



Obsah

Tramvajové výluky v Praze od 1.7. do 23.7.2010 (3. etapa).....	1
Vlaková linka S65 – spolehlivé spojení centra s řepským sídlištěm.....	2
Prázdninový provoz PID.....	3
Trvalé změny PID k 1.7.2010.....	4
Železniční výluka v Dejvicích.....	5
Novinky v Tarifu PID od 1.7.2010.....	5
Prázdninové posílení linky 236 mezi Trojou a Bohnicemi.....	6
Přeprava jízdních kol na lanové dráze na Petřín – zkušební provoz.....	6
Nová služba pro zdravotně postižené – mikrobusy na objednání s asistencí.....	6

Tramvajové výluky v Praze od 1.7. do 23.7.2010 (3. etapa)

Od 1.7.2010 do 23.7.2010 (cca 20:00) bude na již probíhající tramvajové výluky v Praze navazovat další etapa. Oproti stavu do 30.6.2010 bude zprovozněn úsek v Nádražní a Lidické ulici a na Masarykově nábřeží. Naopak nově uzavřeny budou úseky Anděl – Motol a Karlovo náměstí – Lazarská.

Úseky bez provozu tramvají (1.7. – 23.7.2010)

- 1) Anděl – Sídliště Řepy
- 2) Vítězné náměstí – Hradčanská – Špejchar + Prašný most – Vozovna Střešovice + Špejchar – Chotkovy sady (Badeniho ul.)
- 3) Myslíkova ul. + křižovatka Spálená × Myslíkova

Změny jednotlivých tramvajových linek (1.7. – 23.7.2010)

- 1 Linka je v úseku Strossmayerovo náměstí – Vozovna Střešovice odkloněna přes Královský letohrádek a Malostranskou.
- 2 Linka je zrušena.
- 3 Linka je ve směru z Lehovce odkloněna ze zastávky Lazarská přes zastávky Národní třída, Újezd, Malostranské náměstí a Pražský hrad do zastávky Malovanka.
- 4 Linka je ve směru z centra ukončena v zastávce Hlubočepy.
- 6 Linka je ve směru od I.P.Pavlova ze zastávky Karlovo náměstí odkloněna přes Palackého náměstí a Výtoň do zastávky Dvorce.
- 8 Linka je ve směru od Florence odkloněna z Náměstí Republiky přes Čechův most, Malostranskou a Pražský hrad až do zastávky Vypich (místo linky 15).
- 9 Linka je ve směru z centra odkloněna ze zastávky Anděl do obratiště Smíchovské nádraží.
- 10 Linka je ve směru z centra odkloněna ze zastávky Anděl do obratiště Smíchovské nádraží.
- 14 Linka je v úseku Lazarská – Anděl odkloněna přes zastávky Národní třída a Újezd.
- 15 Linka je ve směru od Letné zkrácena do obratiště Špejchar.
- 16 Linka je ve směru z centra ze zastávky Karlovo náměstí odkloněna přes Albertov a Výtoň do obratiště Nádraží Braník (náhradou za zrušenou linku 21).

- 17 Jsou obnoveny vložené spoje v úseku Sídliště Modřany – Výstaviště.
- 18 Linka je v úseku Malostranská – Vozovna Střešovice odkloněna přes Královský letohrádek a v úseku Národní divadlo – Albertov je odkloněna přes zastávky Palackého náměstí a Výtoň.
- 20 Linka je ve směru od Sídliště Barrandov odkloněna ze zastávky Malostranská přes zastávky Pražský hrad a Malovanka do zastávky Bílá Hora (náhradou za omezenou linku 22).
- 21 Linka je zrušena a nahrazena linkou 16.
- 22 Linka je v úseku Karlovo náměstí – Malostranská odkloněna přes zastávky Palackého náměstí, Jiráskovo náměstí a Staroměstská. Z důvodu omezené propustnosti křižovatek na odklonové trase je v provozu ve standardních intervalech.
- 24 Linka je v úseku Lazarská – Albertov odkloněna přes zastávky Národní třída, Národní divadlo, Palackého náměstí a Výtoň.
- 25 Linka je ve směru od Letné i nadále ukončena v obratišti Špejchar.
- 26 Linka je ve směru od Letné zkrácena do obratiště Špejchar (v oblasti Dejvic nahrazena linkou 36).
- 33 Nově je zavedena zvláštní tramvajová linka v trase Nádraží Hostivař – Průběžná – Koh-i-noor – Náměstí Míru – I.P.Pavlova – Karlovo náměstí – Palackého náměstí – Výtoň – Nádraží Braník – Sídliště Modřany (náhrada za linku 3 v Modřanech a za omezenou linku 22 ve Vršovcích a Hostivaři).
- 36 Zvláštní tramvajová linka vedená v trase Divoká Šárka – Dejvická – Podbaba (náhrada za linky 2, 8, 20 a 26 v oblasti Dejvic).

Z důvodu výluk tramvajových tratí v centru města dojde k výraznější úpravě tras nočních tramvajových linek a přesunu centrální přestupní zastávky do zastávky Národní divadlo.

Náhradní autobusová doprava

- X1 Špejchar – Hradčanská – Vozovna Střešovice
- X9 Na Knížecí – Anděl – Kotlářka – Sídliště Řepy
- X26 Špejchar – Hradčanská – Dejvická
- 725 Sídliště Řepy – Slánská – Stodůlky (metro B) – v provozu celotýdenně

Příloha: plánek linkového vedení pro 3. etapu

Vlaková linka S65 – spolehlivé spojení centra s řepským sídlištěm



Od 1. července pokračuje celková rekonstrukce tramvajové trati Anděl – Sídliště Řepy další etapou. Uzavírka tramvajové trati se tak rozšiřuje na celý úsek Anděl – Sídliště Řepy. Zároveň se po rekonstrukci otevírá tramvajová trať v Nádražní ulici mezi Andělem a zastávkou Na Knížecí. Z důvodu očekávaných dopravních komplikací v Plzeňské ulici, což bude mít vliv na pravidelnost náhradní autobusové linky X-9, doporučujeme všem obyvatelům řepského sídliště i oblasti Cibulky a Šmukýřky, aby využívali vlakovou linku **S65** v trase **Praha-Zličín (Sídliště**

Řepy) – Praha-Smíchov, Na Knížecí (stanice metra Anděl).

Tato linka je v provozu v pracovní dny cca od 5:30 do 20:00 v intervalu 30 min. Jízdní doba činí jen zhruba 21 minut. Zásadní výhodou náhradní vlakové dopravy je, že její jízdní řád nemůže být narušován dopravními komplikacemi, jejichž vznik lze očekávat v místech stavebních prací na tramvajové trati, zejména od 1.7.2010, kdy bude pro tramvaje uzavřen celý úsek od Anděla až do Řep.

Navíc v těsné blízkosti konečné zastávky Na Knížecí se nachází nejen vstup do metra B Anděl, ale i **tramvajové zastávky Na Knížecí, kudy projíždějí tramvajové linky 4, 7, 9, 10, 12, 14 a 20.**

Ve vlacích platí **Tarif Pražské integrované dopravy** a Tarif ČD. Lze tedy cestovat s předplatní časovou jízdenkou pro území Prahy („pražská tramvajenka“ i opencard s nahraným kuponem pro Prahu) i s jednotlivými jízdními doklady PID. Jednotlivé jízdenky je nutno ještě před nástupem do vlaku označit v označovači umístěném na nástupišti železniční stanice či zastávky (není-li již jízdenka předtím označena z jiného dopravního prostředku PID, např. při přestupu). Upozorňujeme cestující, že ve vlacích zařazených v systému PID platí odlišné podmínky tarifního odbavení pro cestující starší 70 let a cestující s průkazy ZTP, ZTP-P (**nepřepravují se bezplatně**) i pro cestující se zaměstnaneckými jízdenkami DP Praha (ve vlaku jejich jízdenky neplatí). Také **SMS jízdenky ve vlaku neplatí!**

Prázdninový provoz PID

Podobně jako v předchozích letech, bude i během letošních letních prázdnin upraven provoz Pražské integrované dopravy zejména z důvodu poklesu přepravní poptávky (dovolené, školní prázdniny), ale také z důvodu nárůstu počtu cestujících v některých lokalitách (například v Troji). Úpravy jízdních řádů budou podobné jako v loňském roce, viz následující přehled.

Metro

Na linkách A a B nebude oproti loňsku omezen provoz v pracovní dny dopoledne, a to z důvodu rozsáhlých tramvajových výluk v centru Prahy a v oblasti Prahy 6. Obecně bude omezen provoz zejména ve špičkách pracovních dnů cca o 10–15%. Na lince C dojde také k prodloužení intervalů v sobotu ráno, a to ze 6 na 7,5 minuty. V neděli odpoledne bude na této lince posunuto období šestiminutového intervalu na pozdější dobu, čili se přizpůsobí skutečné přepravní poptávce.

Tramvaje

Provoz na většině tramvajových linek bude ovlivněn rozsáhlou výlukovou činností, jejímž cílem je opravit již nevyhovující tramvajové tratě v době snížené poptávky po dopravě. Na všech linkách budou v pracovní dny mírně prodlouženy intervaly (ve špičkách z 8 na 10 minut, dopoledne z 10 na 12 minut, páteřní linky pojedou ve špičkách každých 5 minut a dopoledne po 6 minutách. Na páteřní linku 17 se vrátí vložené spoje Sídliště Modřany – Výstaviště.

Autobusy

Provoz na většině autobusových linek bude omezen pouze ve špičkách pracovních dnů, a to o 10–15%. Zrušeny budou všechny školní linky a školní spoje, nepojedou také linky 143, 182, 305, 343, 451 a 465. Na vybraných příměstských linkách s krátkým intervalem bude mírně omezen provoz ve špičkách pracovních dnů.

Linka 175 bude provozována pouze v trase Florenc – Skalka a linka 225 pojedou pouze v trase Nové Butovice – Ciolkovského. Zrušeny budou také občasně školní zastávky Elišky Přemyslovny a Divoká Šárka. V pracovní dny dopoledne bude mírně prodloužen interval na linkách 107, 131, 135, 136, 155, 167, 176, 193, 213 a 271, naopak k posílení provozu dojde na linkách 217 a 261, které budou provozovány **v kloubových autobusech** (linka 217 pouze v pracovní dny, linka 261 celotýdenně). **Výrazně posílena bude linka 236** v úseku Podhoří – ZOO – Krakov, a to v nepracovní dny cca mezi 9:00 a 20:00, kdy bude zkrácen interval z 60 na 20 minut.

Trvalé změny PID k 1.7.2010

Spolu se zahájením prázdninového provozu dojde od 1.7.2010 také k některým trvalým změnám v provozu Pražské integrované dopravy. V Kunraticích bude prodloužena midibusová linka 293, v celém severovýchodním sektoru města dojde k úpravě jízdních dob autobusových linek, zlepšení prokladů a návazností a několik zastávek v Praze dostane nový název. Z Benic bude lepší návaznost na vlaky v Uhříněvsi a v Hostivaři se bude lépe přestupovat z tramvaje na autobusy.

Změny jednotlivých linek:

- C** V neděli odpoledne je z důvodu přizpůsobení skutečné přepravní poptávce posunuto období šestiminutového intervalu na pozdější dobu (cca o hodinu).
- 220** Změny spojů na základě požadavků areálu průmyslové zóny Horní Počernice.
- 265** Linka nově navazuje na vlaky S7 v zastávce Nádraží Uhříněves zejména v pracovní dny dopoledne, večer a o víkendu celodenně.
- 293** Linka je prodloužena o úsek Šeberák – Zelené domky – IKEM, zároveň je s ukončením výluky v ulici K Šeberáku upravena a zrychlena trasa v Kunraticích.
- 321** V zastávce Klíneck, škola obnoveno zastavování všech spojů.
- 378** Linka je prodloužena vybranými spoji celotýdenně do zastávky Radonice.
- 503** Nový poslední spoj ze Sídliště Rohožník na Palmovku.
- 505** Nový poslední spoj ze Sídliště Čimice na I.P.Pavlova.

Nové zastávky

Nádraží Hostivař – nová zastávka pro linky 154, 183 a 271 v autobusovém obratišti pro zlepšení přestupu z tramvaj linek 22 a 26 na autobusy

Na Veselí – nová zastávka obousměrně pro linku 511 v ulici 5. května (nahrazuje nynější zastávku Pankrác)

Ohrada – nová zastávka pro linku 133 a 509 ve směru Sídliště Malešice (nahrazuje nynější zastávku Biskupcova)

Chýně, Na Vyhřídce – nová obousměrná zastávka na znamení pro linku 358

Přejmenování zastávek

Původní název	Nový název	Linky
Budovatelská	Sportareál Satalice	186
Dřínov, Červená Lhota	Úžice, Červená Lhota	372, 413
K Vidouli	Šafránkova	174, 179, 184, 502
Na Pahorku (v ul. Senohrabská)	Choceradská	135, 136, 170, 203, 213, 505
Na Pahorku (v ul. Lešanská)	Nad Pahorkem	118, 135, 136, 170, 203, 213, 505
U Svobodárny	Divadlo Gong	15, 19, 54
V Rybníčkách (v ul. Úvalská)	Donatellova	177, 195, 509

Změna charakterů zastávek

Zastávka	Původní charakter	Nový charakter
Petříkov, Radimovice	stálá	na znamení
Petříkov, rozcestí	stálá	na znamení
Petříkov, Nebřenice	stálá	na znamení

Železniční výluka v Dejvicích

V rámci výstavby tunelového komplexu Blanka dojde v termínu od 1.7.2010 do 13.8.2010 k vyloučení traťové koleje na trati č. 120 (linky S5 a R5 směr Kladno) v úseku Praha Masarykovo nádraží – Praha-Gymnasijní. Vlaky budou po tuto dobu ukončeny stejně jako při předchozí výluce v provizorní zastávce **Praha-Gymnasijní**. Vzhledem k uzavírací tramvajové trati v úseku Vítězné náměstí – Prašný most doporučujeme dále do centra pokračovat metrem A (pěší docházka ke stanici Dejvická cca 10 minut). Pro cesty do oblasti Letné lze místo tramvaje využít autobusovou linku náhradní dopravy X-26 do zastávky Špejchar.

Výlukový jízdní řád, který bude po dobu výluky platit, vychází z jízdního řádu platného při poslední podobné výluce konané v měsících únoru a březnu letošního roku. Vzhledem k vyčerpané kapacitě trati č. 122 Hostivice – Praha-Smíchov severní nástupiště, vyplývající z provozu náhradní vlakové dopravy za vyloučenou tramvajovou trať Anděl – Sídliště Řepy (linka S65), však nebudou některé ranní a odpolední spoje odkloněny do/ze stanice Praha-Smíchov severní nástupiště. Výlukové jízdní řády dotčených tratí jsou zveřejněny na webových stránkách www.ropid.cz, sekce Mimořádnosti v provozu / Železnice (souhrn).

Tarifní opatření

Jízdenky PID platí podle své časové a pásmové platnosti (zastávka Praha-Gymnasijní je zařazena do tarifního pásma 0). Držitelé pouze jízdních dokladů ČD platných pro trať č. 120 z/do stanice Praha-Bubny nebo z/do Praha Masarykovo nádraží mohou cestovat i vyjmenovanými linkami a úseky PID **po příslušný den (metro A: Dejvická – Muzeum; B: Můstek – Florenc; C: Muzeum – Vltavská)**. Cestujícím, kteří používají aplikaci na In-kartě, bude vydán ve vybraných pokladnách ČD (v některých případech průvodčím ve vlaku) na trati č. 120 a 093 náhradní jízdní doklad platný pro příslušný den.

Novinky v Tarifu PID od 1.7.2010

1) Rozšíření bezplatné přepravy pro děti do 10 let

Od 13.6.2010 jsou pro kategorie Dítě (10-15 let) a Junior (15-19 let) časové jízdenky pro území Prahy (měsíční a čtvrtletní) v prodeji **pouze v elektronické podobě na opencard**. Současně se ruší 30denní a 90denní jízdenky pro tyto kategorie. Nově se od **1.7.2010** rozšiřuje bezplatná přeprava dětí na území hl. m. Prahy až do 10 let věku (věk nutno prokázat jakýmkoli průkazem se jménem, příjmením, datem narození a fotografií). Ve vlacích na území Prahy bude bezplatná přeprava dětí od 6 do 10 let povolena ode dne vyhlášení. Změny se týkají pouze území hl. m. Prahy, ve vnějších tarifních pásmech zůstává zachován současný stav. Bez prokázání nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu je cestující povinen zaplatit plnocenné jízdné – s výjimkou dětí od 6 do 10 let, které zaplatí poloviční jízdné.

2) Možnost přerušení platnosti roční jízdenky a zavedení volitelného začátku platnosti („rozklouzání“ 365denní jízdenky)

Současná roční jízdenka v ceně **4 750 Kč** bude nově klouzavá, tedy s volitelným počátkem platnosti v průběhu celého roku, a to od 1. 7. 2010. Zároveň bude možné přerušit platnost maximálně dvakrát za dobu platnosti jízdenky na minimální dobu 14 dnů a celkovou maximální dobu 60 dnů za obě možná přerušení. O přerušené období se prodlouží její platnost.

Základní informace:

- cena roční jízdenky na 365 dní se nemění (4 750 Kč)
- zavádí se její klouzavost během celého roku (volitelný počátek platnosti)
- zavádí se možnost přerušit platnost jízdenky maximálně dvakrát na dobu minimálně 14 dní a maximálně 60 dní celkem (tím se adekvátně prodlouží její platnost)
- přerušení platnosti bude možné od 1. 7. 2010 i pro již zakoupené roční kupony
- přerušení lze provést až 60 dní dopředu
- v roce 2010 je přerušení zdarma

- platnost přenosné roční jízdenky nelze přerušit
- cestující, který nevyužije přerušení roční jízdenky, nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného (jízdenka platí pouze po dobu své základní platnosti)

Prázdninové posílení linky 236 mezi Trojou a Bohnicemi



Během letošních letních prázdnin bude posílena autobusová linka 236. Kromě stávajících spojů v pravidelném hodinovém intervalu budou o víkendech cca mezi 9:00 a 20:00 zavedeny **vložené spoje v úseku Podhoří – ZOO – Krakov**, takže souhrnný interval mezi těmito zastávkami bude činit **pouhých 20 minut**. Dojde tak k posílení této oblíbené nízkokapacitní autobusové linky v jejím nejvytíženějším úseku. Linka 236 je provozována od 1.4.2009 a umožňuje propojit Troju s Bohnicemi bez nutnosti objíždění a přestupování. Navíc zajišťuje

spojení s vltavskými přívozy P1 a P2 v Zámčích a v Podhoří.

Přeprava jízdních kol na lanové dráze na Petřín – zkušební provoz

Od 1.7.2010 bude zkušebně povolena přeprava jízdních kol na lanové dráze na Petřín. Bude možné přepravovat nejvýše 2 kola v jednom voze a vyhrazen pro ně bude 2. oddíl vozu označený piktogramem. Jízdní kola se přepravují zdarma, ale v případě zvýšené poptávky cestujících může obsluha lanovky přepravu kol zakázat. Přednost mají vždy pěší cestující. Kromě lanové dráhy je přeprava jízdních kol v PID povolena také v metru, ve vlacích, na přívozech a v omezeném rozsahu také v tramvajích.

Nová služba pro zdravotně postižené – mikrobusey na objednání s asistencí

V současné době je v Praze provozována doprava zdravotně postižených osob mikrobusey na zavolání s velmi kladnou odezvou, o čemž svědčí její rostoucí využívání. Vyhodnocení potvrdilo, že podobný druh služby v Praze dosud chyběl, současně se však také ukazuje, že je potřebné ji jednak posílit, a jednak řešit velmi rozdílné potřeby uživatelů, zejména těch s vyšším stupněm postižení. V těchto případech je totiž zájemcům o přepravu nezbytné poskytnout pomoc jak před vlastní přepravou, tak i bezprostředně po jejím ukončení.

Z uvedených důvodů bylo organizací ROPID ve spolupráci s hlavním městem Prahou a Národní radou zdravotně postižených vyhlášeno výběrové řízení na službu zajišťující **přepravu občanů se zdravotním postižením s možností pomoci před zahájením a po ukončení přepravy**. Tato nová služba bude fungovat od 1.7.2010 a doplní tak stávající systém mikrobusey na zavolání, doplněný speciálními linkami pro zdravotně postižené (I1 – I3). Služba je určena pouze pro držitele průkazů ZTP a ZTP/P.

Asistence je u této služby poskytována cestujícímu na vyžádání a rozumí se jí pomoc nezbytná pro využití nabídky přepravy. Pomoc je poskytována v případě potřeby již z místnosti objektu, ze kterého cestující cestuje, až do vozidla a z vozidla do místnosti v cílovém objektu. Pomoc zahrnuje např. přesuny z lůžka na vozík a zpět, pohyb a přesun s vozíkem k vozidlu, pomoc při oblékání a svlékání, při nastupování a vystupování, pomoc při manipulaci se speciálními dýchacími přístroji a u cestujících se 3. a 4. stupněm zdravotního postižení i pomoc při jejich toaletních a hygienických potřebách.

Provoz služby bude zajišťován 5 mikrobusey se speciální úpravou pro přepravu vozíků pro invalidy se zvedací plošinou, z toho 2 mikrobusey budou provozovány nepřetržitě. Služba bude zpoplatněna ve výši jednotlivého jízdného tarifu PID, tzn. 26 Kč za jednu jízdu po Praze. Přepravu si bude možné objednat i na území obcí přiléhajících k hl. Praze, které se nacházejí v 1. vnějším tarifním pásmu PID, tedy například města Říčany, Černošice, Hostivice nebo Roztoky. Při cestě z těchto obcí do Prahy zaplatí klient 32 Kč, při cestě pouze po území těchto obcí je cena shodná jako v Praze, tedy 26 Kč. Děti od 10 do 15 let platí poloviční jízdné.

Přepravu je možné si objednat na telefonu **602 267 040**, e-mailem autodoprava.popelar@centrum.cz nebo na webové adrese www.handicap-transport.cz, přičemž je nutné nahlásit přesné údaje o požadované cestě a zdali je potřeba pomoc asistenta. Při samotné cestě můžeme zapůjčit také různé kompenzační pomůcky k přepravě, např. autosedačku pro dítě, berle, ortopedický vozík nebo schodolez.

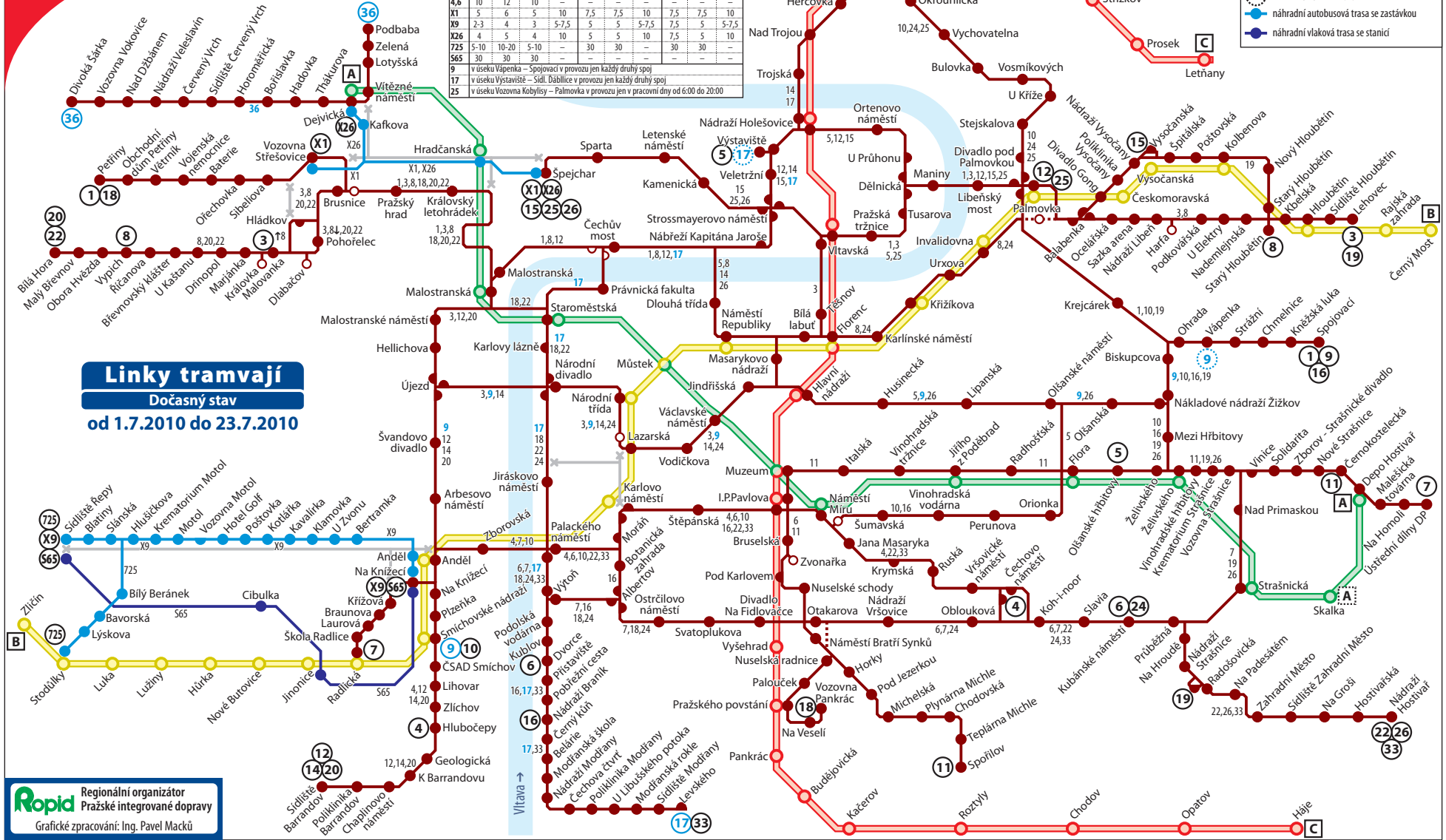


**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

Linky	Provozní parametry tramvají (rozsah provozu 5-24 h)						
	7-9	Pracovní den		Sobota		Neděle a svátek	
	9-14	14-18	20-24	7-12	12-20	20-24	7-12 12-20 20-24
36	4	6	5	10	7,5	7,5	10
9,17	5	6	5	10	7,5	7,5	10
7,11	10	12	10	10	7,5	7,5	10
	1, 3, 5, 8, 10, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 26, 33						
4,6	10	12	10	20	15	15	20
X1	5	6	5	10	7,5	7,5	10
X9	2-3	4	3	5-7,5	5	5	5-7,5
X26	4	5	4	10	5	5	10
725	5-10	10-30	5-10	10	30	5	10
565	30	30	30	30	30	30	30

9 v úseku Vápenka – Spojovací v provozu jen každý druhý spoj
 17 v úseku Vystaviště – Sídliště Dábllice v provozu jen každý druhý spoj
 25 v úseku Vozovna Kobylisy – Palmovka v provozu jen v pracovní dny od 6:00 do 20:00

- Vysvětlivky:**
- stanice metra
 - ▲ jednosměrná zastávka tramvaje
 - občasná zastávka (využívána jen při výlukách)
 - ⋯ úsek bez pravidelného provozu
 - Ⓜ páteřní linka
 - Ⓜ ukončený vybraný spoj
 - Ⓜ náhradní autobusová trasa se zastávkou
 - Ⓜ náhradní vlaková trasa se stanicí



Linky tramvají
Dočasný stav
od 1.7.2010 do 23.7.2010

Ropid Regionální organizátor
Pražské integrované dopravy
Grafické zpracování: Ing. Pavel Macků