



## Obsah

Tramvajové výluky v Praze od 23.7. do 31.8.2010 (4.–6. etapa) .....	1
Železniční výluka v Dejvicích .....	2
Novinky v Tarifu PID od 31.7.2010.....	3
Výlet z Lipan do Zásnuvka přes Kouřim.....	4

## Tramvajové výluky v Praze od 23.7. do 31.8.2010 (4.–6. etapa)

Od 23.7.2010 (cca 20:00) do 31.8.2010 bude na již probíhající tramvajové výluky v Praze navazovat další série etap. Oproti stavu do 23.7.2010 budou zprovozněny úseky Karlovo náměstí – Lazarská a trať v Myslíkově ulici. Naopak až od 26.7.2010 bude nově uzavřen úsek Lazarská – Národní třída – Národní divadlo – Újezd. Krátkodobě, od 23.7.2010 (20:00) do 25.7.2010, bude také uzavřen úsek Anděl – Újezd. Navíc od 3.8.2010 bude opět zprovozněna tramvajová trať v Radlické ulici, takže bude možné ukončit linky 9 a 10 v zastávkách Anděl a Na Knížecí.

### Úseky bez provozu tramvají (23.7.2010, 20:00 – 31.8.2010)

- 1) Anděl – Sídlíště Řepy
- 2) Vítězné náměstí – Hradčanská – Špejchar + Prašný most – Vozovna Střešovice + Špejchar – Chotkovy sady (Badeniho ul.)
- 3) Újezd – Anděl (jen od 23.7.2010 (20:00) do 25.7.2010)
- 4) Lazarská – Národní třída – Národní divadlo – Újezd (až od 26.7.2010)

### Změny jednotlivých tramvajových linek (23.7.2010, 20:00 – 31.8.2010)

- 1 Linka je v úseku Strossmayerovo náměstí – Vozovna Střešovice odkloněna přes Královský letohrádek a Malostranskou.
- 2 Linka je zrušena.
- 4 Linka je ve směru z centra do 2.8.2010 ukončena v zastávce Hlubočepy, od 3.8.2010 v zastávce Smíchovské nádraží.
- 6 Linka je ve směru od I.P.Pavlova ze zastávky Karlovo náměstí ukončena jednosměrným objezdem přes zastávky Botanická zahrada, Albertov, Výtoň a Palackého náměstí.
- 8 Linka je ve směru od Florence odkloněna z Náměstí Republiky přes Čechův most, Malostranskou a Pražský hrad až do zastávky Vypich (místo linky 15).
- 9 Linka je v úseku Lazarská – Anděl odkloněna přes Karlovo náměstí a Palackého náměstí a ze zastávky Anděl je odkloněna do obratiště Smíchovské nádraží (linka je provozována ve standardních intervalech a v úseku Lazarská – Vápenka je doplněna linkou 33). Od 3.8.2010 je linka v oblasti Anděla ukončena jednosměrným objezdem přes zastávky Anděl (v Nádražní ulici), Na Knížecí a Anděl (v Plzeňské ulici).
- 10 Linka je ve směru z centra odkloněna ze zastávky Anděl do obratiště Smíchovské nádraží. Od 3.8.2010 je linka v oblasti Anděla ukončena jednosměrným objezdem přes zastávky Anděl (v Nádražní ulici), Na Knížecí a Anděl (v Plzeňské ulici).
- 12 Pouze od 23.7.2010 (20:00) do 25.7.2010 je linka v úseku Újezd – Anděl odkloněna přes zastávky Národní třída – Karlovo náměstí – Palackého náměstí. Od 26.7.2010 je vedena ve své pravidelné trase.

- 14 Linka je v úseku Lazarská – Zborovská odkloněna přes zastávky Myslíkova a Jiráskovo náměstí.
- 15 Linka je ve směru od Letné zkrácena do obratiště Špejchar.
- 16 Linka je ve směru z centra ze zastávky Palackého náměstí odkloněna přes Výtoň do obratiště Nádraží Braník (náhradou za zrušenou linku 21).
- 18 Linka je v úseku Malostranská – Vozovna Střešovice odkloněna přes Královský letohrádek a v úseku Národní divadlo – Albertov je odkloněna přes zastávky Palackého náměstí a Výtoň.
- 20 Linka je ve směru od Sídliště Barrandov odkloněna ze zastávky Malostranská přes zastávky Pražský hrad a Malovanka do zastávky Bílá Hora (náhradou za omezenou linku 22). V úseku Smíchovské nádraží – Malovanka jsou v provozu vložené spoje. Pouze od 23.7.2010 (20:00) do 25.7.2010 je navíc linka v úseku Anděl – Újezd odkloněna přes zastávky Palackého náměstí, Karlovo náměstí a Národní třída.
- 21 Linka je zrušena a nahrazena linkou 16.
- 22 Linka je v úseku Karlovo náměstí – Malostranská odkloněna přes zastávky Palackého náměstí, Jiráskovo náměstí a Staroměstská. Z důvodu omezené propustnosti křižovatek na odklonové trase je v provozu ve standardních intervalech.
- 25 Linka je ve směru od Letné i nadále ukončena v obratišti Špejchar.
- 26 Linka je ve směru od Letné zkrácena do obratiště Špejchar (v oblasti Dejvic nahrazena linkou 36).
- 33 Zvláštní tramvajová linka je vedena zčásti v nové trase Nádraží Hostivař – Průběžná – Koh-i-noor – Náměstí Míru – I.P.Pavlova – Karlovo náměstí – Lazarská – Václavské náměstí – Hlavní nádraží – Olšanské náměstí – Ohrada – Vápenka (náhrada za omezenou linku 9, resp. 22 v centru a na Žižkově, resp. v Hostivaři).
- 36 Zvláštní tramvajová linka vedená v trase Divoká Šárka – Dejvická – Podbaba (náhrada za linky 2, 8, 20 a 26 v oblasti Dejvic).

### Náhradní autobusová doprava

- X1 Špejchar – Hradčanská – Vozovna Střešovice
- X9 Na Knížecí – Anděl – Kotlářka – Sídliště Řepy
- X12 Na Knížecí – Anděl – Újezd (v provozu jen od 23.7.2010 (20:00) do 25.7.2010)
- X26 Špejchar – Hradčanská – Dejvická
- 725 Sídliště Řepy – Slánská – Stodůlky (metro B) – v provozu celotýdenně

*Příloha: plánky linkového vedení pro 4. – 6. etapu*

## Železniční výluka v Dejvicích

V rámci výstavby tunelového komplexu Blanka dochází v termínu od 1.7.2010 do 13.8.2010 k vyloučení traťové koleje na trati č. 120 (linky S5 a R5 směr Kladno) v úseku Praha Masarykovo nádraží – Praha-Gymnasijní. Vlaky jsou po tuto dobu ukončeny stejně jako při předchozí výluce v provizorní zastávce **Praha-Gymnasijní**. Vzhledem k uzavírce tramvajové trati v úseku Vítězné náměstí – Prašný most doporučujeme dále do centra pokračovat metrem A (pěší docházka ke stanici Dejvická cca 10 minut). Pro cesty do oblasti Letné lze místo tramvaje využít autobusovou linku náhradní dopravy X-26 do zastávky Špejchar.

Výlukový jízdní řád vychází z jízdního řádu platného při poslední podobné výluce konané v měsících únoru a březnu letošního roku. Vzhledem k vyčerpané kapacitě trati č. 122 Hostivice – Praha-Smíchov severní nástupiště, vyplývající z provozu náhradní vlakové dopravy za vyloučenou tramvajovou trať Anděl – Sídliště Řepy (linka S65), však nejsou některé ranní a odpolední spoje odkloněny do/ze stanice Praha-Smíchov severní nástupiště. Výlukové jízdní řady dotčených tratí jsou zveřejněny na webových stránkách [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz), sekce Mimořádnosti v provozu / Železnice (souhrn).

## Tarifní opatření

Jízdenky PID platí podle své časové a pásmové platnosti (zastávka Praha-Gymnasijní je zařazena do tarifního pásma 0). Držitelé pouze jízdních dokladů ČD platných pro trať č. 120 z/do stanice Praha-Bubny nebo z/do Praha Masarykovo nádraží mohou cestovat i vyjmenovanými linkami a úseky PID **po příslušný den (metro A: Dejvická – Muzeum; B: Můstek – Florenc; C: Muzeum – Vltavská)**. Cestujícím, kteří používají aplikace na In-kartě, bude vydán ve vybraných pokladnách ČD (v některých případech průvodčím ve vlaku) na trati č. 120 a 093 náhradní jízdní doklad platný pro příslušný den.

## Novinky v Tarifu PID od 31.7.2010

### 1) Nové typy jízdenek pro Děti, Juniory a Studenty

Pro tarifní kategorie Dítě (10-15), Junior (15-19) a Student (19-26) se nově zavádí dlouhodobé jízdenky pro cestování na území Prahy. Veškeré nové typy jízdenek pro tyto kategorie se nově prodávají pouze v elektronické podobě na opencard.

*Nové typy předplatních kuponů:*

- **školní jízdenka** ve verzi **Dítě** pro děti od 10 do 15 let
  - o verze **5 měsíců** s volitelným počátkem platnosti: **600 Kč**
  - o verze **10 měsíců** s omezeně volitelným počátkem platnosti od 15.8. do 1.11.: **1 200 Kč**
- **školní jízdenka** ve verzi **Junior** pro mládež od 15 do 19 let
  - o verze **5 měsíců** s volitelným počátkem platnosti: **1 200 Kč**
  - o verze **10 měsíců** s omezeně volitelným počátkem platnosti od 15.8. do 1.11.: **2 400 Kč**
- **studentská jízdenka** pro studenty od 19 do 26 let
  - o verze **5 měsíců** s volitelným počátkem platnosti: **1 200 Kč**
  - o verze **10 měsíců** s omezeně volitelným počátkem platnosti od 15.8. do 1.11.: **2 400 Kč**

*Základní informace:*

- **jízdenky pro Prahu (tarifní pásma P, 0, B):**
  - o jízdenky pro kategorii Student (19-26 let) se nadále vydávají i v papírové podobě
  - o ceny současných časových jízdenek pro děti, juniory a studenty se nemění
  - o zavádí se nové typy předplatních kuponů (viz výše)
- ceny žákovských a studentských kuponů pro **vnější tarifní pásma** zůstávají beze změny

### 2) Senioři nad 70 let zdarma také v pražských vlacích

Dosud nemohli senioři nad 70 let cestovat na území Prahy ve vlacích zdarma. Pro tyto cestující bude možné si pořídit opencard s nahanou aplikací Senior 70+, díky které budou moci jezdit zdarma i ve vlacích na území Prahy. Jednorázový poplatek za nahaní aplikace pro cestování ve vlaku na území Prahy zdarma pro občany 70+ činí 20 Kč na 4 roky (předpokládaná platnost karty). Počátek platnosti je volitelný, nejdříve však dnem 70. narozenin uživatele.

*Základní informace:*

- pro seniory od 70 let je tu opencard, díky které budou moci jezdit zdarma po Praze **také ve vlacích**
- pro seniory, **kterí vlakem nejezdí**, se nic nemění, i nadále mohou jezdit v ostatních dopravních prostředcích PID zdarma i bez opencard (na občanský průkaz nebo na identifikační průkazku PID, a to jak v Praze tak i ve vnějších pásmech PID)
- ve vlacích mimo území Prahy (tj. ve vnějších pásmech PID) se budou všichni senioři nad 70 let přepravovat i nadále dle Tarifu ČD

## Výlet z Lipan do Zásbuk přes Kouřim



Výlet prochází nejzajímavějšími místy regionu Podlipansko a současně s turistickými značkami prochází dvěma naučnými stezkami (Stará Kouřim a cesta Kouřim – Toušice – Zásbuky). Před tímto výletem je nanejvýš vhodné si zjistit, kdy jede autobus 412 z Českého Brodu, žel. st. Jeho odjezdy sice navazují na příjezdy vlaků, ale vzhledem k dlouhému intervalu tohoto autobusu je návaznost zajištěna přibližně jen na každý osmý vlakový spoj.

Ze zastávky *Vítěz, Lipany, mohyla* se vydáme proti směru jízdy autobusu, kterým jsme přijeli a po červené turistické značce jdeme do mírného kopečka k Lipanské mohyle, která připomíná bitvu polních tábořsko-sirotečích vojsk s vojskem panské jednoty dne 30.5.1434. Tato bitva byla jedním z nejkrvavějších střetů husitské revoluce. I přes tuto minulost je z tohoto místa za pěkného počasí výhled do dalekého okolí.

Za mohylou se červená značka stáčí mírně vlevo směrem k lesu. Před příchodem do osady Království se červená značka opět stáčí vlevo a vede dolů k osadě.

Až dorazíme do města Kouřim, plného historie, přejdeme přes autobusové nádraží, a pak si nezapomeneme prohlédnout Pražskou bránu, která se v rámci městského opevnění jako jediná zachovala. Na Mírovém náměstí se nachází infocentrum a Muzeum Kouřimska a v jižní části náměstí pak můžeme obdivovat zvonici a kostel sv. Štěpána. Nabízí se i možnost navštívit Muzeum lidových staveb (skanzen) na okraji města. Z náměstí bychom se tam dostali po zelené značce (ve směru na Molitorov) a asi po 1 km odbočíme vlevo a odtud je to několik set metrů ke skanzenu.

Komu se nechce již pokračovat dále (např. aby si v klidu prohlédl obě muzea), může v Kouřimi tento výlet ukončit. Do Prahy se odtud dostane několika způsoby; buď již známým autobusem 412 do zastávky *Český Brod, žel. st.*, s navazujícím přestupem na vlak, nebo autobusem 421 do zastávky *Ždánice, U Jánů*, s navazujícím přestupem na autobus 381. Další možností je autobus 422, kterým dojedete, stejně jako autobusem 412, do Českého Brodu (jen jinou trasou). Tuto jinou trasu můžete ocenit, zejména pokud navštívíte skanzen, protože tento autobus má jako jediný zastávku v blízkosti skanzenu (zastávka *Kouřim, skanzen*). Protože všechny tyto autobusové linky mají dlouhý interval, je vhodné si konkrétní spojení zjistit předem.

Milovníci lokálních železničních tratí mohou z Kouřimi do Prahy jet vlakem; z Mírového náměstí vede ke kouřimskému železničnímu nádraží zelená značka (ve směru na Klášterní Skalici) nebo žlutá značka – každá vede jinudy – v obou případech je cesta 1 km dlouhá. Vlakem z Kouřimi do Prahy se dá jet buď po trati 012 s přestupem v Pečkách anebo se tu, zejména pro milovníky historických vlaků, naskýtá možnost jet historickým vlakem po trati 012 do Bošic, který pokračuje úvratí (některé historické vlaky však úvratí nepokračují a jedou, stejně jako všechny pravidelné vlaky, přímo do Peček) po trati 013 směrem na Bečváry. Vystoupit lze, buď až na konečné v Bečvárech (a odtud – ze zast. *Bečváry, žel. st.* – autobusem 381 do zastávky *Praha, Háje*) anebo již v Zásbukách a odtud cca 750 m





pěšky do zast. *Zásmuky, Dupanda*, ze které jede opět autobus 381 do Prahy. Nutno však podotknout, že historické vlaky jezdí hlavně v letní sezoně a přes den jede velmi málo spojů.

Tento výlet doporučujeme především pro pěší. Zvládnutelný je ale i pro cyklisty a pro kočárky; v těchto případech je nutné dbát zvýšené opatrnosti zejména při klesání před osadou Království a na okružní trase vedoucí přes Starou Kouřim. Rovněž v části úseku mezi náměstím v Kouřimi a začátkem okružní trasy se vyskytují schody.

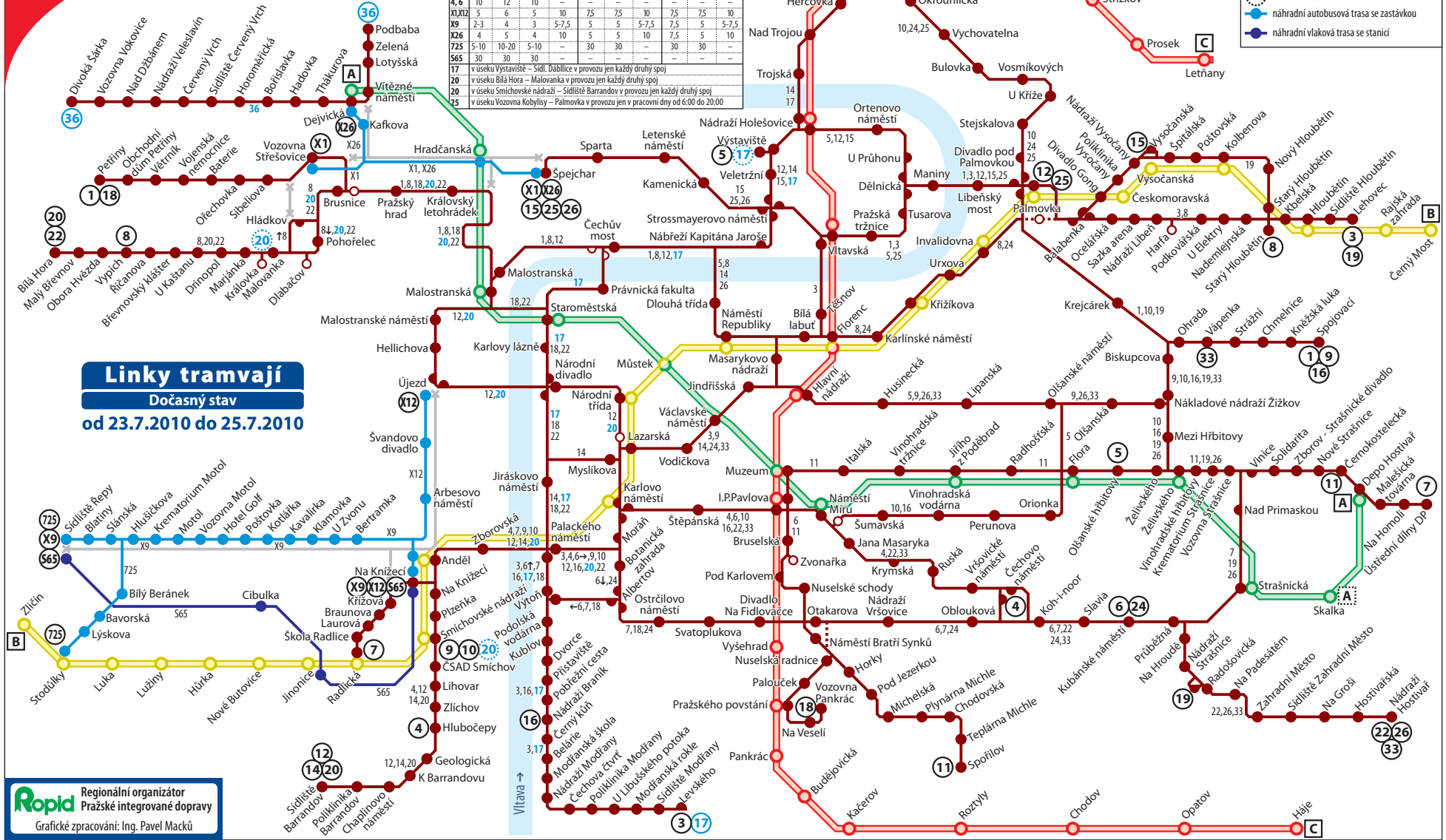


**PRAŽSKÁ  
INTEGROVANÁ  
DOPRAVA**

Linky	Provozní parametry tramvají (rozsah provozu 5-24 h)						
	Pracovní den			Sobota		Neděle a svátek	
	7-9	9-14	14-18	20-24	7-12	12-20	20-24
36	4	6	5	10	7,5	7,5	10
17,20	5	6	5	10	7,5	7,5	10
7,11	10	12	10	10	7,5	7,5	10
1,3,5,8,9,10,12,14,15,16,18,19,22,24,25,26,33	10	12	10	20	15	15	20
4,6	10	12	10	10	10	10	15
X1,X2	5	6	5	10	7,5	7,5	10
X9	2-3	4	3	10	5	5	10
X26	4	5	4	10	5	5	10
725	5-10	10-20	5-10	10	30	30	30
565	30	30	30	30	30	30	30

17 v úseku Vystaviště – Sídliště Dáblice v provozu jen každý druhý spoj  
20 v úseku Bílá Hora – Malovanka v provozu jen každý druhý spoj  
20 v úseku Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov v provozu jen každý druhý spoj  
25 v úseku Vozovna Kobylisy – Palmovka v provozu jen v pracovní dny od 6:00 do 20:00

- Vysvětlivky:**
- stanice metra
  - ▲ jednosměrná zastávka tramvaje
  - občasná zastávka (využívána jen při výlukách)
  - ⋯ úsek bez pravidelného provozu
  - Ⓜ páteřní linka
  - Ⓜ ukončený vybraný spoj
  - Ⓜ náhradní autobusová trasa se zastávkou
  - Ⓜ náhradní vlaková trasa se stanicí



**Linky tramvají**  
Dočasný stav  
od 23.7.2010 do 25.7.2010

**Ropid** Regionální organizátor  
Pražské integrované dopravy  
Grafické zpracování: Ing. Pavel Macků

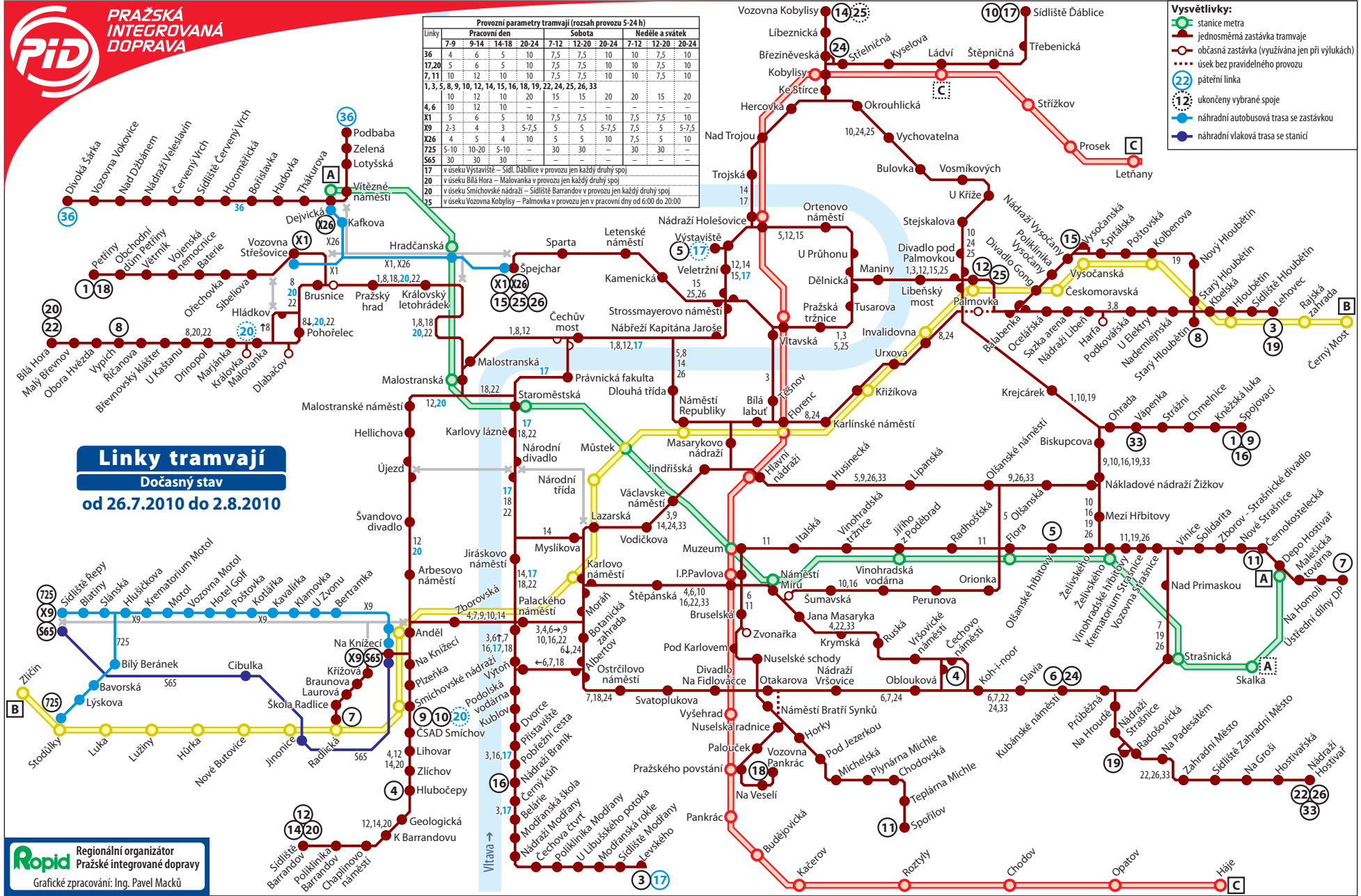


**PRAŽSKÁ  
INTEGROVANÁ  
DOPRAVA**

Linky	Provozní parametry tramvají (rozsah provozu 5-24 h)									
	Pracovní den			Sobota			Neděle a svátek			
	7-9	9-14	14-18	20-24	7-12	12-20	20-24	7-12	12-20	20-24
36	4	6	5	10	7,5	7,5	10	10	7,5	10
17,20	5	6	5	10	7,5	7,5	10	10	7,5	10
7,11	10	12	10	10	7,5	7,5	10	10	7,5	10
1,3,5,8,9,10,12,14,15,16,18,19,22,24,25,26,33	10	12	10	10	7,5	7,5	10	10	7,5	10
4,6	10	12	10	20	15	15	20	20	15	20
X1	5	6	5	10	7,5	7,5	10	7,5	7,5	10
X9	2-3	4	3	5-7,5	5	5	5-7,5	7,5	5	5-7,5
X26	4	5	4	10	5	5	10	7,5	5	10
725	5-10	10-30	5-10	—	30	30	—	30	30	—
565	30	30	30	—	—	—	—	30	30	—

- Vysvětlivky:**
- stanice metra
  - ▲ jednosměrná zastávka tramvaje
  - občasná zastávka (využívána jen při výlukách)
  - ⋯ úsek bez pravidelného provozu
  - Ⓜ páteřní linka
  - Ⓜ ukončený vybraný spoj
  - Ⓜ náhradní autobusová trasa se zastávkou
  - Ⓜ náhradní vlaková trasa se stanicí

**Linky tramvají**  
Dočasný stav  
od 26.7.2010 do 2.8.2010



**Ropid** Regionální organizátor  
Pražské integrované dopravy  
Grafické zpracování: Ing. Pavel Macků

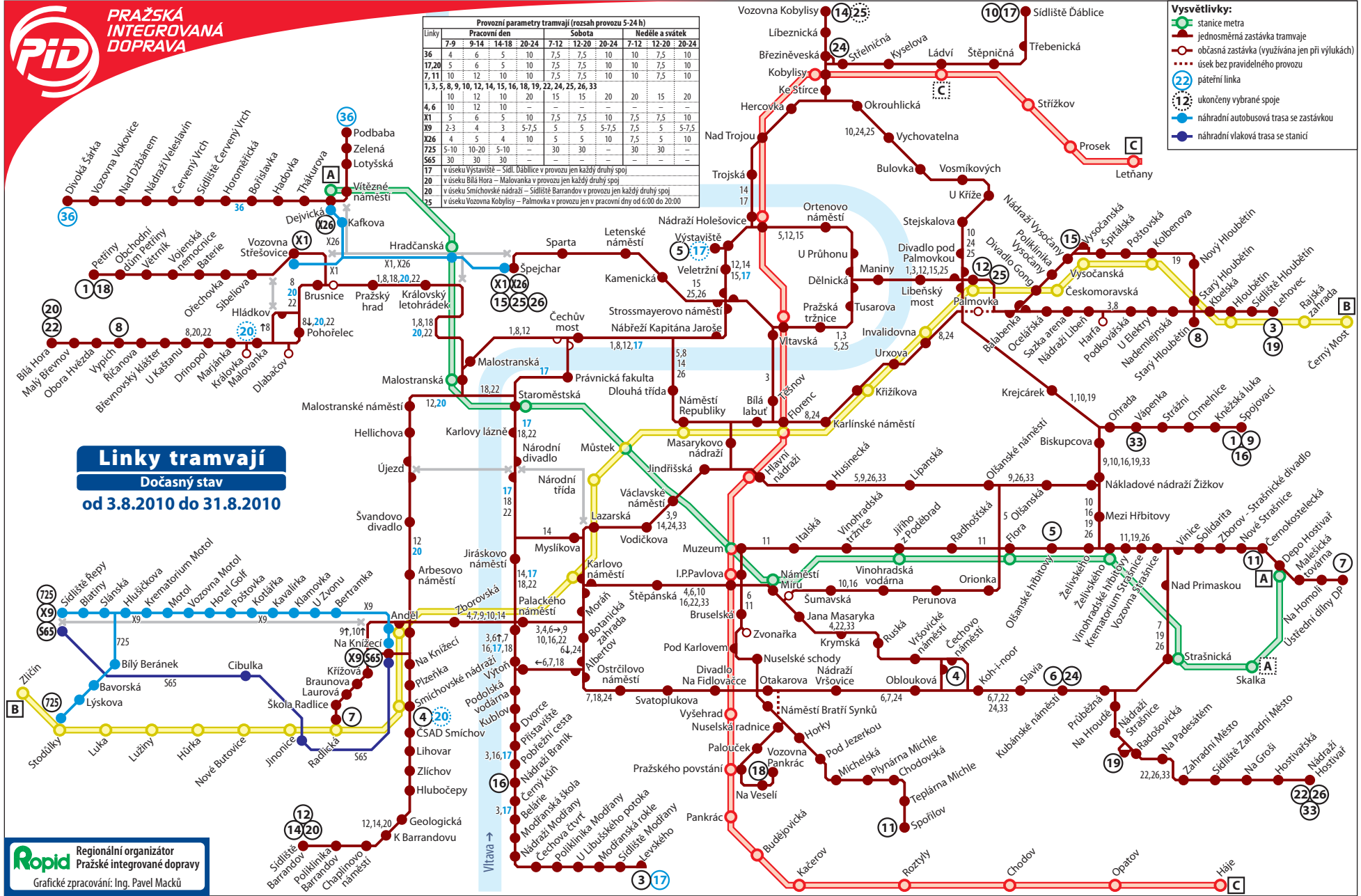


**PRAŽSKÁ  
INTEGROVANÁ  
DOPRAVA**

Linky	Provozní parametry tramvají (rozsah provozu 5-24 h)									
	Pracovní den					Sobota		Neděle a svátek		
	7-9	9-14	14-18	20-24	7-12	12-20	20-24	7-12	12-20	20-24
36	4	6	5	10	7,5	7,5	10	10	7,5	10
17,20	5	6	5	10	7,5	7,5	10	10	7,5	10
7,11	10	12	10	10	7,5	7,5	10	10	7,5	10
1,3,5,8,9,10,12,14,15,16,18,19,22,24,25,26,33	10	12	10	20	15	15	20	20	15	20
4,6	10	12	10	10	10	10	10	10	10	10
X1	5	6	5	10	7,5	7,5	10	7,5	7,5	10
X9	2-3	4	3	5-7,5	5	5	5-7,5	7,5	5	5-7,5
X26	4	5	4	10	5	5	10	7,5	5	10
725	5-10	10-30	5-10	10	30	5	10	7,5	5	10
565	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

- Vysvětlivky:**
- stanice metra
  - jednosměrná zastávka tramvaje
  - občasná zastávka (využívána jen při výlukách)
  - úsek bez pravidelného provozu
  - Ⓜ páteřní linka
  - Ⓜ ukončený vybraný spoj
  - Ⓜ náhradní autobusová trasa se zastávkou
  - Ⓜ náhradní vlaková trasa se stanicí

**Linky tramvají**  
Dočasný stav  
od 3.8.2010 do 31.8.2010



**Ropid** Regionální organizátor  
Pražské integrované dopravy  
Grafické zpracování: Ing. Pavel Macků