

Obsah

Tramvajové výluky v druhé polovině října 2010	1
Podzimní prázdniny, dušičkové posílení dopravy a přechod na zimní čas	2
Svezte se letos naposledy Pražským motoráčkem	2
Nový expresní autobus po Jižní spojce si cestující oblíbili	3
Nová autobusová linka 206 k obchodnímu centru Šestka	3
Časové jízdenky pro dospělé a seniory v Praze na opencard	4
Nový elektronický zastávkový sloupek v Kamenici	4
Ohlédnutí za oslavami 10 let PID na Černokostecku	5

Tramvajové výluky v druhé polovině října 2010**1) Bořislavka – Divoká Šárka***Termín: 23. – 31.10.2010*

Z důvodu přípravných prací pro výstavbu metra pod Evropskou ulicí dojde k vyloučení provozu tramvají v úseku Bořislavka – Divoká Šárka. V denním provozu bude zavedena náhradní autobusová linka **X-26** v trase Dejvická – Vozovna Vokovice a v nočním provozu pojedou mezi Vítězným náměstím a Vozovnou Vokovice náhradní autobusová linka **X-51**. Zároveň se pro linku **218** zřizují v úseku Dejvická – Divoká Šárka zastávky poblíž současných tramvajových zastávek v Evropské ulici.

Změna tras pravidelných tramvajových linek:

- 8** Linka je ve směru z centra odkloněna ze zastávky Vítězné náměstí do zastávky Bořislavka.
- 15** Linka je celodenně a celotýdenně ukončena v zastávce Špejchar.
- 20** Linka je ve směru z centra odkloněna za zastávky Vítězné náměstí do zastávky Podbaba.
- 26** Linka je zkrácena do zastávky Bořislavka.
- 51** Linka je ve směru z centra odkloněna za zastávky Vítězné náměstí do zastávky Podbaba.

2) Karlovo náměstí – I.P.Pavlova*Termín: 28. – 31.10.2010*

Z důvodu opravy tramvajové trati v zastávce I. P. Pavlova bude přerušena provoz pravidelných tramvajových linek v úseku Karlovo náměstí – I. P. Pavlova. V úseku Karlovo náměstí – I. P. Pavlova (provizorní zastávka mezi ulicemi Sokolská a Legerova) bude kyvadlově po jedné koleji provozována náhradní tramvajová linka **X**. Zároveň bude posílen provoz midibusové linky **291** zkrácením intervalů.

Změna tras pravidelných tramvajových linek:

- 4** Linka je zrušena.
- 6** Linka je zrušena.
- 10** Linka je v úseku Palackého náměstí – I. P. Pavlova odkloněna přes Výtoň a Otakarovu.
- 16** Linka je rozdělena na dvě trasy:
 - a) Spojovací – I. P. Pavlova – Otakarova
 - b) Kotlářka – Anděl – Karlovo náměstí (odkud pokračuje jako linka 22 na Bílou Horu)

22 Linka je rozdělena na dvě trasy:

- a) Bílá Hora – Malostranská – Karlovo náměstí (odkud pokračuje jako linka 16 na Kotlářku)
- b) Nádraží Hostivař – Koh-i-noor – I. P. Pavlova – Zvonařka

Noční linky **51, 56, 57 a 59** jsou odkloněny přes zastávky Albertov a Svatoplukova.

Podzimní prázdniny, dušičkové posílení dopravy a přechod na zimní čas

1) Podzimní prázdniny

Z důvodu podzimních školních prázdnin bude **ve středu 27.10.2010 a v pátek 29.10.2010** organizován provoz linek PID podle prázdninových jízdních řádů pro pracovní den, resp. pátek. Provoz linek metra, tramvajů a části autobusových linek bude omezen zejména ve špičkách cca o 10–15%, v provozu nebudou také autobusové linky 182, 305, 343, 465, dále všechny školní linky a školní spoje, vyznačené v jízdních řádech příslušnou poznámkou.

Upozorňujeme cestující, že z důvodu příliš krátkého trvání prázdninového provozu nebudou v těchto dnech na zastávkách vyvěšovány prázdninové jízdní řády tramvajových a autobusových linek. Veškeré jízdní řády budou zveřejněny na internetu na adrese <http://portalpid.idos.cz> a samozřejmě aktuální data bude obsahovat i vyhledávač spojení na adrese <http://pid.idos.cz>.

Dále upozorňujeme, že z důvodu probíhajících tramvajových výluk v Ječné a Evropské ulici bude v těchto dnech změněna trasa části tramvajových linek.

O státním svátku **ve čtvrtek 28.10.2010** bude provoz Pražské integrované dopravy organizován podle **nedělních** jízdních řádů současně s níže uvedeným posílením vybraných tramvajových linek.

2) Dušičkové posílení

O víkendu 30. a 31.10.2010 a také o státním svátku dne 28.10.2009 bude z důvodu očekávaného zvýšeného zájmu cestujících do oblasti Olšanských a Vinohradských hřbitovů provedeno následující **posílení tramvajových linek**:

- linka **11** bude posílena zkrácením intervalů ze 7,5 na 6 minut, v neděli dopoledne z 10 na 7,5 minut
- linka **19** budou provozovány ve dvouvozových soupravách

Zároveň bude ve čtvrtek 28.10.2010 a v neděli 31.10.2010 posílen provoz autobusové linky **137** v trase **Na Knížecí – U Waltrovky** zkrácením intervalů podle sobotního jízdního řádu.

3) Přechod na zimní čas

V souvislosti s přechodem **z letního na zimní čas** v noci ze soboty 30.10.2010 na neděli 31.10.2009 dojde k obvyklým úpravám jízdních řádů nočních linek PID. Z důvodu posunu času ze 3:00 na 2:00 pojedou tramvajové a autobusové noční linky vždy podle aktuálního času. Spoje příměstských autobusových linek číselné řady 600 s pravidelným odjezdem z konečných po 2:00 odjedou až podle nového zimního času, tedy o hodinu později. Linka 603 pojedou podle zvláštního jízdního řádu. Výjimku tvoří také linka 605, která vyjíždí z Modré školy v 1:55 – tento spoj odjede o hodinu později.

Svezte se letos naposledy Pražským motoráčkem

Nostalgický vlak, který jezdí každý nepracovní den pětkrát denně po nejkrásnější pražské železniční trati zvané „Pražský Semmering“, odvezl za 5 měsíců provozu **již 16 000 cestujících**. A obliba tohoto vlaku neklesá ani s nástupem podzimního období. Průměrně přepraví vlak za jediný víkend cca 700 lidí.

Vlaky Pražského motoráčku jsou provozovány v trase **Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov severní nástupiště – Praha-Žvahov – Praha-Jinonice – Praha-Cibulka – Praha-Stodůlky – Praha-Zličín**. Ve vlaku je možná přeprava jízdních kol a také je možno během jízdy u vlakového personálu zakoupit základní občerstvení a suvenýry.



Ve vlaku Pražského motoráčku platí jízdní doklady Pražské integrované dopravy. To znamená, že cestující s platnými časovými kupony pro pásma P+0 (tzv. „pražská tramvajenka“) i s planými a řádně označenými jízdenkami pro jednotlivou jízdu mohou cestovat Pražským motoráčkem bez nutnosti nákupu další jízdenky.

Pražský motoráček bude jezdit v letošním roce **až do 31.10.2010** (~~včetně státního svátku ve čtvrtek 28.10.2010~~), takže zve všechny malé i velké cestující na romantickou projížďku podzimní pražskou přírodou.

Nový expresní autobus po Jižní spojce si cestující oblíbili



Od 1. října 2010 funguje v rámci systému Pražské integrované dopravy nová expresní autobusová linka **125** mezi Smíchovským nádražím a Jižním Městem, která využívá uvolněnou Jižní spojku poté, co byla zprovozněna jižní část Pražského okruhu. Již první operativní přepravní průzkumy organizace ROPID ukázaly, že novou linku si cestující velmi rychle oblíbili.

Obsazenost ve špičkách pracovních dnů se v průměru pohybuje kolem 70% kapacity, což je na první dva týdny provozu velmi dobrý výsledek. Novou linku využívají nejen obyvatelé Jižního

Města ale i například cestující ze spořilovského sídliště, odkud se dá na linku 125 přestoupit na Chodovci z tamních autobusových linek. Velmi dobrá obsazenost byla zaznamenána také o víkendu. Úspěch linky spočívá zejména v její rekordní jízdní době mezi Smíchovem a Jižním Městem. Dostat se například z Hájů na Smíchovské nádraží za 20 minut je jiným způsobem dopravy nemožné.

Z vyhodnocení provozu také vyplývá, že nová expresní linka nemá problémy s pravidelností. Díky vymístění kamionů z části Jižní spojky a také díky vypnutí světelné signalizace na předmostí Barrandovského mostu se daří na Jižní spojce udržovat plynulý provoz a také dodržovat jízdní řád linky 125.

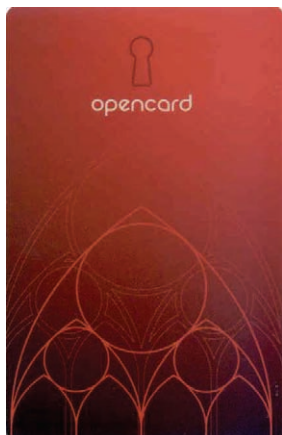
Provoz autobusové linky 125 bude ROPID i Dopravní podnik hl. m. Prahy i nadále pečlivě sledovat.

Nová autobusová linka 206 k obchodnímu centru Šestka

Od 1.11.2010 bude zřízena nová linka Pražské integrované dopravy č. **206** v trase **Dejvická – Horoměřická (tam) – Sídliště Červený Vrch (zpět) – Divoká Šárka – Vlastina – Sídliště Na Dědině – Ciolkovského – Dlouhá míle – Obchodní centrum Ruzyně**. Nová linka nahradí dosavadní linku smluvní dopravy k tomuto obchodnímu centru. Novinkou bude obslužení oblasti sídliště Na Dědině a lepší umístění zastávek na Dejvické. Nová linka bude v provozu každý den cca od 8:15 do 21:30 v intervalu 30 minut. Na lince bude platit běžný Tarif PID a část spojů bude bezbariérově přístupných. Dopravcem nové linky bude firma Stenbus s.r.o.

Časové jízdenky pro dospělé a seniory v Praze na opencard

Od 14.11.2010 bude veškeré časové jízdné pro území Prahy v prodeji pouze v elektronické podobě na opencard (vyjma tarifní kategorie Student 19-26 let). Časové kupony pro vnější tarifní pásma budou i nadále v prodeji také v papírové podobě.



Co se změní k 13. listopadu 2010?

1. Platné papírové časové jízdenky platí do skončení jejich platnosti.
2. V sobotu 13. listopadu se budou naposledy prodávat papírové časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti. Tyto jízdenky se prodávají až s 60denním předstihem, a tak si 13. listopadu 2010 můžete koupit papírovou časovou jízdenku platnou od 4. 1. 2011 do 3. 4. 2011 (tříměsíční) nebo od 4. 1. 2011 do 3. 2. 2011 (měsíční).
3. Pokud platnost vaší papírové časové jízdenky končí po 13. listopadu a vy si nezakoupíte další papírovou jízdenku (viz bod 2), další nákup časového jízdného pro kategorie dospělý a senior je možný již pouze s opencard!
4. Pokud dosud nemáte vydanou opencard, požádejte o ni a nakupte si elektronické časové jízdné s předstihem, ať se vyhnete frontám, které očekáváme na přelomu roku.

Kompletní informace o opencard najdete na webu www.opencard.cz nebo na infolince 12 444.

Nový elektronický zastávkový sloupek v Kamenici



Dne 6.10.2010 byl zahájen zkušební provoz elektronického zastávkového informačního systému v Kamenici.

Prostřednictvím 19" LCD monitoru zabudovaného do zastávkového sloupku jsou cestující informováni o skutečném čase odjezdu nejbližších autobusových spojů, který je průběžně aktualizován ze systému sledování vozidel v reálném čase pomocí GPS. Instalací elektronického

zastávkového sloupku bude výrazně zlepšeno informování cestujících o návazných spojích při nepravidelnostech spojů. Na doplňkový informační řádek bude možné také přenášet aktuální informace a důvody narušení pravidelného provozu. Zastávkový systém samozřejmě též obsahuje akustický výstup, který umožňuje podávat zobrazované informace pro osoby nevidomé či slabozraké.

Pokud se zastávkový sloupek v ceně do 150 000 Kč osvědčí, přistoupíme podle finančních možností k jeho rozšíření do dalších lokalit.



Ohlédnutí za oslavami 10 let PID na Černokostelecku



V rámci oslav 10 let Pražské integrované dopravy na Černokostelecku se konal v sobotu 2.10.2010 den otevřených dveří v areálu dopravce ČSAD POLKOST v Kostelci nad černými lesy. Počasí nám bylo nakloněno, a tak celý den proběhl za hojné účasti návštěvníků, kteří většinou vážili cestu až z Prahy díky možnosti svézt se zdarma historickým kloubovým autobusem Ikarus 280.

Při nástupu do autobusu obdržel každý cestující pamětní jízdenku a pak už si mohl vychutnávat zážitek z jízdy vzorně zachovalým strojem. A svezli se nejen

zájemci o den otevřených dveří, ale i mnoho náhodných cestujících, neboť autobus byl označen jako standardní linka 381.

V areálu dopravce v Kostelci nad Černými lesy bylo možné prohlédnout si všechny typy autobusů, od těch nejmenších po kloubové, poprvé byl veřejnosti také představen kloubový autobus MAN v novém jednotném nátěru PID. V hale garáží bylo možné shlédnout výstavku o historii i budoucnosti veřejné dopravy v Kostelci a okolí včetně unikátních historických materiálů ze sbírky dopravce. Vedle vozového parku návštěvníky lákalo také technické zázemí dopravce, především sledování polohy vozidel pomocí systému GPS. Zájem byl rovněž o vozidlo zastávkové služby a její práci s možností tisku jízdních řádů nebo o propagační materiály Pražské integrované dopravy. Malí návštěvníci



uvítali spíše možnost svezení se po areálu dopravce kamionem a nejen oni pak s radostí skládali puzzle s prvky Pražské integrované dopravy.

V průběhu dne se také mohli zájemci svézt autobusem – kabrioletem Škoda 706 RTO Cabrio po okružní trase do Jevan a zpět. Příjemnou atmosféru celého dne umocňovala vůně grilovaného masa a dalšího občerstvení, o hudební produkci se postaral místní harmonikář. Doufáme, že se všem návštěvníkům akce líbila a těšíme se opět někdy nashledanou.

