



Obsah

| | |
|--|---|
| Tramvajová výluka v Trojské ulici..... | 1 |
| Tramvajová výluka v Řepích (Plzeňská ul.) od 1.6.2010 | 1 |
| Tramvajová výluka v Dejvicích (Svatovítská ul.) od 1.6.2010 | 2 |
| Trvalé změny PID od 9.5.2010..... | 2 |
| Svezte se Pražským motoráčkem | 3 |
| Plnění standardů kvality PID v autobusové dopravě za 1. čtvrtletí 2010 | 3 |
| Již brzy revoluční novinka na Portálu JŘ | 5 |

Tramvajová výluka v Trojské ulici

Z důvodu pokračující výstavby Městského silničního okruhu je **od 29.3.2010 do cca 20.5.2010** přerušen provoz tramvají v úseku Nádraží Holešovice – Ke Stírce. Linky 14 a 53 jsou v tomto úseku odkloněny přes zastávky Dělnická, Palmovka a Bulovka, linka 17 je ve směru z centra zkrácena na Výstaviště a linka 24 je náhradou za zkrácenou linku 17 prodloužen o úsek Kobylisy – Sídliště Dáblice. V úseku Nádraží Holešovice – Trojská – Kobylisy je zavedena náhradní autobusová linka X-14 v nepřetržitém provozu.

Tramvajová výluka v Řepích (Plzeňská ul.) od 1.6.2010

Od 1.6.2010 bude z důvodu celkové rekonstrukce tramvajové trati v Plzeňské ulici vyloučen tramvajový provoz na trati do Řep. Od 1.6. do 30.6.2010 se bude jednat o úsek Motol – Sídliště Řepy. Následovat budou další etapy cca do konce září 2010.

Tramvaje

Linka 9 bude zkrácena do zastávky Motol, linka 10 bude ukončena v zastávce Vozovna Motol, ostatní linky od Anděla budou ukončeny v obratišti Kotlářka (místo linek 6 a 16 budou na Kotlářku vedeny linky 4 a 7). V průběhu června bude zároveň probíhat oprava tramvajové trati v Nádražní ulici a na křižovatce Anděl, takže dojde k dílčím úpravám tramvajových linek vedených přes Anděl ve směru na Smíchovské nádraží, Sídliště Barrandov a na Radlickou.

Předpokládané změny tramvajových linek v oblasti Prahy 5 (od 1.6. do 24.6.2010)

Linka 4 bude ve směru z centra ze zastávky Anděl odkloněna do obratiště Kotlářka.

Linka 6 bude ve směru od I.P.Pavlova ze zastávky Karlovo náměstí odkloněna přes Palackého náměstí do Sídliště Modřany (náhradou za omezenou linku 17).

Linka 7 bude ve směru z centra ze zastávky Anděl odkloněna do obratiště Kotlářka.

Linka 9 bude zkrácena do zastávky Motol (v úseku Vápenka – Spojovací pojedí pouze každý druhý vlak).

Linka 10 bude zkrácena do zastávky Vozovna Motol.

Linka 12 bude v úseku Anděl – Na Knížecí vedena odklonem kolem Ženských domovů.

Linka 14 bude zrušena a částečně nahrazena linkami 20 a 37.

Linka 16 bude ve směru z centra ze zastávky Palackého náměstí odkloněna do obratiště Nádraží Braník (náhradou za zrušenou linku 21).

Linka 20 bude v úseku Anděl – Na Knížecí vedena odklonem kolem Ženských domovů.

Náhradou za odkloněné linky 4, 7 a zrušenou linku 14 bude zavedena tramvajová linka 37 v trase Sídliště Barrandov – Smíchovské nádraží – Na Knížecí – Radlická s vloženými posilovými spoji v ranní špičce pracovního dne v trase Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov.

Náhradní doprava

V úseku Sídliště Řepy – Motol – Vozovna Motol bude zavedena náhradní autobusová linka X-9, která bude v provozu nepřetržitě.

Jako alternativní spojení pro cestující z řepského sídliště bude zavedena zvláštní autobusová linka 725 v trase Sídliště Řepy – Bílý Beránek – Stodůlky (přestup na metro B) – linka bude v provozu pouze v pracovních dnech.

Pro rychlé spolehlivé spojení ze Sídliště Řepy do oblasti Na Knížecí bude zavedena zvláštní vlaková linka v trase Praha-Zličín – Praha-Smíchov, Na Knížecí. Železniční stanice Praha-Zličín leží v těsné blízkosti tramvajového obratiště Sídliště Řepy, nově vybudovaná dočasná zastávka Praha-Smíchov, Na Knížecí leží v těsné blízkosti autobusového obratiště Na Knížecí s přímým přestupem na metro B. Vlaková linka bude v provozu v pracovních dnech cca od 5:00 do 20:00 v intervalu 30 minut. Jízdní doba této vlakové linky bude pouhých 21 minut.

Tramvajová výluka v Dejvicích (Svatovítská ul.) od 1.6.2010

Z důvodu pokračující výstavby tunelového komplexu Blanka a z důvodu výstavby nového mostu přes železniční trať Praha-Kladno ve Svatovítské ulici bude od 1.6.2010 cca do konce srpna 2010 přerušen provoz tramvajů v úseku Hradčanská / Prašný most – Dejvická. Zároveň bude přerušen provoz tramvajů v Badeniho ul. (úsek Špejchar – Královská letohrádek).

Předpokládané změny tramvajových linek v oblasti Prahy 6 od 1.6.2010

Linka 1 bude v úseku Strossmayerovo náměstí – Královský letohrádek odkloněna přes Malostranskou.

Linka 2 bude zrušena.

Linka 8 bude z Pražského hradu odkloněna místo linky 15 do zastávky Vypich.

Linka 15 bude ve směru od Letné zkrácena do obratiště Špejchar.

Linka 20 pojedje z Malostranské po trase dočasně zrušené linky 14 k vozovně Kobylisy.

Linka 25 bude ve směru od Letné zkrácena do obratiště Špejchar.

Linka 26 bude ve směru od Letné zkrácena do obratiště Špejchar.

Náhradní doprava

V trase Podbaba – Dejvická – Divoká Šárka bude zavedena náhradní tramvajová linka 36 v nepřetržitém provozu. Zavedena bude také náhradní autobusová linka X-26 v trase Dejvická – Hradčanská – Špejchar a X-1 v trase Špejchar – Vozovna Střešovice. Pro cestu z oblasti Vítězného náměstí do centra však doporučujeme využít zejména linku metra A.

Trvalé změny PID od 9.5.2010

Od neděle 9.5.2010 došlo k některým drobným trvalým změnám autobusových linek PID:

1) Upraveny jsou jízdní řády linek **196, 197 a 198**. Důvodem je návrat trasy linky 197 do původní stopy vedené přes Kunratickou spojku (linka nově jede přes Sídliště Písnice a již nejede přes Kunratice). Jelikož je změna provedena v průběhu výluky v Kunraticích, ve skutečnosti se tedy výluková trasa této linky plynule překlápí do trasy trvalé. Změna jízdních řádů linek 196 a 198 znamená pouze časové posuny z důvodu koordinace časových poloh s linkou 197. V této souvislosti se také mění charakter zastávky **Na Proutcích** (původně stálá, nově na znamení)

2) Zřizuje se zastávka **Hostivice, Průmyslová** (na znamení) pro linky 336 a 347 – ve směru do Prahy do této zastávky zajíždí pouze linka 336, a to pouze částí spojů v pracovní dny odpoledne. Zároveň se mění charakter zastávky Hostivice, Palouky, která je nově na znamení i v pracovní dny.





















Svezte se Pražským motoráčkem





















Vlaky Pražského motoráčku jsou provozovány v roce 2010 **každý nepracovní den v období od 1.5.2010 do 31.10.2010 čtyřikrát denně v trase Praha hlavní nádraží – Praha-Zličín**. Od 13.6.2010 přibude ještě jeden pár spojů navíc. Ve vlaku je možná přeprava jízdních kol a také bude možno během jízdy u vlakového personálu zakoupit základní občerstvení a suvenýry.

Ve vlaku Pražského motoráčku platí jízdní doklady PID (Pražské integrované dopravy). To znamená, že cestující s platným časovým kuponem pro pásma P+0 (tzv. „pražská tramvajenka“) můžou cestovat Pražským motoráčkem bez nutnosti nákupu další jízdenky.

Jednotlivé jízdenky bude možné zakoupit i přímo ve vlaku u průvodčího, a to podle tarifu dopravce KŽC Doprava, s.r.o.

Jízdní řád Pražského motoráčku

| km | SŽDC, s.o. / KŽC Doprava s.r.o. | 18328     | 18320     | 18322     | 18324     | 18326     |
|----|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| 0 | Praha hl.n. ⇄P | 43 8 59 | 45 10 44 | 45 13 54 | 45 15 54 | 44 17 44 |
| 4 | Praha-Smíchov severní nást. ⇄0 | ∩ 9 10 | ∩ 11 02 | ∩ 14 02 | ∩ 16 02 | ∩ 17 52 |
| 9 | Praha-Žvahov ⇄0 | x 9 16 | x 11 08 | x 14 08 | x 16 08 | x 17 58 |
| 12 | Praha-Jinonice ⇄0 | x 9 20 | x 11 12 | x 14 12 | x 16 12 | x 18 02 |
| 14 | Praha-Cibulka ⇄0 | x 9 23 | x 11 15 | x 14 15 | x 16 15 | x 18 05 |
| 16 | Praha-Stodůlky ⇄0 | x 9 25 | x 11 17 | x 14 17 | x 16 17 | x 18 07 |
| 19 | Praha-Zličín ⇄B | o 43 9 30 | 45 11 22 | 45 14 22 | 45 16 22 | 44 18 12 |

| km | SŽDC, s.o. / KŽC Doprava s.r.o. | 18329     | 18321     | 18323     | 18325     | 18327     |
|----|---------------------------------|--|--|--|--|--|
| 0 | Praha-Zličín ⇄B | 43 8 14 | 46 9 39 | 45 12 39 | 45 14 32 | 45 16 32 |
| 3 | Praha-Stodůlky ⇄0 | x 8 19 | x 9 44 | x 12 44 | x 14 37 | x 16 37 |
| 5 | Praha-Cibulka ⇄0 | x 8 21 | x 9 46 | x 12 46 | x 14 39 | x 16 39 |
| 7 | Praha-Jinonice ⇄0 | x 8 24 | x 9 49 | x 12 49 | x 14 42 | x 16 42 |
| 10 | Praha-Žvahov ⇄0 | x 8 27 | x 9 52 | x 12 52 | x 14 45 | x 16 45 |
| 15 | Praha-Smíchov severní nást. ⇄0 | o ∩ 8 34 | ∩ 9 59 | ∩ 12 59 | ∩ 14 52 | ∩ 16 52 |
| 19 | Praha hl.n. ⇄P | o 43 8 43 | 46 10 08 | 45 13 08 | 45 15 08 | 45 17 08 |

3 PRAŽSKÝ MOTORÁČEK, dopravce KŽC Doprava, s.r.o.; prodej jízdenek zajištěn ve vlaku dle tarifu dopravce, ve vlaku platí též Tarif PID

43 jede v neděli a ve svátek od 13.VI. do 31.X. a 5.XII.; nejede 28.IX., 28.X.

44 jede v sobotu od 1.V. do 30.X. a 4., 5.VII., 4.XII.


45 jede v sobotu, neděli a ve svátek od 1.V. do 31.X. a 4., 5.XII.; nejede 28.IX. a 28.X.

46 jede v neděli a ve svátek od 1.V. do 31.X. a 5.XII.; nejede 8.V., 28.IX., 28.X.

x vlak zastavuje pouze na znamení nebo požádání

 ve vlaku je možná přeprava omezeného počtu jízdních kol

 ve vlaku je zajištěn prodej občerstvení

 historický motorový vlak

⇄ tarifní pásmo PID

o příjezd

Plnění standardů kvality PID v autobusové dopravě za 1. čtvrtletí 2010

Organizace ROPID vyhodnotila spolu s autobusovými dopravci PID výsledky standardů kvality PID za **první tři měsíce roku 2010**. Na společném jednání byly diskutovány největší problémy, způsob měření a vyhodnocení a také byly vymezeny úkoly pro nejbližší měsíce – na co je potřeba se zaměřit a co je nutné zlepšit.

V rámci Pražské integrované dopravy operuje na území Prahy a Středočeského kraje celkem **15 autobusových dopravců**, kteří provozují jak městské, tak příměstské autobusové linky. Někteří dopravci provozují pouze několik autobusů na jedné lince, jiní dopravci zas provozují na desítkách linek stovky vozidel. Cílem standardů kvality je, aby byl na všechny dopravce stejný metr a aby cestující mohli očekávat přinejmenším podobnou úroveň kvality bez ohledu na oblast či druh linky.

Proto je také nutné pečlivě vyvažovat měřený vzorek jednotlivých standardů, aby byla výsledná čísla maximálně srovnatelná. Jednotlivé standardy se měří jednak automaticky (například přesnost provozu, plnění grafikonu) a jednak ručně pomocí tzv. fiktivních zákazníků, kteří se pohybují ve vozidlech a na zastávkách a sledují jednotlivé standardy – jejich cílem je za každé čtvrtletí zkontrolovat **75% všech vozidel a 100% všech zastávek**. Takto se měří například informování cestujících, funkčnost odbavovacího zařízení, ústrojová kázeň nebo čistota.

Po letošním zkušebním provozu upravíme standardy (metodiku měření a vyhodnocení apod.) do jejich výsledné podoby tak, aby se jejich výsledky mohly stát základem pro budoucí **výběrová řízení** na jednotlivé linky. Účelem standardů je také motivovat dopravce, aby neustále zvyšovali kvalitu poskytovaných služeb a možností vzájemného porovnávání ukázat, že to, co je pro někoho zdánlivě nemožné, u někoho jiného funguje bez problémů.

| název standardu | vyhodnocení za 1. čtvrtletí 2010 |
|---|---|
| Plnění grafikonu | u většiny dopravců splněna úroveň náročnosti 99,8%, a to i přes mimořádně nepříznivou situaci při lednové sněhové kalamitě |
| Dodržení kapacity vozidla | závady většinou u příměstských linek, na které jsou nasazovány kloubové autobusy |
| Bezbariérovost vozidla | u některých dopravců stále nejsou garantovány nízkopodlažní spoje, většina dopravců má však více než 10% vozového parku bezbariérově přístupného – výsledky se budou zlepšovat spolu s obnovou vozového parku, je také potřeba více spojů garantovat v jízdních řádech jako nízkopodlažní |
| Garance bezbariérových spojů | až na výjimky bez problémů |
| Obsloužení zastávek | nezjištěno větší množství závad |
| Doplňkový prodej jízdenek MHD | až na výjimky bez problémů |
| Prodej jízdenek na příměstských linkách | rozdílný počet prohřešků řidičů u jednotlivých dopravců – nutno se zaměřit na kontrolu krácení tržeb |
| Funkčnost odbavovacího zařízení | bez větších závad, část nefunkčních označovačů u některých dopravců |
| Informování ve vozidlech | velké rozpětí výsledků – nutno se zaměřit, nejčastější závady: nehlášení zastávek, špatně fungující vnitřní informační displeje |
| Informování na zastávkách | velké rozpětí výsledků – nutno se zaměřit, nejčastější závady: nekryté jízdní řády, chybějící informace o tarifu, chybné označení zastávky |
| Přesnost provozu | výsledky se pohybují od 62% do 84% - ve značné míře ovlivněno lednovou sněhovou kalamitou |
| Přestupní vazby | až na výjimky bez problémů |
| Chování jízdního personálu | nejčastější závady: kouření řidičů ve vozidlech |
| Ústrojová kázeň | u naprosté většiny dopravců bez problémů |
| Čistota vozidel | nezjištěno větší množství závad, zjištěná úroveň zejména vnitřní čistoty i přes zimní měsíce velmi dobrá (rozpětí výsledků mezi 84% a 100%) |

| | |
|-------------------------------|---|
| Čistota zastávkových zařízení | bez větších problémů |
| Dopravní nehody | velmi malá nehodovost na městských i příměstských linkách, tj. vysoká bezpečnost provozu |
| Rizikové situace | nezjištěny žádné rizikové situace |
| Stáří vozidel | průměrné stáří u většiny dopravců nedosahuje 10 let, někteří dopravci však stále disponují autobusy staršími 20 let, do tohoto čísla jsou ale započítávány i vozy po generálních opravách |

Již brzy revoluční novinka na Portálu JŘ



V brzké době uvede organizace ROPID ve spolupráce s firmou Chaps revoluční novinku na Portálu jízdních řádů (www.ropid.cz nebo portalpid.idos.cz), která zde dosud chyběla. Tato novinka výrazně zlepší informační komfort uživatelů Pražské integrované dopravy. Bližší informace se dozvíte již příští týden (cca 20.5.2010) na webu organizace ROPID (www.ropid.cz).