



Obsah

| | |
|---|---|
| Tramvajová výluka v Trojské ulici..... | 1 |
| Autobusová výluka v Říčanech | 1 |
| Trvalé změny PID od 30.4.2010..... | 1 |
| Pražský motoráček vyjíždí 1.5.2010..... | 2 |
| Plnění standardů kvality na železnici za 1. čtvrtletí 2010 | 3 |
| Logo PID také na tramvajích a autobusech | 5 |
| Nové typy jízdenek – kompletní vzorník jízdních dokladů PID na webu | 5 |
| Bruslaři pozor! Do tramvaje či autobusu až po přezutí..... | 5 |
| Letní posily příměstských autobusů od 1.5.2010 | 5 |

Tramvajová výluka v Trojské ulici

Z důvodu pokračující výstavby Městského silničního okruhu je **od 29.3.2010 do cca 20.5.2010** přerušen provoz tramvají v úseku Nádraží Holešovice – Ke Stírce. Linky 14 a 53 jsou v tomto úseku odkloněny přes zastávky Dělnická, Palmovka a Bulovka, linka 17 je ve směru z centra zkrácena na Výstaviště a linka 24 je náhradou za zkrácenou linku 17 prodloužen o úsek Kobylisy – Sídliště Dáblice. V úseku Nádraží Holešovice – Trojská – Kobylisy je zavedena náhradní autobusová linka X-14 v nepřetržitém provozu.

Autobusová výluka v Říčanech

Od čtvrtka 29.4.2010 cca do srpna 2010 bude z důvodu uzavírky ulice Olivova v Říčanech odkloněna autobusová linka 303, která již nebude obsluhovat oblast sídliště Olivovna. Pro alespoň částečnou náhradní obsluhu této oblasti bude zřízena zvláštní autobusová linka č. 715, která pojedje v trase Říčany, Wolkerova – Říčany, náměstí – Říčany, Pod Kavčí skálou a zpět. V provozu budou pouze vybrané spoje v pracovní dny cca mezi 9:00 a 16:00.

Trvalé změny PID od 30.4.2010

Od 30. dubna 2010 dojde z důvodu zlepšení dopravní obslužnosti Újezdu nad Lesy a Klánovic k následujícím trvalým změnám v provozu autobusových linek PID. Stávající autobusová linka **251 v trase Nádraží Klánovice – Sídliště Rohožník**, která navazuje na vlaky linky S1 ve směru Masarykovo nádraží, bude nově v provozu **až do půlnoci a celodenně také v nepracovních dnech** každých 30 minut. V zastávce Nádraží Klánovice budou mít řidiči linky 251 povinnost vyčkat příjezdu vlaku od Prahy i v případě jeho zpoždění.

Rozšířením provozu linky 251 bude zajištěno spojení prakticky od všech, a zároveň na všechny **vlaky S1** v Klánovicích, odkud trvá cesta do centra Prahy pouhých **22 minut**. Oblast Újezdu nad Lesy a sídliště Rohožník tak bude obohacena o plnohodnotné, rychlé a celotýdenní spojení s centrem města, bez rizika uvíznutí v kolonách na Českobrodské ulici. Též bude upraven jízdní řád linky **261** pro lepší návaznost na vlaky a od vlaků také pro obyvatele **Klánovic**. V současné době jsou na všechny vlaky linky **S1** nasazeny pouze moderní klimatizované elektrické jednotky CityElefant.

V souvislosti s posílením návazné dopravy na vlak dojde také k mírné úpravě provozu linek **109** a **250**. Na linku 250 budou v pracovních dnech nově nasazeny **kloubové autobusy**, a proto dojde k úpravě intervalů této linky v přepravních špičkách pracovních dnů.

K této změně připravila organizace ROPID **informační leták** s jízdními řády vlaků linky S1 a návazné autobusové dopravy. Tyto letáky najdou všichni obyvatelé Újezdu nad Lesy a Klánovic ve svých poštovních schránkách. Dále budou k dispozici na úřadech MČ Praha-Újezd nad Lesy a Praha-Klánovice a samozřejmě také ke stažení na webových stránkách www.ropid.cz. Ve dnech 29. a 30.4.2010 budou v terénu také naši informátoři, kteří cestujícím poradí a nabídnou tyto a další informační materiály o Pražské integrované dopravě.

Další změny se týkají drobných úprav některých městských autobusových linek. Také se mění charakter některých autobusových zastávek na území Prahy:

| název zastávky | původní charakter | nový charakter |
|-------------------|-------------------|--|
| Juliska | stálá | na znamení od 20:00 hod. do 4:00 hod. |
| Lomnická | na znamení | stálá |
| Nerudova | stálá | na znamení |
| Šporkova | stálá | na znamení |
| Teplárna Malešice | stálá | na znamení od 20:00 hod. do 4:00 hod., v sobotu a v neděli celodenně |
| Tiskařská | stálá | na znamení od 20:00 hod. do 4:00 hod., v sobotu a v neděli celodenně |

Pražský motoráček vyjíždí 1.5.2010



V letní sezóně 2010, počínaje 1.5.2010, budou mít všichni obyvatelé i návštěvníci Prahy poprvé možnost projet se historickým motorovým vozem po nejkrásnější železniční trati na území Prahy.

Vlaky Pražského motoráčku budou provozovány v roce 2010 **každý nepracovní den v období od 1.5.2010 do 31.10.2010 čtyřikrát denně v trase Praha hlavní nádraží – Praha-Zličín**. Od 13.6.2010 přibude ještě jeden pár spojů navíc. Ve vlaku bude možná přeprava jízdních kol a také bude možno během jízdy u vlakového personálu zakoupit základní občerstvení a suvenýry.

Ve vlaku Pražského motoráčku platí jízdní doklady PID (Pražské integrované dopravy). To znamená, že cestující s platným časovým kuponem pro pásma P+0 (tzv. „pražská tramvajenka“) můžou cestovat Pražským motoráčkem bez nutnosti nákupu další jízdenky.

Jednotlivé jízdenky bude možné zakoupit i přímo ve vlaku u průvodčího, a to podle tarifu dopravce KŽC Doprava, s.r.o.

Jízdu Pražského motoráčku zajišťuje dopravce KŽC Doprava, s.r.o., který se specializuje na provozování nostalgických vlaků. Provozován zde bude motorový vůz řady M 262.0. Tyto čtyřnápravové vozy vyráběly v letech 1949 – 1951 podniky ČKD Sokolovo Praha a První Brněnská a Královopolská strojírna v Brně a v letech 1952 – 1960 podnik Tatra Studénka. Celkem bylo vyrobeno 238 kusů těchto motorových vozů, které se v pravidelném provozu udržely až do prvních let 21. století. V současné době je několik vozů řady M 262.0 (později nesoucí označení 830) ve vlastnictví různých muzejních železničních spolků, které s nimi zajišťují historické a nostalgické vlaky.

Slavnostní zahajovací jízdy dne 30.4.2010 se za odměnu zúčastnili studenti pražských dopravních škol, kteří pomohli ROPIDu s realizací komplexního přepravního průzkumu MHD. Vlastního průzkumu se zúčastnilo přes 700 studentů. Průzkum provádějí v rámci své odborné praxe a podílejí se tak na optimálním fungování dopravy v hlavním městě.

Jízdní řád Pražského motoráčku

| km | SŽDC, s.o. / KŽC Doprava s.r.o. | 18328 | 18320 | 18322 | 18324 | 18326 |
|----|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | ☽ 🚲 🚂 ③ | ☽ 🚲 🚂 ③ | ☽ 🚲 🚂 ③ | ☽ 🚲 🚂 ③ | ☽ 🚲 🚂 ③ |
| 0 | Praha hl.n. ⇄P | 438 59 | 4510 44 | 4513 54 | 4515 54 | 4417 44 |
| 4 | Praha-Smíchov severní nást. 🚲 ⇄0 | 9 10 | 11 02 | 14 02 | 16 02 | 17 52 |
| 9 | Praha-Žvahov 🚲 ⇄0 | x 9 16 | x11 08 | x14 08 | x16 08 | x17 58 |
| 12 | Praha-Jinonice 🚲 ⇄0 | x 9 20 | x11 2 | x14 12 | x16 12 | x18 02 |
| 14 | Praha-Cibulka 🚲 ⇄0 | x 9 23 | x11 15 | x14 15 | x16 15 | x18 05 |
| 16 | Praha-Stodůlky 🚲 ⇄0 | x 9 25 | x11 17 | x14 17 | x16 17 | x18 07 |
| 19 | Praha-Zličín ⇄B ○ | 439 30 | 4511 22 | 4514 22 | 4516 22 | 4418 12 |

| km | SŽDC, s.o. / KŽC Doprava s.r.o. | 18329 | 18321 | 18323 | 18325 | 18327 |
|----|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | ☽ 🚲 🚂 ③ | ☽ 🚲 🚂 ③ | ☽ 🚲 🚂 ③ | ☽ 🚲 🚂 ③ | ☽ 🚲 🚂 ③ |
| 0 | Praha-Zličín ⇄B | 438 14 | 469 39 | 4512 39 | 4514 32 | 4516 32 |
| 3 | Praha-Stodůlky 🚲 ⇄0 | x 8 19 | x 9 44 | x 12 44 | x 14 37 | x 16 37 |
| 5 | Praha-Cibulka 🚲 ⇄0 | x 8 21 | x 9 46 | x 12 46 | x 14 39 | x 16 39 |
| 7 | Praha-Jinonice 🚲 ⇄0 | x 8 24 | x 9 49 | x 12 49 | x 14 42 | x 16 42 |
| 10 | Praha-Žvahov 🚲 ⇄0 | x 8 27 | x 9 52 | x 12 52 | x 14 45 | x 16 45 |
| 15 | Praha-Smíchov severní nást. 🚲 ⇄0 ○ | 8 34 | 9 59 | 12 59 | 14 52 | 16 52 |
| 19 | Praha hl.n. ⇄P ○ | 438 43 | 4610 08 | 4513 08 | 4515 08 | 4517 08 |

③ PRAŽSKÝ MOTORÁČEK, dopravce KŽC Doprava, s.r.o.; prodej jízdenek zajištěn ve vlaku dle tarifu dopravce, ve vlaku platí též Tarif PID

43 jede v neděli a ve svátek od 13.VI. do 31.X. a 5.XII.; nejede 28.IX., 28.X.

44 jede v sobotu od 1.V. do 30.X. a 4., 5.VII., 4.XII.

45 jede v sobotu, neděli a ve svátek od 1.V. do 31.X. a 4., 5.XII.; nejede 28.IX. a 28.X.

46 jede v neděli a ve svátek od 1.V. do 31.X. a 5.XII.; nejede 8.V., 28.IX., 28.X.

x vlak zastavuje pouze na znamení nebo požádání

🚲 ve vlaku je možná přeprava omezeného počtu jízdních kol

☽ ve vlaku je zajištěn prodej občerstvení

🚂 historický motorový vlak

Plnění standardů kvality na železnici za 1. čtvrtletí 2010



Nově uzavřená desetiletá smlouva mezi Českými drahami a hlavním městem Prahou obsahuje také Standardy kvality PID, které definují minimální úroveň kvality cestování regionálními vlaky Pražské integrované dopravy na území hl. m. Prahy. Výsledky měření standardů vyhodnocuje organizace ROPID jednou měsíčně spolu se zástupci jednotlivých zainteresovaných útvarů Českých drah. Nyní představujeme souhrnné výsledky za první čtvrtletí roku 2010.

Výsledky měření ukázaly nejen problémy a nedostatky během prvních třech měsíců, ale i pozitivní vývoj jednotlivých kvalitativních aspektů. Poměrně špatné výsledky v lednu 2010 byly dány jednak sněhovou kalamitou nebyvalých rozměrů a jednak tím, že jsme začali důsledně řešit některé nedostatky. Například u standardu „Informování ve vozidlech“ byly již březnové výsledky cca o 50% lepší než za měsíc leden. Podobně strmě se vyvíjel také například standard „Plnění grafikonu vlakové dopravy“ neboli přesnost provozu.

Na výsledcích za 1. čtvrtletí se jasně ukázalo, že standardy kvality bylo něco, co tu opravdu chybělo a že postupné řešení jednotlivých nedostatků přináší poměrně brzy své ovoce. Doufáme, že tomu tak bude i nadále. V nastaveném systému kontrol rozhodně nepolevíme. Stále je totiž co zlepšovat.

Měření standardů probíhá buďto formou přímého sledování ukazatelů dopravcem (například přesnost provozu, dodržování přípojů apod.), nebo pomocí tzv. fiktivního zákazníka, který se

denně pohybuje ve vlacích a stanicích na území Prahy a kontroluje například úplnost informací, chování personálu nebo hodnotí čistotu vlaků a stanic. Jednou měsíčně se pak scházejí zástupci ROPID a ČD a řeší konkrétní nedostatky nebo pochybení. Tento proces se ukázal jako účinnější než pouhé udílení sankcí – ty byly za 1. čtvrtletí roku 2010 vůči ČD uplatněny ve výši 17 500 Kč.

Standardy kvality jsou chápány jako veřejné, a proto najdou cestující definice jednotlivých standardů i výsledky měření na webových stránkách organizace ROPID (www.ropid.cz).

Přehled standardů kvality a jejich plnění za 1. čtvrtletí 2010

| název standardu | má být plněno | je plněno | komentář |
|---|---------------|-----------|---|
| Plnění odjetých km | 99,5% | 99,46% | lednová sněhová kalamita způsobila větší výpadky spojů, v ostatních měsících již bez problémů |
| Dodržení kapacity vlaku | 98% | 99,73% | ve všech třech měsících splněno |
| Bezbariérovost vlaků | 60% | 79% | ve všech třech měsících splněno |
| Garance bezbariérových vlaků | 99,5% | 94,50% | nedostatky zejména na lince S41 |
| Bezbariérovost stanic a zastávek | 20% | 20,80% | ve všech třech měsících splněno |
| Prodej a kontrola jízdních dokladů ve vlacích | 100% | 100% | při kontrolách nezaznamenáno žádné pochybení vlakového personálu |
| Prodej jízdních dokladů ve stanicích a zastávkách | 100% | 100% | při kontrolách nezaznamenáno žádné pochybení staničního personálu |
| Funkčnost označovačů jízdenek | nestanoveno | 100% | při kontrolách nezaznamenána žádná závada |
| Informování ve vlacích | nestanoveno | 47,97% | výraznější nedostatky zejména v označení vozidel a chybějící předepsané informace o PID; rychlé zlepšení – rozdíl mezi lednem a březnem cca 50% |
| Informování ve stanicích a zastávkách | nestanoveno | 18,13% | nejvíce závad – chybějící informace o PID, zastávkové jízdní řády, část závad neovlivnitelná ČD (zastávky jsou ve správě SŽDC) |
| Plnění GVD – přesnost provozu | 80% | 92,30% | i přes lednovou sněhovou kalamitu splněno, v ostatních měsících byla požadovaná přesnost dodržena a překročena na všech tratích |
| Přípojové vazby | 95% | 93,43% | nedodržení přípojů pouze v lednu (sněhová kalamita), v ostatních měsících již splněno |
| Chování jízdního a staničního personálu | nestanoveno | 100% | při kontrolách nezaznamenáno žádné pochybení personálu |
| Ústrojová kázeň | nestanoveno | 100% | při kontrolách nezaznamenána žádná závada |
| Čistota a komfort vozidel | 80% | 82,83% | nedostatky zejména u starších vozidel |
| Čistota stanic a zastávek | nestanoveno | 96,07% | bez závažnějších prohřešků |
| Rizikové situace | nestanoveno | 100% | při kontrolách nezaznamenány žádné závady |
| Průměrné stáří vozidel | nestanoveno | 23,2 let | průměr zvyšuje zejména velký počet záložních elektrických jednotek („pantografů“) |

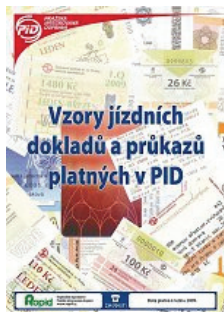
Logo PID také na tramvajích a autobusech



V průběhu dubna 2010 budou postupně všechny tramvaje a autobusy provozované na linkách Pražské integrované dopravy opatřeny samolepkami s logem PID. Tento základní jednotící prvek integrovaného dopravního systému bude tedy přítomen také na vozidlech (od začátku letošního roku jsou logem PID opatřeny též regionální vlaky ČD).

Naší snahou je, aby se cestující s logem PID setkávali všude, kde působí Pražská integrovaná doprava, ať už na zastávkách, v informačních materiálech nebo právě na vozidlech dopravců PID. Logo PID je značkou pro jednotné tarifní a přepravní podmínky v rámci území Prahy a jejího okolí bez ohledu na použitý druh dopravy nebo dopravce.

Nové typy jízdenek – kompletní vzorník jízdních dokladů PID na webu



Na webových stránkách organizace ROPID (www.ropid.cz) je volně ke stažení aktualizovaný vzorník jízdních dokladů používaných v rámci Pražské integrované dopravy. Aktualizace obsahuje i nově vydané typy jízdenek. Jedná se o jiný papír používaný pro tisk jízdenek u řidiče na příměstských autobusových linkách a také inovovaný vzhled jízdenek pro doplňkový prodej u řidičů na městských autobusových linkách.

Vzorník jízdenek obsahuje veškerý sortiment platných jízdních dokladů PID a slouží nejen pro cestující, ale i jako služební pomůcka pro řidiče příměstských autobusů a pracovníky přepravní kontroly.

Bruslaři pozor! Do tramvaje či autobusu až po přezutí



In-line bruslení je v Praze čím dál oblíbenější a ideální možností, jak se snadno a rychle dostat do bruslařských rájů, je využít prostředků Pražské integrované dopravy. Metro, tramvaje i autobusy dopraví bruslaře až na místo určení, ale za jedné podmínky: během přepravy musí být bruslaři z bezpečnostních důvodů přezutí. Do prostoru metra, do tramvajů i do autobusů je vstup s bruslemi na nohou zakázán.

Tipy na cestu za bruslením:

- **Ladronka:** tramvají 15, 22 na Vypich (pozor, částečně v rekonstrukci) nebo autobusem 191 do zastávky U Ladronky
- **Modřanský břeh Vltavy:** tramvají 3, 17 nebo 21 na Podolskou vodárnu, Nádraží Braník nebo Nádraží Modřany, dle chuti a sil, případně autobusem 165 nebo vlakem S8 a S80 na Nádraží Zbraslav
- **Vítkov:** tramvají 1, 9, 10, 16, 19 nebo autobusem 133, 136 do zastávky Ohrada nebo Biskupcova
- **Trojský břeh Vltavy:** autobusem 112 nebo tramvají 17 do zastávky Trojská nebo přívozy P1 a P2 z pravého břehu Vltavy
- **Stromovka:** tramvají 5, 12, 14, 15 nebo 17 na Výstaviště

Letní posily příměstských autobusů od 1.5.2010

V sobotu 1.5.2010 vyjedou na vybrané příměstské autobusové linky posilové sezónní spoje. Důvodem je výrazný nárůst poptávky na těchto linkách, které vedou do turisticky atraktivních

oblastí Středočeského kraje. V oblasti Štěchovicka budou posíleny linky 338 a 390 do Štěchovic a také linka 361 do Buše nebo Nového Knína. V oblasti Kamenice budou zavedeny posily na linkách 335 a 337. Jednotlivé linky budou také oproti minulému roku posíleny nasazením kloubových autobusů. Týká se to linky 339 do Týnce nad Sázavou, linek 338 a 390 v oblasti Štěchovic a také linky 317 do Dobříše.

Dva autobusy místo jednoho budou nasazeny na následující spoje:

Sobota:

- Linka 335 Budějovická (9:20) > Kamenice, Kult. dům
- Linka 337 Budějovická (8:20) > Kamenice, Kult. dům
- Linka 361 Smíchovské nádraží (8:05, 10:05, 12:05) > Buš nebo Nový Knín
Nový Knín (15:55) > Smíchovské nádraží
- Linka 390 Smíchovské nádraží (9:05) > Štěchovice

Neděle:

- Linka 335 Kamenice, Kult. dům (17:08) > Budějovická
- Linka 338 Davle (18:30) > Smíchovské nádraží
- Linka 361 Smíchovské nádraží (8:05, 12:05) > Nový Knín
Nový Knín (13:55) > Smíchovské nádraží
Buš (16:12, 18:42) > Smíchovské nádraží
- Linka 390 Smíchovské nádraží (9:05) > Štěchovice