

Obsah

Tramvajová výluka v Trojské ulici.....	1
Zlepšení dopravy v Újezdě nad Lesy a v Klánovicích.....	1
Pražský motoráček vyjede 1.5.2010	2
Tramvajové výluky v létě 2010	2
ROPID vydal informační brožuru s dopravními schématy.....	3
Brdský cyklobus – tradiční pomocník cyklistů	3

Tramvajová výluka v Trojské ulici

Z důvodu pokračující výstavby Městského silničního okruhu je **od 29.3.2010 do cca 20.5.2010** přerušen provoz tramvají v úseku Nádraží Holešovice – Ke Stírce. Linky 14 a 53 jsou v tomto úseku odkloněny přes zastávky Dělnická, Palmovka a Bulovka, linka 17 je ve směru z centra zkrácena na Výstaviště a linka 24 je náhradou za zkrácenou linku 17 prodloužen o úsek Kobylisy – Sídlíště Ďáblice. V úseku Nádraží Holešovice – Trojská – Kobylisy je zavedena náhradní autobusová linka X-14 v nepřetržitém provozu.

Zlepšení dopravy v Újezdě nad Lesy a v Klánovicích



Od 30. dubna 2010 dojde z důvodu zlepšení dopravní obslužnosti Újezdu nad Lesy a Klánovic k následujícím trvalým změnám v provozu autobusových linek PID. Stávající autobusová linka **251 v trase Nádraží Klánovice – Sídlíště Rohožník**, která navazuje na vlaky linky S1 ve směru Masarykovo nádraží, bude nově v provozu **až do půlnoci a celodenně také v nepracovních dnech** každých 30 minut. V zastávce Nádraží Klánovice budou mít řidiči linky 251 povinnost vyčkat příjezdu vlaku od Prahy i v případě jeho zpoždění.

Rozšířením provozu linky 251 bude zajištěno spojení prakticky od všech, a zároveň na všechny, **vlaky S1** v Klánovicích, odkud trvá cesta do centra Prahy pouhých **22 minut**. Oblast Újezdu nad Lesy a sídlíště Rohožník tak bude obohacena o plnohodnotné, rychlé a celotýdenní spojení s centrem města, bez rizika uvíznutí v kolonách na Českobrodské ulici. Zároveň bude upraven jízdní řád linky **261** pro lepší návaznost na vlaky a od vlaků také pro obyvatele Klánovic. V současné době jsou na všechny vlaky linky **S1** nasazeny pouze moderní klimatizované elektrické jednotky CityElefant.

V souvislosti s posílením návazné dopravy na vlak dojde také k mírné úpravě provozu linek **109 a 250**. Na linku 250 budou v pracovních dnech nově nasazeny kloubové autobusy, a proto dojde k úpravě intervalů této linky v přepravních špičkách pracovních dnů.

K této změně připravila organizace ROPID **informační leták** s jízdními řády vlaků linky S1 a návazné autobusové dopravy. Tyto informační letáky najdou všichni obyvatelé Újezdu nad Lesy a Klánovic ve svých poštovních schránkách. Dále budou k dispozici na úřadech MČ Praha-Újezd nad Lesy a Praha-Klánovice a samozřejmě také ke stažení na webových stránkách www.ropid.cz. V den změny 30.4.2010 budou v terénu také naši informátoři, kteří cestujícím poradí a nabídnou tyto a další informační materiály o Pražské integrované dopravě.

Pražský motoráček vyjede 1.5.2010



V letní sezóně 2010, počínaje 1.5.2010, budou mít všichni obyvatelé i návštěvníci Prahy poprvé možnost projet se historickým motorovým vozem po nejkrásnější železniční trati na území Prahy.

Vlaky Pražského motoráčku budou provozovány v roce 2010 **každý nepracovní den v období od 1.5.2010 do 31.10.2010 čtyřikrát denně v trase Praha hlavní nádraží – Praha-Zličín**. Ve vlaku bude možná přeprava jízdních kol a také bude možno během jízdy u vlakového personálu zakoupit základní občerstvení a suvenýry.

Ve vlaku Pražského motoráčku platí jízdní doklady PID (Pražské integrované dopravy). To znamená, že cestující s platným časovým kuponem pro pásma P+0 (tzv. „pražská tramvajenka“) mohou cestovat Pražským motoráčkem bez nutnosti nákupu další jízdenky.

Jednotlivou jízdenku lze zakoupit i přímo ve vlaku u průvodčího, a to podle tarifu dopravce KŽC Doprava, s.r.o.

Jízdu Pražského motoráčku zajišťuje dopravce KŽC Doprava, s.r.o., který se specializuje na provozování nostalgických vlaků. Provozován zde bude motorový vůz

řady M 262.0. Tyto čtyřnápravové vozy vyráběly v letech 1949 – 1951 podniky ČKD Sokolovo Praha a První Brněnská a Královopolská strojírna v Brně a v letech 1952 – 1960 podnik Tatra Studénka. Celkem bylo vyrobeno 238 kusů těchto motorových vozů, které se v pravidelném provozu udržely až do prvních let 21. století. V současné době je několik vozů řady M 262.0 (později nesoucí označení 830) ve vlastnictví různých muzejních železničních spolků, které s nimi zajišťují historické a nostalgické vlaky.

Tramvajové výluky v létě 2010

Během letošních letních prázdnin dojde v pražské tramvajové síti k celé řadě nutných oprav a rekonstrukcí, proto budou některé tramvajové úseky vyloučeny z běžného provozu. Touto předběžnou informací chceme cestujícím přiblížit rozsah a přibližné termíny nejvýznamnějších výlukových akcí během letošního léta.

1) Uzavírka Prašného mostu (cca červen až srpen 2010)

Z důvodu pokračující výstavby tunelového komplexu Blanka bude vyloučen provoz tramvají v následujících úsecích:

- Špejchar – Hradčanská – Prašný most – Vozovna Střešovice
- Špejchar – Chotkovy sady (Badeniho ul.)
- Prašný most – Dejvická

Náhradní doprava bude řešena především metrem A v úseku Dejvická – Hradčanská – Malostranská.

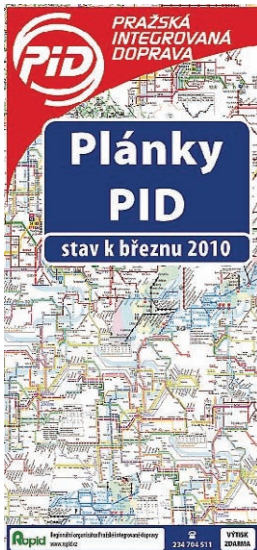
2) Rekonstrukce tramvajové trati v Plzeňské ulici (cca červen až září 2010)

Z důvodu celkové rekonstrukce tramvajové trati v Plzeňské ulici v úseku Klamovka – Sídliště Řepy a také z důvodu výměny kolejové křižovatky Anděl bude v několika etapách přerušen provoz tramvají v oblasti Anděla (vždy pouze část křižovatky) a v úseku Anděl – Sídliště Řepy. Během měsíce června a září by měl být uzavřen pouze úsek Motol – Sídliště Řepy. Náhradní doprava by měla být zajištěna zejména autobusy v úseku Anděl – Sídliště Řepy. Uvažuje se také o alternativní trase náhradních autobusů z řepského sídliště ke stanici metra Stodůlky a o zvláštní vlakové lince mezi oblastí Na Knížecí a řepským sídlištěm.

3) Oprava tramvajové trati ve Spálené a Národní ulici (cca srpen 2010)

Z důvodu havarijního stavu tramvajové trati ve Spálené a Národní ulici bude přerušen provoz tramvají v úseku Lazarská – Národní divadlo. Náhradní dopravu zajistí metro B zejména pomocí stanice Národní třída.

ROPID vydal informační brožuru s dopravními schématy



Organizace ROPID vydala v dubnu 2010 nový typ informačního materiálu určený pro širokou cestující veřejnost. V jedné brožurce najdou čtenáři všechny potřebné plánky a schémata pro cestování Pražskou integrovanou dopravou. Tento komplexní materiál je první svého druhu a díky jeho jednoduchosti může být distribuován v hojné míře a zdarma.

Součástí brožury je kompletní plánek linkového vedení linek PID v Praze a blízkém okolí včetně zakreslení všech linek a zastávek. Dále je v brožurce možné najít samostatné schéma vedení kolejové dopravy v Praze, vlakových linek v PID, vedení nočních linek a také zcela nové schéma páteřních tramvajových a autobusových linek v Praze. V brožurce nechybí ani základní informace o jízdě.

Brožuru s plánky PID je možné získat zdarma v infocentrech Dopravního podniku, v informačních stojanech ve stanicích metra, v pobočkách městské knihovny a také ve vybraných železničních stanicích. Všechny plánky a schémata je také možné jednotlivě si stáhnout z webových stránek

www.ropid.cz.

Brdský cyklobus – tradiční pomocník cyklistů

Od začátku dubna jezdí mezi dobřichovickým nádražím a Kytínem tradiční cyklobus Pražské integrované dopravy. Čtyřikrát denně vyvážá cyklisty i necyklisty od vlaku k brdským Hřebenům a pomáhá zdolat náročné stoupání i těm méně zdatným nebo rodinám s dětmi. Jak se v průběhu času vyvíjela obsazenost jediné cyklobusové linky v rámci Pražské integrované dopravy? Napoví následující tabulka a graf.

počet přepravených kol a osob

rok	kol	osob	poznámka
2003	538	773	červen – září
2004	1 014	1 364	duben – září
2005	1 614	2 172	duben – září
2006	1 621	2 192	duben – září
2007	1 602	2 378	duben – září
2008	1 189	1 772	duben – září
2009	1 240	1 896	duben – září
<i>celkem</i>	<i>8 818</i>	<i>12 547</i>	
<i>průměr / rok</i>	<i>1 380</i>	<i>1 962</i>	

