

Obsah

Tramvajové výluky v Praze od 24.6. do 30.6.2010 (2. etapa).....	1
Tramvajové výluky v Praze od 1.7. do 22.7.2010 (3. etapa).....	2
Vlaková linka S65 během tramvajové výluky do Řep.....	3
Prázdninový provoz PID.....	4
Trvalé změny PID k 1.7.2010.....	5
Železniční výluka v Dejvicích.....	6
Změny v Tarifu PID od 13.6.2010.....	6
Prázdninové posílení linky 236 mezi Trojou a Bohnicemi.....	8
Prodloužení linky 293 do IKEMu.....	8
Nový autobus na lince cyklobusu do Kytína.....	9

Tramvajové výluky v Praze od 24.6. do 30.6.2010 (2. etapa)

Od 24.6.2010 do 30.6.2010 dojde k úpravám v provozu linek tramvají z důvodu pokračujících výluk na několika místech hlavního města. Oproti předchozí etapě je navíc uzavřen úsek v Lidické ulici, což má dopad na změnu tramvajových linek 4, 7 a 10.

Úseky bez provozu tramvají (24.6. – 30.6.2010)

- 1) Motol – Sídliště Řepy
- 2) Vítězné náměstí – Hradčanská – Špejchar + Prašný most – Vozovna Střešovice + Špejchar – Chotkovy sady (Badeniho ul.)
- 3) Národní divadlo – Palackého náměstí + Myslíkova ul.
- 4) Anděl – Na Knížecí (Nádražní ul.) + Lidická ul. (u křižovatky Anděl)

Změny jednotlivých tramvajových linek (24.6. – 30.6.2010)

- 1 Linka je v úseku Strossmayerovo náměstí – Vozovna Střešovice odkloněna přes Královský letohrádek a Malostranskou.
- 2 Linka je zrušena.
- 4 Linka je ve směru z centra zkrácena do zastávky Anděl (dočasná zastávka v ul. Lidické). Dočasně bude v provozu celý týden cca od 4:30 do 0:30.
- 6 Linka je ve směru od I.P.Pavlova ze zastávky Karlovo náměstí odkloněna přes Palackého náměstí do zastávky Sídliště Modřany (náhradou za omezenou linku 17).
- 7 Linka je ve směru z Ústředních dílen DP odkloněna ze zastávky Palackého náměstí přes Karlovo náměstí, Národní třídu, Újezd a Anděl do obřatiště Kotlářka.
- 8 Linka je ve směru od Florence odkloněna z Náměstí Republiky přes Čechův most, Malostranskou a Pražský hrad až do zastávky Vypich (místo linky 15).
- 9 Linka je zkrácena do zastávky Motol (v úseku Vápenka – Spojovací jede pouze každý druhý vlak).
- 10 Linka je ve směru od I.P.Pavlova odkloněna ze zastávky Karlovo náměstí přes Národní třídu a Újezd a zkrácena do zastávky Vozovna Motol.
- 12 Linka je v úseku Anděl – Na Knížecí vedena odklonem kolem Ženských domovů.

- 14 Linka je zrušena a částečně nahrazena linkami 20 a 37.
- 15 Linka je ve směru od Letné zkrácena do obratiště Špejchar.
- 16 Linka je ve směru z centra ze zastávky Palackého náměstí odkloněna do obratiště Nádraží Braník (náhradou za zrušenou linku 21).
- 17 Linka je v úseku Palackého náměstí – Národní divadlo odkloněna přes Karlovo náměstí a Národní třídu, zrušeny jsou vložené spoje v trase Výstaviště – Sídliště Modřany.
- 18 Linka je v úseku Malostranská – Vozovna Střešovice odkloněna přes Královský letohrádek.
- 20 Linka je v úseku Anděl – Na Knížecí vedena odklonem kolem Ženských domovů a z Malostranské jede po trase dočasně zrušené linky 14 do zastávky Vozovna Kobylisy.
- 21 Linka je zrušena a nahrazena linkou 16.
- 25 Linka je ve směru od Letné i nadále ukončena v obratišti Špejchar.
- 26 Linka je ve směru od Letné zkrácena do obratiště Špejchar (v oblasti Dejvic nahrazena linkou 36).
- 36 Zvláštní tramvajová linka vedená v trase Divoká Šárka – Dejvická – Podbaba (náhrada za linky 2, 8, 20 a 26 v oblasti Dejvic).
- 37 Zvláštní tramvajová linka vedená v trase Sídliště Barrandov – Smíchovské nádraží – Na Knížecí – Radlická; v úseku Sídliště Barrandov – Smíchovské nádraží v provozu vložené spoje v ranní špičce pracovního dne (náhrada za linky 4, 7 a 14 v oblasti Prahy 5).

Náhradní autobusová doprava

X1 Špejchar – Hradčanská – Vozovna Střešovice

X9 Vozovna Motol – Sídliště Řepy

X26 Špejchar – Hradčanská – Dejvická

Příloha: plánec linkového vedení pro 2. etapu

Tramvajové výluky v Praze od 1.7. do 22.7.2010 (3. etapa)

Od 1.7.2010 do 22.7.2010 bude na již probíhající tramvajové výluky v Praze navazovat další etapa. Oproti stavu do 30.6.2010 bude zprovozněn úsek v Nádražní a Lidické ulici a na Masarykově nábřeží. Naopak nově uzavřeny budou úseky Anděl – Motol a Karlovo náměstí – Lazarská.

Úseky bez provozu tramvají (1.7. – 22.7.2010)

- 1) Anděl – Sídliště Řepy
- 2) Vítězné náměstí – Hradčanská – Špejchar + Prašný most – Vozovna Střešovice + Špejchar – Chotkovy sady (Badeniho ul.)
- 3) Myslíkova ul. + křižovatka Spálená × Myslíkova

Změny jednotlivých tramvajových linek (1.7. – 22.7.2010)

- 1 Linka je v úseku Strossmayerovo náměstí – Vozovna Střešovice odkloněna přes Královský letohrádek a Malostranskou.
- 2 Linka je zrušena.
- 3 Linka je ve směru z Lehovce odkloněna ze zastávky Lazarská přes zastávky Národní třída, Újezd, Malostranské náměstí a Pražský hrad do zastávky Pohořelec.
- 4 Linka je ve směru z centra ukončena v zastávce Hlubočepy.
- 6 Linka je ve směru od I.P.Pavlova ze zastávky Karlovo náměstí odkloněna přes Albertov a Výtoň do zastávky Dvorce.
- 8 Linka je ve směru od Florence odkloněna z Náměstí Republiky přes Čechův most, Malostranskou a Pražský hrad až do zastávky Vypich (místo linky 15).

- 9 Linka je ve směru z centra odkloněna ze zastávky Anděl do obratiště Smíchovské nádraží.
- 10 Linka je ve směru z centra odkloněna ze zastávky Anděl do obratiště Smíchovské nádraží.
- 14 Linka je v úseku Lazarská – Anděl odkloněna přes zastávky Národní třída a Újezd.
- 15 Linka je ve směru od Letné zkrácena do obratiště Špejchar.
- 16 Linka je ve směru z centra ze zastávky Karlovo náměstí odkloněna přes Albertov a Výtoň do obratiště Nádraží Braník (náhradou za zrušenou linku 21).
- 17 Budou obnoveny vložené spoje v úseku Sídliště Modřany – Výstaviště, které budou v ranní špičce pracovního dne dvouvozové.
- 18 Linka je v úseku Malostranská – Vozovna Střešovice odkloněna přes Královský letohrádek a v úseku Národní divadlo – Albertov je odkloněna přes zastávky Palackého náměstí a Výtoň.
- 20 Linka je ve směru od Sídliště Barrandov odkloněna ze zastávky Malostranská přes zastávky Pražský hrad a Malovanka do zastávky Bílá Hora (náhradou za omezenou linku 22).
- 21 Linka je zrušena a nahrazena linkou 16.
- 22 Linka je v úseku Karlovo náměstí – Malostranská odkloněna přes zastávky Palackého náměstí, Jiráskovo náměstí a Staroměstská. Z důvodu omezené propustnosti křižovatek na odklonové trase je v provozu ve standardních intervalech.
- 24 Linka je v úseku Lazarská – Albertov odkloněna přes zastávky Národní třída, Národní divadlo, Palackého náměstí a Výtoň.
- 25 Linka je ve směru od Letné i nadále ukončena v obratišti Špejchar.
- 26 Linka je ve směru od Letné zkrácena do obratiště Špejchar (v oblasti Dejvic nahrazena linkou 36).
- 33 Nově zavedená zvláštní tramvajová linka v trase Nádraží Hostivař – I.P.Pavlova – Karlovo náměstí – Botanická zahrada – Výtoň – Nádraží Braník – Sídliště Modřany náhrada za linku 3 v Modřanech a za omezenou linku 22 ve Vršovicích a Hostivaři).
- 36 Zvláštní tramvajová linka vedená v trase Divoká Šárka – Dejvická – Podbaba (náhrada za linky 2, 8, 20 a 26 v oblasti Dejvic).

Z důvodu výluk tramvajových tratí v centru města dojde k výraznější úpravě tras nočních tramvajových linek a přesunu centrální přestupní zastávky do zastávky Národní divadlo.

Náhradní autobusová doprava

X1 Špejchar – Hradčanská – Vozovna Střešovice

X9 Na Knížecí – Anděl – Kotlářka – Sídliště Řepy

X26 Špejchar – Hradčanská – Dejvická

725 Sídliště Řepy – Slánská – Stodůlky (metro B) – v provozu celotýdenně

Příloha: plánek linkového vedení pro 3. etapu

Vlaková linka S65 během tramvajové výluky do Řep

Od 1. června do 30. září 2010 proběhne po jednotlivých etapách celková rekonstrukce tramvajové trati Anděl – Sídliště Řepy. Kromě náhradní autobusové dopravy je především pro obyvatele řepského sídliště zřízena náhradní vlaková doprava linkou **S65** v trase **Praha-Zličín (Sídliště Řepy) – Praha-Smíchov, Na Knížecí (stanice metra Anděl)**.

Tato linka je v provozu v pracovní dny cca od 5:30 do 20:00 hodin v intervalu 30 min. Jízdní doba činí jen zhruba 21 minut. Zásadní výhodou náhradní vlakové dopravy je, že její jízdní řád nemůže být narušován případnými dopravními komplikacemi, jejichž vznik lze očekávat v místech

stavebních prací na tramvajové trati, zejména od 1.7.2010, kdy bude pro tramvaje uzavřen celý úsek od Anděla až do Řep.

Železnice již v minulosti několikrát zajišťovala náhradní dopravu za autobusy Pražské integrované dopravy. Například v roce 1995 jezdil vlak místo autobusů do Komořan nebo v roce 2005 zajišťovaly vlaky náhradní dopravu za autobusy při uzavírce silnice mezi Davlí a Štěchovicemi. Nyní poprvé, pomíneme-li mimořádnou dopravu při povodních v roce 2002, nahrazují i tramvaje. Pro obyvatele jihozápadní části metropole je tak vlak během letních měsíců důležitým dopravním prostředkem. Na linku S65 jsou nasazeny modernizované, částečně nízkopodlažní dvoudílné motorové vozy Regionova.

Železniční stanice Praha-Zličín je umístěna v těsném sousedství **tramvajové smyčky Sídliště Řepy**. Vlaky dále zastaví v zastávkách Praha-Cibulka (na znamení) a ve stanici Praha-Jinonice. Nově vybudovaná konečná stanice **Praha-Smíchov, Na Knížecí** je umístěna v blízkosti autobusového terminálu Na Knížecí nedaleko Anděla. **Vstup do stanice metra Anděl (Na Knížecí)** je od provizorního nástupiště vzdálen **cca 100 metrů**, v těsné blízkosti železniční zastávky jsou také tramvajové zastávky Na Knížecí (v ulici Za Ženskými domovy i v ulici Nádražní).

Ve vlacích platí **Tarif Pražské integrované dopravy** a Tarif ČD. Lze tedy cestovat s předplatní časovou jízdenkou pro území Prahy („pražská tramvajenka“ i opencard s nahraným kuponem pro Prahu) i s jednotlivými jízdními doklady PID. Jednotlivé jízdenky je nutno ještě před nástupem do vlaku označit v označovači umístěném na nástupišti železniční stanice či zastávky (není-li již jízdenka předtím označena z jiného dopravního prostředku PID, např. při přestupu). Upozorňujeme cestující, že ve vlacích zařazených v systému PID platí odlišné podmínky tarifního odbavení pro cestující starší 70 let a cestující s průkazem ZTP, ZTP-P (nepřepravují se bezplatně) i pro cestující se zaměstnaneckými jízdenkami DP Praha (ve vlaku jejich jízdenky neplatí).

Prázdninový provoz PID

Podobně jako v předchozích letech, bude i během letošních letních prázdnin upraven provoz Pražské integrované dopravy zejména z důvodu poklesu přepravní poptávky (dovolené, školní prázdniny), ale také z důvodu nárůstu počtu cestujících v některých lokalitách (například v Troji). Úpravy jízdních řádů budou podobné jako v loňském roce, viz následující přehled.

Metro

Na linkách A a B nebude oproti loňsku omezen provoz v pracovní dny dopoledne, a to z důvodu rozsáhlých tramvajových výluk v centru Prahy a v oblasti Prahy 6. Obecně bude omezen provoz zejména ve špičkách pracovních dnů cca o 10-15%. Na lince C dojde také k prodloužení intervalů v sobotu ráno, a to ze 6 na 7,5 minuty. V neděli odpoledne bude na této lince posunuto období šestiminutového intervalu na pozdější dobu, čili se přizpůsobí skutečné přepravní poptávce.

Tramvaje

Provoz na většině tramvajových linek bude ovlivněn rozsáhlou výlukovou činností, jejímž cílem je opravit již nevyhovující tramvajové tratě v době snížené poptávky po dopravě. Na všech linkách budou v pracovní dny mírně prodlouženy intervaly (ve špičkách z 8 na 10 minut, dopoledne z 10 na 12 minut, páteřní linky pojedou ve špičkách každých 5 minut a dopoledne po 6 minutách. Na páteřní linku 17 se vrátí vložené spoje Sídliště Modřany – Výstaviště a v ranní špičce budou tyto spoje nově vedeny ve dvouvozových soupravách.

Autobusy

Provoz na většině autobusových linek bude omezen pouze ve špičkách pracovních dnů, a to o 10-15%. Zrušeny budou všechny školní linky a školní spoje, nepojedou také linky 143, 182, 305, 343, 451 a 465. Na vybraných příměstských linkách s krátkým intervalem bude mírně omezen provoz ve špičkách pracovních dnů.

Linka 175 bude provozována pouze v trase Florenc – Skalka a linka 225 pojedou pouze v trase Nové Butovice – Ciolkovského. Zrušeny budou také občasné školní zastávky Elišky Přemyslovny a Divoká Šárka. V pracovní dny dopoledne bude mírně prodloužen interval na linkách 107, 131, 135, 136, 155, 167, 176, 193, 213 a 271, naopak k posílení provozu dojde na linkách 217 a 261,

kteří budou provozovány v **kloubových autobusech** (linka 217 pouze v pracovní dny, linka 261 celotýdenně). **Výrazně posílena bude linka 236** v úseku Podhoří – ZOO – Krakov, a to v nepracovní dny cca mezi 9:00 a 20:00, kdy bude zkrácen interval z 60 na 20 minut.

Trvalé změny PID k 1.7.2010

Spolu se zahájením prázdninového provozu dojde od 1.7.2010 také k některým trvalým změnám v provozu Pražské integrované dopravy. V Kunraticích bude prodloužena midibusová linka 293, v celém severovýchodním sektoru města dojde k úpravě jízdních dob autobusových linek, zlepšení prokladů a návazností a několik zastávek v Praze dostane nový název. Z Benic bude lepší návaznost na vlaky v Uhříněvsi a v Hostivaři se bude lépe přestupovat z tramvaje na autobusy.

Změny jednotlivých linek:

- C** V neděli odpoledne je z důvodu přizpůsobení skutečné přepravní poptávce posunuto období šestiminutového intervalu na pozdější dobu (cca o hodinu).
- 220** Změny spojů na základě požadavků areálu průmyslové zóny Horní Počernice.
- 265** Linka nově navazuje na vlaky S7 v zastávce Nádraží Uhříněves zejména v pracovní dny dopoledne, večer a o víkendu celodenně.
- 293** Linka je prodloužena o úsek Šeberák – Zelené domky – IKEM, zároveň je s ukončením výluky v ulici K Šeberáku upravena a zrychlena trasa v Kunraticích.
- 321** V zastávce Klíнец obnoveno zastavování všech spojů.
- 378** Linka je prodloužena vybranými spoji celotýdenně do zastávky Radonice.
- 503** Nový poslední spoj ze Sídliště Rohožník na Palmovku.
- 505** Nový poslední spoj ze Sídliště Čimice na I.P.Pavlova.

Nové zastávky

Nádraží Hostivař – nová zastávka pro linky 154, 183 a 271 v autobusovém obratišti pro zlepšení přestupu z tramvajů linek 22 a 26 na autobusy

Na Veselí – nová zastávka obousměrně pro linku 511 v ulici 5. května (nahrazuje nynější zastávku Pankrác)

Ohrada – nová zastávka pro linku 133 ve směru Depo Hostivař (nahrazuje nynější zastávku Biskupcova)

Přejmenování zastávek

Původní název	Nový název	Linky
Budovatelská	Sportareál Satalice	186
Dřínov, Červená Lhota	Úžice, Červená Lhota	372, 413
K Vidouli	Šafránkova	174, 179, 184, 502
Na Pahorku (v ul. Senohrabská)	Choceradská	135, 136, 170, 203, 213, 505
Na Pahorku (v ul. Lešanská)	Nad Pahorkem	118, 135, 136, 170, 203, 213, 505
U Svobodárny	Divadlo Gong	15, 19, 54
V Rybníčkách (v ul. Úvalská)	Donatellova	177, 195, 509

Změna charakterů zastávek

Zastávka	Původní charakter	Nový charakter
Petříkov, Radimovice	stálá	na znamení
Petříkov, rozcestí	stálá	na znamení
Petříkov, Nebřenice	stálá	na znamení

Železniční výluka v Dejvicích

V rámci výstavby tunelového komplexu Blanka dojde v termínu od 1.7.2010 do 13.8.2010 k vyloučení traťové koleje na trati č. 120 (linky S5 a R5 směr Kladno) v úseku Praha Masarykovo nádraží – Praha-Gymnasijní. Vlaky budou po tuto dobu ukončeny stejně jako při předchozí výluce v provizorní zastávce **Praha-Gymnasijní**. Vzhledem k uzavírací tramvajové trati v úseku Vítězné náměstí – Prašný most doporučujeme dále do centra pokračovat metrem A (pěší docházka ke stanici Dejvická cca 10 minut). Pro cesty do oblasti Letné lze místo tramvaje využít autobusovou linku náhradní dopravy X-26 do zastávky Špejchar.

Výlukový jízdní řád, který bude po dobu výluky platit, vychází z jízdního řádu platného při poslední podobné výluce konané v měsících únoru a březnu letošního roku. Vzhledem k vyčerpané kapacitě trati č. 122 Hostivice – Praha-Smíchov severní nástupiště, vyplývající z provozu náhradní vlakové dopravy za vyloučenou tramvajovou trať Anděl – Sídliště Řepy (linka S65), však nebudou některé ranní a odpolední spoje odkloněny do/ze stanice Praha-Smíchov severní nástupiště. Výlukové jízdní řády dotčených tratí jsou zveřejněny na webových stránkách www.ropid.cz, sekce Mimořádnosti v provozu / Železnice (souhrn).

Tarifní opatření

Jízdenky PID platí podle své časové a pásmové platnosti (zastávka Praha-Gymnasijní je zařazena do tarifního pásma 0). Držitelé pouze jízdních dokladů ČD platných pro trať č. 120 z/do stanice Praha-Bubny nebo z/do Praha Masarykovo nádraží mohou cestovat i vyjmenovanými linkami a úseky PID **po příslušný den (metro A: Dejvická – Muzeum; B: Můstek – Florenc; C: Muzeum – Vltavská)**. Cestujícím, kteří používají aplikaci na In-kartě, bude vydán ve vybraných pokladnách ČD (v některých případech průvodčím ve vlaku) na trati č. 120 a 093 náhradní jízdní doklad platný pro příslušný den.

Změny v Tarifu PID od 13.6.2010

V souvislosti s přechodem na elektronické jízdné dochází postupně od 13.6.2010 k následujícím změnám v Tarifu Pražské integrované dopravy.

1) Úprava současných měsíčních, čtvrtletních, 30denních a 90denních jízdenek pro všechny tarifní kategorie – od 13. 6. 2010

Současné měsíční a čtvrtletní jízdenky zůstávají zachovány a navíc je možné zvolit si počátek jejich platnosti – například měsíční od 15. září do 14. října nebo čtvrtletní třeba od 9. srpna do 8. listopadu. Tím se plně nahradí současné 30denní a 90denní jízdenky, které ale zůstávají i nadále v platnosti, ale pouze v papírové podobě.

Základní informace:

- cena všech typů předplatních časových jízdenek se nemění
- **jízdenky pro Prahu (tarifní pásma P, 0, B):**
 - o měsíční a čtvrtletní jízdenky pro všechny tarifní kategorie jsou nově klouzavé (bez dnešního přesahu -1 a +3 dny, tj. platné pouze v rozsahu dat platnosti nahraného kuponu)
 - o dosavadní 30denní a 90denní jízdenky budou nadále prodávány pouze v papírové podobě (nahrazeno „rozklouzáním“ výše uvedených měsíčních a čtvrtletních jízdenek)
 - o od listopadu 2010 budou pro území hl. m. Prahy (tarifní pásma P, 0, B) v prodeji pouze časové jízdenky v elektronické podobě na opencard s výjimkou kategorie Student (19-26 let)
- **jízdenky pro vnější tarifní pásma:**
 - o měsíční a čtvrtletní jízdenky jsou stejně jako v Praze nově klouzavé
 - o všechny typy jízdenek pro vnější pásma budou i nadále v prodeji také v papírové podobě a to i včetně neklouzavých měsíčních a čtvrtletních jízdenek

2) Přejít kategorie Dítě a Junior na elektronické jízdné – od 13.6.2010

Od 13.6.2010 jsou pro kategorie Dítě (10-15 let) a Junior (15-19 let) časové jízdenky pro území Prahy (měsíční a čtvrtletní) v prodeji **pouze v elektronické podobě na opencard**. Současně se ruší 30denní a 90denní jízdenky pro tyto kategorie. Nově se od **1.7.2010** rozšiřuje bezplatná přeprava dětí na území hl. m. Prahy až do 10 let věku (věk nutno prokázat jakýmkoli průkazem se jménem, příjmením, datem narození a fotografií). Ve vlacích na území Prahy bude bezplatná přeprava dětí od 6 do 10 let povolena ode dne vyhlášení. Změny se týkají pouze území hl. m. Prahy, ve vnějších tarifních pásmech zůstává zachován současný stav. Bez prokázání nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu je cestující povinen zaplatit plnocenné jízdné – s výjimkou dětí od 6 do 10 let, které zaplatí poloviční jízdné.

Základní informace:

- **jízdenky pro Prahu (tarifní pásma P, 0, B):**
 - o časové jízdenky pro kategorie Dítě (10-15 let) a Junior (15-19 let) se nově vydávají pouze v elektronické podobě na opencard
 - o od 1.7.2010 je bezplatná přeprava na území Prahy rozšířena až do 10 let věku (ve vlacích ode dne vyhlášení)
 - o ceny současných časových jízdenek pro děti a juniory se nemění
 - o pouze se zavádí klouzavost měsíčních a čtvrtletních jízdenek (náhradou za zrušené 30denní a 90denní jízdenky)
 - o od 31.7.2010 se zavádí nové typy předplatních kuponů (viz níže)
- ceny žákovských a studentských kuponů pro **vnější tarifní pásma** zůstávají beze změny

3) Možnost přerušení platnosti roční jízdenky a zavedení volitelného začátku platnosti („rozklouzání“ 365denní jízdenky) – od 1. 7. 2010

Současná roční jízdenka v ceně **4 750 Kč** bude nově klouzavá, tedy s volitelným počátkem platnosti v průběhu celého roku, a to od 1. 7. 2010. Zároveň bude možné přerušit platnost maximálně dvakrát za dobu platnosti jízdenky na minimální dobu 14 dnů a celkovou maximální dobu 60 dnů za obě možná přerušení. O přerušené období se prodlouží její platnost.

Základní informace:

- cena roční jízdenky na 365 dní se nemění (4 750 Kč)
- zavádí se její klouzavost během celého roku (volitelný počátek platnosti)
- zavádí se možnost přerušit platnost jízdenky maximálně dvakrát na dobu minimálně 14 dní a maximálně 60 dní celkem (tím se adekvátně prodlouží její platnost)
- přerušení platnosti bude možné od 1. 7. 2010 i pro již zakoupené roční kupony
- přerušení lze provést až 60 dní dopředu
- v roce 2010 je přerušení zdarma
- platnost přenosné roční jízdenky nelze přerušit
- cestující, který nevyužije přerušení roční jízdenky, nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného (jízdenka platí pouze po dobu své základní platnosti)

4) Nové typy jízdenek pro Děti, Juniory a Studenty – od 31. 7. 2010

Kromě výše uvedené změny platnosti (bod 1) současných jízdenek pro kategorie Dítě (10-15), Junior (15-19) a Student (19-26) se jejich cena ani struktura nemění, nově se zavádí dlouhodobé jízdenky pro cestování na území Prahy. Veškeré nové typy jízdenek pro tyto kategorie se nově prodávají pouze v elektronické podobě na opencard.

Nové typy předplatních kuponů:

- **školní jízdenka** ve verzi **Dítě** pro děti od 10 do 15 let
 - o verze **5 měsíců** s volitelným počátkem platnosti: **600 Kč**
 - o verze **10 měsíců** s omezeně volitelným počátkem platnosti od 15.8. do 1.11.: **1 200 Kč**
- **školní jízdenka** ve verzi **Junior** pro mládež od 15 do 19 let
 - o verze **5 měsíců** s volitelným počátkem platnosti: **1 200 Kč**

- verze **10 měsíců** s omezeně volitelným počátkem platnosti od 15.8. do 1.11.: **2 400 Kč**
- **studentská jízdenka** pro studenty od 19 do 26 let
 - verze **5 měsíců** s volitelným počátkem platnosti: **1 200 Kč**
 - verze **10 měsíců** s omezeně volitelným počátkem platnosti od 15.8. do 1.11.: **2 400 Kč**

Základní informace:

- **jízdenky pro Prahu (tarifní pásma P, 0, B):**
 - jízdenky pro kategorii Student (19-26 let) se nadále vydávají i v papírové podobě
 - ceny současných časových jízdenek pro děti, juniory a studenty se nemění
 - zavádí se nové typy předplatních kuponů (viz výše)
- ceny žákovských a studentských kuponů pro **vnější tarifní pásma** zůstávají beze změny

5) Senioři nad 70 let zdarma také v pražských vlacích – od 31. 7. 2010

Dosud nemohli senioři nad 70 let cestovat na území Prahy ve vlacích zdarma. Pro tyto cestující bude možné si pořídit opencard s nahanou aplikací Senior 70+, díky které budou moci jezdit zdarma i ve vlacích na území Prahy. Jednorázový poplatek za nahanání aplikace pro cestování ve vlaku na území Prahy zdarma pro občany 70+ činí 20 Kč na 4 roky (předpokládaná platnost karty). Počátek platnosti je volitelný, nejdříve však dnem 70. narozenin uživatele.

Základní informace:

- pro seniory od 70 let je tu opencard, díky které budou moci jezdit zdarma po Praze **také ve vlacích**
- pro seniory, **kteří vlakem nejezdí**, se nic nemění, i nadále mohou jezdit v ostatních dopravních prostředcích PID zdarma i bez opencard (na občanský průkaz nebo na identifikační průkazku PID, a to jak v Praze tak i ve vnějších pásmech PID)
- ve vlacích mimo území Prahy (tj. ve vnějších pásmech PID) se budou všichni senioři nad 70 let přepravovat i nadále dle Tarifu ČD

Prázdninové posílení linky 236 mezi Trojou a Bohnicemi



Během letošních letních prázdnin bude posílena autobusová linka 236. Kromě stávajících spojů v pravidelném hodinovém intervalu budou o víkendech cca mezi 9:00 a 20:00 zavedeny **vložené spoje v úseku Podhoří – ZOO – Krakov**, takže souhrnný interval mezi těmito zastávkami bude činit **pouhých 20 minut**. Dojde tak k posílení této oblíbené nízkokapacitní autobusové linky v jejím nejvytíženějším úseku. Linka 236 je provozována od 1.4.2009 a umožňuje propojit Troju s Bohnicemi bez nutnosti objížďení a přestupování. Navíc zajišťuje

spojení s vltavskými přívozy P1 a P2 v Zámčích a v Podhoří.

Prodloužení linky 293 do IKEMu

Pravděpodobně od 1.7.2010 dojde v souvislosti s ukončením výluky v Kunraticích k úpravě trasy midibusové linky 293. Linka bude prodloužena z Kunratic do zastávky IKEM, čímž bude zajištěno nové přímé spojení Jižního Města s areálem zdravotnických zařízení v Krči a také s ústavy Akademie věd ČR. Nová trasa tak ještě více zdůrazní význam této linky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, pro maminky s kočárky nebo pro starší spoluobčany. Na území Jižního Města se trasa linky 293 nemění. V souvislosti s úpravou trasy dochází také k časovým posunům jednotlivých spojů z důvodu zlepšení koordinace zejména s linkou 165.



Nová trasa linky 293

Háje – Modrá škola – Hněvkovského – Mikulova – Bachova – Litochlebské náměstí – Chodovská tvrz – Pod Chodovem – Petýrkova – U Kunratického lesa – Šeberák – Kunratice – Kunratická škola – U Tří svatých – Zelené domky – Ústav Akademie věd (T) – V Lískách (T) – IKEM

Linka 293, jejíž spoje jsou zajištěny nízkopodlažními vozidly, nabízí přímé propojení jednotlivých částí Jižního Města s Kunraticemi a nově také s oblastí Zelených domků a IKEMu. Na trase linky jsou úřady, nákupní centra, pošty, zdravotnická i kulturní zařízení. Obyvatelům Jižního Města i Kunratic tedy nabízíme každých 30 minut pestré možnosti rychlého dopravního spojení. Během prvních měsíců provozu si linka získala své pravidelné cestující a věříme, že díky nové trase bude mít radost a užitek z této linky mnoho dalších.

Linka 293 je v provozu v pracovních dnech od cca 5:30 do cca 20:30 a je spolufinancována Městskou částí Praha 11.

Nový autobus na lince cyklobusu do Kytína

Na linku cyklobusu PID z Dobřichovic do Kytína, vyjel od začátku června 2010 nový cyklobus dopravce Martin Uher. Vůz má číslo 1137, je z typové řady Karosa B 951 a pochází z roku 2003. Třídveřový cyklobus vznikl přestavbou z původního vozu, s kterým jste se mohli nejčastěji setkat na linkách 255 a 314.



Vůz splňuje standardy PID – je vybaven odbavovacím zařízením, označovači jízdenek, hlásičem zastávek, vnějším a vnitřním informačním tablem a zařízením pro sledování polohy pomocí GPS. Dosavadní cyklobus číslo 1108 (typ Karosa B 732) z roku 1987 bude nyní zařazen jako záložní.

Jak dopravce, tak ROPID přeje nejen všem cyklistům spokojené užívání tohoto vozidla a věříme, že s nabízenými službami budete spokojeni. Linka cyklobusu přepraví každou sezónu cca 1500 kol a 2000 cestujících. Cyklobus vyjíždí každý nepracovní den čtyřikrát denně z dobřichovického nádraží, kde navazuje na vlaky linky S7 od Prahy i od Berouna a pokračuje přes Mníšek pod Brdy do Kytína. Na lince platí běžný Tarif PID, za kolo se platí 26 Kč, pokud se cestující prokáže jízdenkou z vlaku, platí jen 13 Kč.



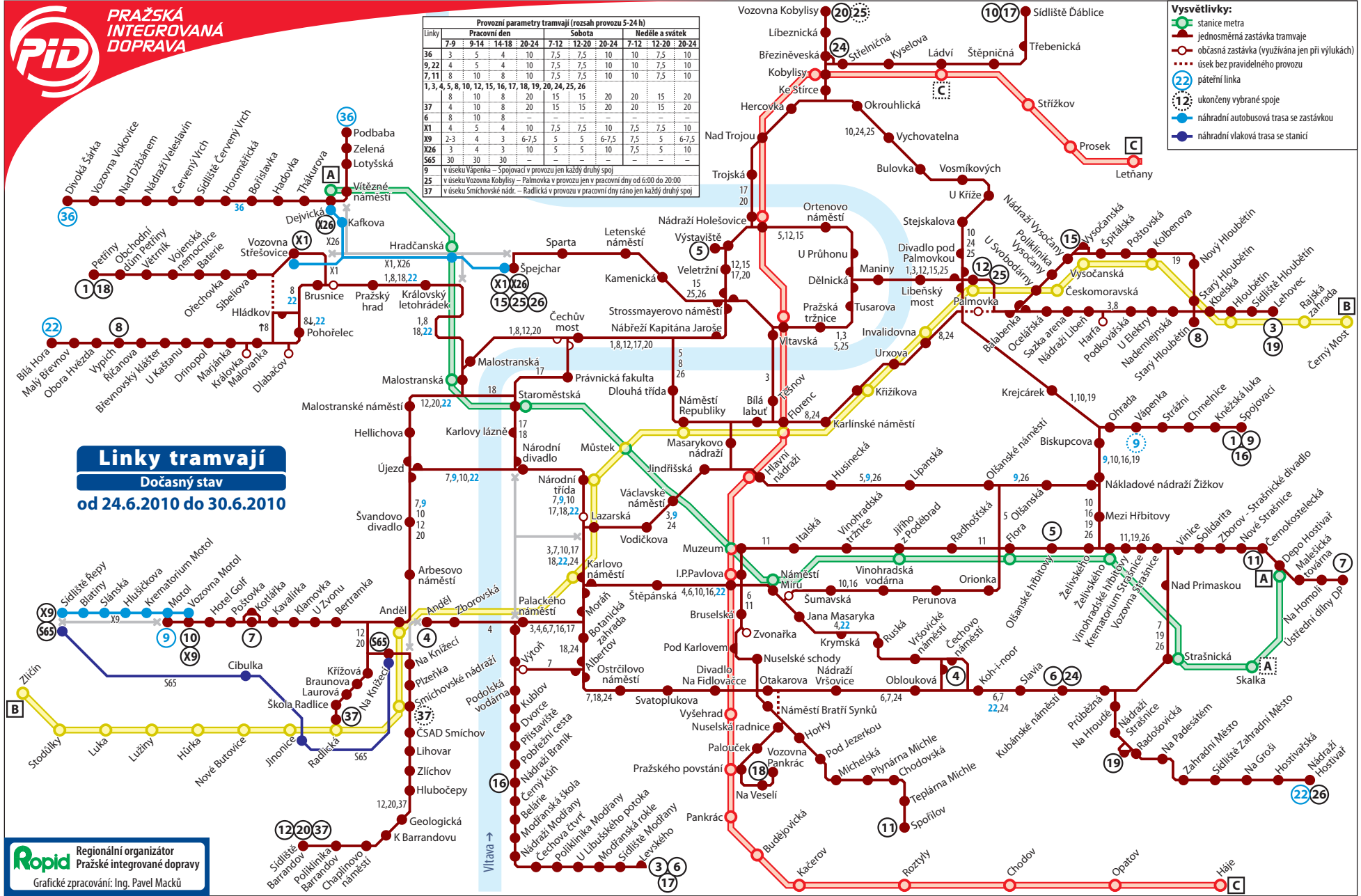
**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

Linky	Provozní parametry tramvají (rozsah provozu 5-24 h)									
	Pracovní den					Sobota		Neděle a svátek		
	7-9	9-14	14-18	20-24	7-12	12-20	20-24	7-12	12-20	20-24
36	3	5	4	10	7,5	7,5	10	10	7,5	10
9,22	4	5	4	10	7,5	7,5	10	10	7,5	10
7,11	8	10	8	10	7,5	7,5	10	10	7,5	10
1,3,4,5,8,10,12,15,16,17,18,19,20,24,25,26	8	10	8	20	15	15	20	20	15	20
37	4	10	8	20	15	15	20	20	15	20
6	8	10	8	—	—	—	—	—	—	—
X1	4	5	4	10	7,5	7,5	10	7,5	7,5	10
X26	2-3	4	3	6-7,5	5	5	6-7,5	7,5	5	6-7,5
X26	3	4	3	10	5	5	10	7,5	5	10
S65	30	30	30	—	—	—	—	—	—	—

9 v úseku Vápenka – Spojovací v provozu jen každý druhý spoj
 25 v úseku Vozovna Kobylisy – Palmovka v provozu jen v pracovní dny od 6:00 do 20:00
 37 v úseku Smichovské nádr. – Radlická v provozu v pracovní dny ráno jen každý druhý spoj

- Vysvětlivky:**
- stanice metra
 - ▲ jednosměrná zastávka tramvaje
 - občasná zastávka (využívána jen při výlukách)
 - ⋯ úsek bez pravidelného provozu
 - Ⓜ páteřní linka
 - Ⓜ ukončený vybraný spoj
 - Ⓜ náhradní autobusová trasa se zastávkou
 - Ⓜ náhradní vlaková trasa se stanicí

Linky tramvají
Dočasný stav
od 24.6.2010 do 30.6.2010



Ropid Regionální organizátor
Pražské integrované dopravy
Grafické zpracování: Ing. Pavel Macků



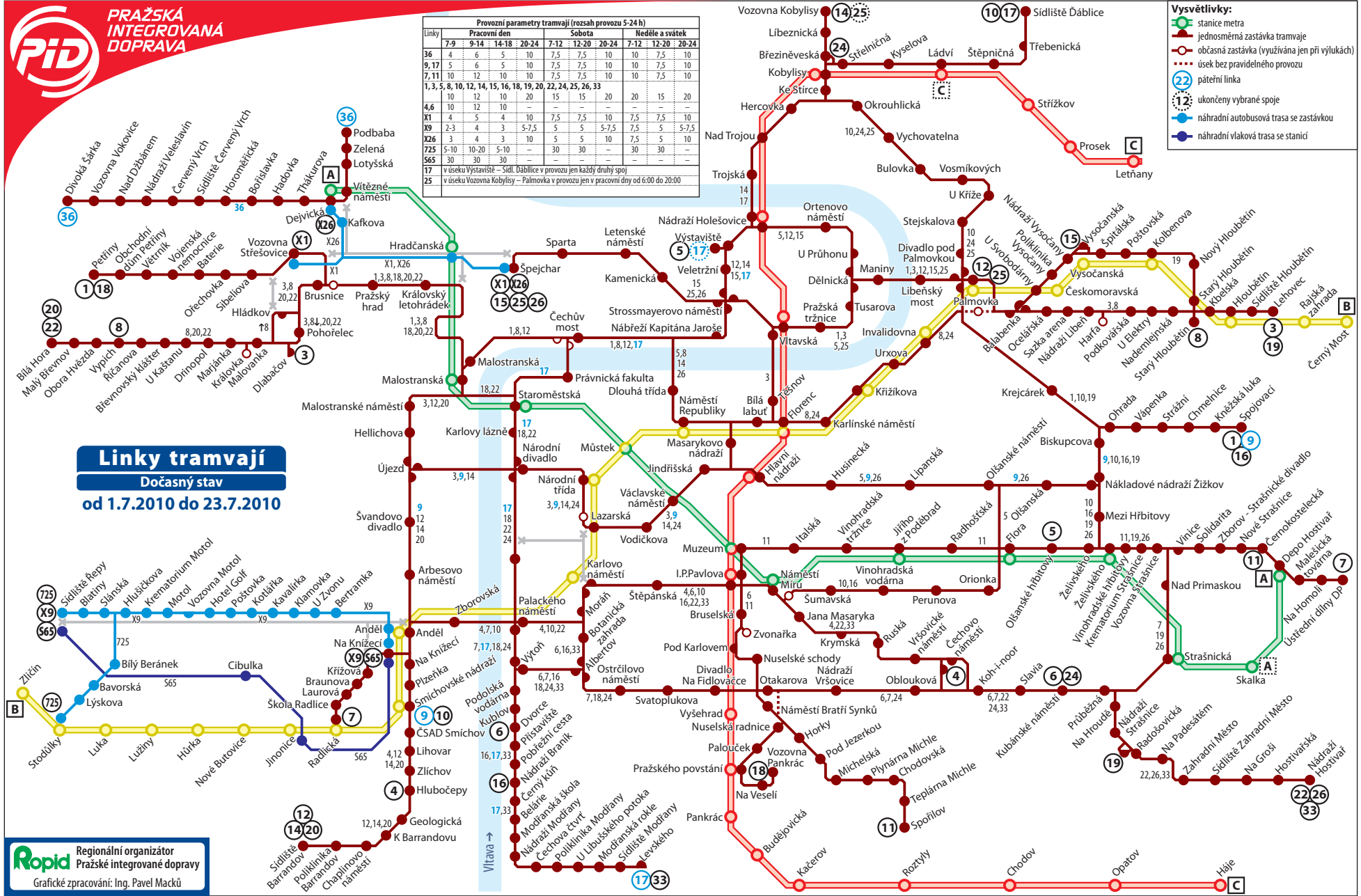
**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

Linky	Provozní parametry tramvají (rozsah provozu 5-24 h)									
	Pracovní den			Sobota			Neděle a svátek			
	7-9	9-14	14-18	20-24	7-12	12-20	20-24	7-12	12-20	20-24
36	4	6	5	10	7,5	7,5	10	10	7,5	10
9,17	5	6	5	10	7,5	7,5	10	10	7,5	10
7,11	10	12	10	10	7,5	7,5	10	10	7,5	10
	1,3,5,8,10,12,14,15,16,18,19,20,22,24,25,26,33									
4,6	10	12	10	20	15	15	20	20	15	20
X1	4	5	4	10	7,5	7,5	10	7,5	7,5	10
X9	2-3	4	3	5-7,5	5	5	5-7,5	7,5	5	5-7,5
X26	3	4	3	10	5	5	10	7,5	5	10
725	5-10	10-30	5-10	—	30	30	—	30	5	10
565	30	30	30	—	—	—	—	30	30	—

17 v úseku Vystaviště – Sídliště Dáblčice v provozu jen každý druhý spoj
25 v úseku Vozovna Kobylisy – Palmovka v provozu jen v pracovní dny od 6:00 do 20:00

- Vysvětlivky:**
- stanice metra
 - ▲ jednosměrná zastávka tramvaje
 - občasná zastávka (využívána jen při výlukách)
 - ⋯ úsek bez pravidelného provozu
 - Ⓜ páteřní linka
 - Ⓜ ukončený vybraný spoj
 - Ⓜ náhradní autobusová trasa se zastávkou
 - Ⓜ náhradní vlaková trasa se stanicí

Linky tramvají
Dočasný stav
od 1.7.2010 do 23.7.2010



Ropid Regionální organizátor
Pražské integrované dopravy
Grafické zpracování: Ing. Pavel Macků