

Obsah

Tramvajová výluka v Trojské ulici.....	1
Pražské přívozy zahajují plavební sezónu	1
Osmá sezóna brdského cyklobusu startuje.....	2
Také ostatní dopravci PID nabízejí kvalitní cestování.....	3
S časovými kupony PID lze výrazně ušetřit	4

Tramvajová výluka v Trojské ulici

Z důvodu pokračující výstavby Městského silničního okruhu je **od 29.3.2010 do 15.5.2010** přerušen provoz tramvají v úseku Nádraží Holešovice – Ke Stírce. Linky 14 a 53 jsou v tomto úseku odkloněny přes zastávky Dělnická, Palmovka a Bulovka, linka 17 je ve směru z centra zkrácena na Výstaviště a linka 24 je náhradou za zkrácenou linku 17 prodloužen o úsek Kobylisy – Sídliště Ďáblice. V úseku Nádraží Holešovice – Trojská – Kobylisy je zavedena náhradní autobusová linka X-14 v nepřetržitém provozu.

Pražské přívozy zahajují plavební sezónu



Dne 1. dubna 2010 začínají brázdit Vltavu opět všechny pražské přívozy. Na vodu se vydají lodě na šesti místech hlavního města. Kromě přívozu P4 mezi centrálními pražskými ostrovy budou nově všechny lodní linky jezdit celoročně. Nejvytíženější přívoz mezi Podbabou a Podhořím v Troji bude posílen o druhou loď.

Novodobá historie pražských přívozů začíná v roce 2005, kdy vyjela poprvé lodní linka P1 mezi

Sedlcem a Zámky. Obliba přepravy lodí v rámci Pražské integrované dopravy od té doby stoupala závratným tempem, které občas zbrzdil jen zvýšený stav vodní hladiny. A tak jsme loni na podzim mohli slavnostně uvést do provozu již šestou lodní linku na území Prahy mezi Modřany a Lahovičkami a letos jejich provoz dále posilujeme.

Z původní turistické atrakce se záhy stal normální dopravní prostředek také pro cesty do práce či do školy a díky integraci, kdy na přívozech platí normální jízdenky MHD, se přívozy staly plnohodnotnou součástí městské hromadné dopravy v Praze. Jen za loňský rok přeplavily přívozy PID celkem 337 000 cestujících (a to byl provoz na měsíc přerušen zvýšenou hladinou Vltavy).

Nejvytíženější linkou se v roce 2009 stal opět přívoz P2 mezi Podbabou a Podhořím, který přepravil 128000 cestujících, což je o 20% více než v roce předchozím. V rekordních dnech se tu sešlo až 1500 cestujících, není tedy divu, že jedna loď už přestala stačit. Proto jsou na tuto linku od letošního roku v sezóně nasazeny dvě plavidla, takže přívoz může fungovat v ještě kratších intervalech a uspokojit mnohdy extrémní nároky. Sejde-li se v jednu chvíli více kol nebo kočárků, má převozník plné ruce práce, zvláště u tak malého plavidla. Rozhodnutí vyslat na linku P2 druhou loď se ukázalo jako nejvýhodnější. Pokud by totiž místo dvou lodí byla nasazena jedna větší, výrazně by to zpomalilo dobu jízdy kvůli složitějšímu přistávacímu manévru. S tak mrštnými čluny, jaké zde nyní provozujeme, se na druhý břeh dostanete do dvou minut.

Druhým nejvyužívanějším přívozem se stala linka P3 mezi Žlutými lázněmi a Lihovarem. Chybějící most přes Vltavu v těchto místech ukázal, že lidé si přívozem zkracují cestu mezi Podolím a Smíchovem při každodenních cestách do práce či do školy a dál pokračují třeba tramvají nebo autobusem. Proto bylo rozhodnuto o rozšíření provozu i na zimní měsíce, takže linka P3 bude brázdit Vltavu každý den po celý rok. Prozatím ale z dočasně přemístěného přístaviště na Veslařském ostrově z důvodu úpravy přístupu k Vltavě v areálu Žlutých lázní.

Podobně jako linka P3 budou nově celoročně v provozu také linky P5 z Jiráskova náměstí na Císařskou louku a P6 z Modřan do Lahoviček. Jediným sezónním přívozem tak zůstane linka P4 od Národního divadla na Dětský ostrov, která plní spíše rekreační funkci. V příští plavební sezóně plánujeme obnovit kazínský přívoz mezi městskou částí Praha-Lipence a Černošicemi. Tato linka by se tak stala první příměstskou lodní linkou.

rok	provozované přívozy	dotace hl. m. Prahy na provoz přívozů
2005	P1	927 000 Kč
2006	P1, P2	3 538 000 Kč
2007	P1, P2, P3	4 730 000 Kč
2008	P1, P2, P3, P4, P5	7 366 000 Kč
2009	P1, P2, P3, P4, P5, P6	7 250 000 Kč
2010	P1, P2, P3, P4, P5, P6	11 536 000 Kč

přívoz	datum zahájení provozu	celkový počet přepravených cestujících do 31.12.2009
P1 Sedlec – Zámky	1.7.2005	226 029
P2 V Podbabě – Podhoří	1.7.2006	360 925
P3 Dvorce – Lihovar	17.7.2007	247 500
P4 Národní divadlo – Dětský ostrov	1.8.2008	55 914
P5 Jiráskovo náměstí – Císařská louka	1.8.2008	79 532
P6 Nádraží Modřany – Lahovičky	19.9.2009	2 956

Osmá sezóna brdského cyklobusu startuje

V sobotu 3. dubna 2010 vyjede na svoji trasu Cyklobus – tradiční pomocník cyklistů, kteří rádi vyrážejí do brdských lesů a okolí. Zvláštní linka se speciálně upraveným autobusem vyráží již osmým rokem v trase Dobřichovice, nádraží – Mníšek pod Brdy – Kytín a pomáhá tak vyvézt cyklisty od vlaku v údolí Berounky do brdských vrchů.

Rozsah provozu je stejný jako v předchozích letech, tedy pět spojů každý nepracovní den z Dobřichovic a čtyři spoje v opačném směru. V Dobřichovicích je zastávka cyklobusu umístěna na parkovišti vedle nádražní budovy. Linka bude v provozu až do 3. října 2010. Cyklobus navazuje na vlaky z obou směrů, takže své služby nabízí cyklistům od Prahy i od Berouna.



Z Mníšku pod Brdy nebo Kytína mohou cyklisté vyrazit po značených cyklistických trasách, sledovat lze i pěší turistické trasy či krajem projíždět po mnoha lesních cestách. Několik tipů na výlety nabízí leták Cyklisté v PID, který ROPID vydává k začátku cyklistické sezóny.

Linka je výhodná pro rodiny s dětmi i pro cyklisty, kterým se nechce zdolávat náročné stoupání z údolí Vltavy a Berounky. A například díky zastávce Černolice je cyklobus atraktivní

i pro necyklisty: pěší odtud mohou vyrazit přímo do brdských lesů a horolezci na známé Černolické skály.

Na lince cyklobusu platí Tarif PID a cena přepravy jízdního kola je 26 Kč bez ohledu na vzdálenost. Při využití přestupu v Dobřichovicích z vlaku na cyklobus je jízdné za přepravu kola v cyklobusu sníženo na 13 Kč, je ale nutno se prokázat řidiči cyklobusu platným dokladem ČD o přepravě jízdního kola jako spoluzavazadla ve vlaku (cena přepravy jízdních kol dle Tarifu ČD je 25 Kč).

Stručný jízdní řád cyklobusu PID

Odjezdy z Dobřichovic	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25
Příjezdy do Kytína	9:00	11:00	13:00	15:00	jede jen do Mníšku
Odjezdy z Kytína	9:35	11:35	13:35	15:35	
Příjezdy do Dobřichovic	10:05	12:05	14:05	16:05	

Také ostatní dopravci PID nabízejí kvalitní cestování



Autobusoví dopravci zařazení v Pražské integrované dopravě (mimo DP hl. m. Prahy) se snaží o zlepšení životního prostředí v Praze a zlepšení kultury cestování. V loňském roce obnovili vozový park 49 novými autobusy. Z celkového počtu cca 500 autobusů provozovaných na linkách PID těmito čtrnácti dopravci se tedy jedná přibližně o 9%. Obnovou vozového parku vzrostl také podíl nízkopodlažních a kloubových autobusů, a to i na regionálních spojích.

Veškerou obnovu financují soukromí dopravci výhradně ze svého přiměřeného zisku a nedostávají na ni od hlavního

města Prahy žádnou speciální dotaci. Tím jednoznačně dokazují, že i za nižší provozní dotaci od hlavního města dokážou zajistit Pražanům i Středočechům kvalitní a ekologické cestování moderními vozidly.

Od letošního roku musejí splnit všichni dopravci zařazení do PID náročné standardy kvality, které popisují, jak mají být autobusy vybaveny, které kvalitativní požadavky mají splňovat řidiči a také určují minimální podíl nízkopodlažních vozidel nebo maximální stáří vozového parku. Jednotné standardy kvality jsou základním kamenem spolehlivého a kvalitního dopravního

systemu. Teprve určitá úroveň kvality poskytovaných služeb se může stát vstupenkou do hlavního města pro soukromé dopravce, což platí zejména pro připravovaná výběrová řízení podle platné evropské legislativy.

Povinné vybavení autobusů na linkách PID se skládá z následujících položek:

- místo pro kočárek (invalidu v nízkopodlažním vozidle)
- sledování polohy vozidla pomocí GPS
- informační a odbavovací systém
 - o hlásič zastávek
 - o digitální informační panely
 - o zobrazovač času a pásma
 - o označovače
 - o výňatek z tarifu a smluvních přepravních podmínek PID a další pokyny pro cestující
 - o zařízení pro výdej a kontrolu jízdenek)
- vybavení pro zrakově postižené cestující
- evidenční čísla a logo PID
- prostor na zavazadla u příměstských linek

Od června 2010 budou autobusy všech dopravců PID vybaveny zařízením pro **automatické sledování aktuální polohy pomocí GPS** (v tuto chvíli je takto vybaveno přes 50% vozidel), což umožní nejen informovat cestující o aktuálním zpoždění a řešit jejich případné stížnosti, ale také lépe sledovat pohyb vozidel po síti. Tím budeme mít všechny autobusy pod kontrolou.

Při obnově vozového parku jednotlivých dopravců klade ROPID důraz na různorodost vozidel z hlediska kapacity. Proto dopravci pořizují více **kloubových i nízkokapacitních** autobusů, abychom dokázali pružněji reagovat na měnící se poptávku cestujících na jednotlivých linkách.

doprovce PID	počet nově zakoupených autobusů v roce 2009	celkový počet provozovaných autobusů v PID	průměrné stáří vozového parku k 1.3.2010	průměrné stáří vozového parku k 1.3.2010 včetně generálních oprav
BADO Bus, s.r.o.	0	5	17	6
Bosák BUS, spol. s r.o.	1	20	12	4
ČSAD MHD Kladno, a.s.	1	40	7	7
ČSAD Polkost, s.r.o.	3	39	6	5
ČSAD Střední Čechy, s.r.o.	12	118	8	5
Martin Uher, spol. s.r.o.	4	37	7	6
OAD Kolín, s.r.o.	0	38	4	4
Probo Bus, a.s.	2	18	5	5
Vlastimil Slezák	0	2	12	12
Societa o.p.s.	3	3	0	0
Spojbus, s.r.o.	2	25	9	4
Stenbus, s.r.o.	2	14	12	5
Jaroslav Štěpánek	1	19	15	9
Veolia Transport Praha, s.r.o.	18	177	8	6
CELKEM	49	555	9	5,5

S časovými kupony PID lze výrazně ušetřit

Pokud si pro cestování příměstskými autobusy PID do Prahy zakoupíte 30denní nebo 90denní časový kupon pro vnější pásma, ušetříte při pravidelném dojíždění nemalé peníze. Navíc se nemusíte denně obtěžovat s drobnými na autobus. Časové kupony pro vnější tarifní pásma se



vyplatí již při třech cestách tam i zpět týdně. Pokud si koupíte 90denní kupon, vyplatí se Vám již při dvou zpátečních cestách týdně. A to jak v případě, kdy již vlastníte předplatní jízdenku pro Prahu, tak tehdy, kdy jezdíte pouze na jednotlivé jízdenky.

Například doplňkový časový kupon pro 1. vnější pásma stojí 230 Kč (na 30 dní) nebo 630 Kč (na 90 dní). Pokud jezdíte do Prahy, potřebujete k němu ještě kupon pro Prahu za 550 Kč (30denní) nebo 1480 Kč (90denní). Vůbec nejvýhodnější jízdenkou pro cestování po Praze je 365denní kupon pro Prahu za 4750 Kč. Za každý den jeho platnosti tak zaplatíte pouze 13 Kč.

Pro srovnání, pokud jezdíte do Prahy z prvního tarifního pásma každý všední den, jednou tam a jednou zpět, zaplatíte na jednotlivých jízdenkách každý měsíc 1440 Kč (64 Kč denně), pokud již máte pražskou tramvajenku a dokupujete pouze jízdenky za vnější pásma, zaplatíte za jízdenky měsíčně navíc 450 Kč (20 Kč denně). Při porovnání s cenou časových kuponů je úspora jasná:

- 780 Kč za kupon oproti 1440 Kč za jednotlivé jízdenky (pokud nemáte pražskou tramvajenku)
- 230 Kč za kupon oproti 450 Kč za jednotlivé jízdenky

Další informace

- s časovými kupony získáváte neomezené množství cest, můžete jezdit v rámci daných pásem, jak často chcete, a to včetně přestupů
- odpadají každodenní starosti se sháněním drobných mincí a s placením řidiči
- pokud si časové kupony zakoupí většina cestujících, výrazně se tím zrychlí cesta, protože odpadnou fronty u řidiče při nástupu
- můžete si zvolit kupon s pevným datem platnosti (měsíční, čtvrtletní) nebo si libovolně vybrat začátek jeho platnosti (30denní nebo 90denní)

Proto všem cestujícím, kteří cestují alespoň dvakrát až třikrát do týdne, doporučujeme zakoupit si časové kupony. Ušetří tím čas i peníze.