

Obsah

Tramvajová výluka na nábřeží Edvarda Beneše	1
Nová autobusová linka 206 k obchodnímu centru Šestka	1
Kloubové autobusy na lince 195	2
Operativní posílení autobusové linky 316	2
Časové jízdenky pro dospělé a seniory v Praze na opencard	2
Většina pražských přívozů pluje i přes zimu	3

Tramvajová výluka na nábřeží Edvarda Beneše

Termín: 1. - 17.11.2010

Z důvodu opravy tramvajové trati je vyloučen provoz tramvají na nábřeží Edvarda Beneše v úseku Čechův most – Štefáníkův most. Náhradní doprava nebude zavedena.

Změna tras pravidelných tramvajových linek:

- 12** Linka je v úseku Malostranská – Strossmayerovo náměstí odkloněna přes zastávky Chotkovy sady, Sparta, Letenské náměstí a Kamenická.
- 17** Linka je v úseku Staroměstská – Strossmayerovo náměstí odkloněna přes zastávky Malostranská, Chotkovy sady, Sparta, Letenské náměstí a Kamenická a zároveň je provozována ve standardních intervalech (bez vložených spojů na Výstaviště).
- 27** Nová dočasná polookružní linka v trase **Levského – Nádraží Braník – Staroměstská – Právnická fakulta – Čechův most – Malostranská – Staroměstská – Nádraží Braník – Sídliště Modřany** (náhrada za zrušené vložené spoje linky 17 na Výstaviště).
- 53** Linka je v úseku Čechův most – Strossmayerovo náměstí odkloněna přes zastávky Malostranská, Chotkovy sady, Sparta, Letenské náměstí a Kamenická.

Nová autobusová linka 206 k obchodnímu centru Šestka



Od 1.11.2010 je zřízena nová linka Pražské integrované dopravy č. **206** v trase **Dejvická – Horoměřická (tam) – Sídliště Červený Vrch (zpět) – Divoká Šárka – Vlastina – Sídliště Na Dědině – Ciolkovského – Dlouhá míle – Obchodní centrum Ruzyně**. Nová linka nahrazuje dosavadní linku smluvní dopravy k tomuto obchodnímu centru. Novinkou je obslužení oblasti sídliště Na Dědině a lepší umístění zastávek na Dejvické.

V průběhu léta 2010 se na organizaci ROPID obrátili zástupci Obchodního centra Šestka s žádostí o zařazení autobusové linky spojující OC Šestka se stanicí metra Dejvická do systému PID. O zlepšení dopravního spojení z oblasti Sídliště Na Dědině k OC Šestka zároveň požádala také městská část Praha 6.

OC Šestka zorganizovalo v průběhu roku 2010 výběrové řízení na provozovatele této místně obslužné autobusové linky a vítězem tohoto řízení se stala společnost STENBUS s.r.o.

Na základě těchto skutečností bylo připraveno standardní začlenění linky do systému PID s tím, že ztrátu z provozu bude hradit OC Šestka. Jedná se o další subjekt, který bude přispívat na provoz systému PID, obdobně jako u linky 263, kterou financuje společnost Europark. Pro hlavní město Praha je toto řešení ekonomicky výhodné, protože soukromý subjekt spolufinancuje dopravní obslužnost na území města.

Nová linka je v provozu **každý den cca od 8:15 do 21:30 v intervalu 30 minut**. Na lince platí běžný Tarif PID a cca polovina spojů je bezbariérově přístupných. Nástupní zastávka u stanice metra A Dejvická se nachází u východního výstupu z metra na Vítězném náměstí v zastávce linek 116 a 160.

Kloubové autobusy na lince 195



Díky dokončení stavebních úprav v oblasti Zahradního Města bude možné od 1.11.2010 nasadit na páteční autobusovou linku 195 kloubové autobusy místo standardních. Tím bude navýšena kapacita této linky cca o 50%. Linka 195 jezdí **ze Zahradního Města přes Malešice, Vysočany, Prosek a Letňany do Čakovic**.

Tato linka vytváří spolu s linkami 177 a 183 důležité tangenciální spojení mezi oblastmi Prahy 9 a 10 a pomáhá zkracovat cestu mezi okrajovými městskými částmi bez nutnosti jezdit přes centrum Prahy.

Kloubové autobusy budou nasazeny na všechny spoje kromě ranní špičky pracovního dne, kdy bude z důvodu nedostatku kloubových autobusů smíšený provoz standardních a kloubových vozidel. Po dokončení letošní dodávky kloubových autobusů pro Dopravní podnik hl. m. Prahy předpokládáme jejich nasazení na všechny spoje linky 195.

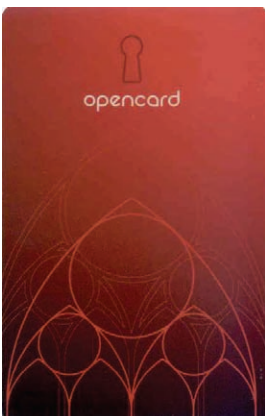
Operativní posílení autobusové linky 316

Z důvodu neustále rostoucí poptávky na autobusové lince **316 v trase Dejvická – Holubice** dochází od 1.11.2010 k operativnímu zavedení zdvojených posilových spojů v ranní špičce pracovních dnů z Holubic a z Velkých Přílepy ve směru na Dejvickou. Posilové autobusy budou nasazeny na spoje, které vykazovaly podle přepravních průzkumů nejvyšší vytížení.

Seznam posilových spojů (v pracovní dny):

- Holubice (6:45) > Dejvická
- Velké Přílepy (7:47) > Dejvická
- Velké Přílepy (8:57) > Dejvická

Časové jízdenky pro dospělé a seniory v Praze na opencard



Od 14.11.2010 bude veškeré časové jízdné pro území Prahy v prodeji pouze v elektronické podobě na opencard (vyjma tarifní kategorie Student 19-26 let). Časové kupony pro vnější tarifní pásma budou i nadále v prodeji také v papírové podobě.

Co se změní k 13. listopadu 2010?

1. Platné papírové časové jízdenky platí do skončení jejich platnosti.
2. V sobotu 13. listopadu se budou naposledy prodávat papírové časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti. Tyto jízdenky se prodávají až s 60denním předstihem, a tak si 13. listopadu 2010 můžete koupit papírovou časovou jízdenku platnou od 4. 1. 2011 do 3. 4. 2011 (tříměsíční) nebo od 4. 1. 2011 do 3. 2. 2011 (měsíční).

3. Pokud platnost vaší papírové časové jízdenky končí po 13. listopadu a vy si nezakoupíte další papírovou jízdenku (viz bod 2), další nákup časového jízdného pro kategorie dospělý a senior je možný již pouze s opencard!

4. Pokud dosud nemáte vydanou opencard, požádejte o ni a nakupte si elektronické časové jízdné s předstihem, ať se vyhnete frontám, které očekáváme na přelomu roku.

Kompletní informace o opencard najdete na webu www.opencard.cz nebo na infolince 12 444.

Většina pražských přívozů pluje i přes zimu



V současné době je v rámci Pražské integrované dopravy provozováno celkem 6 lodních linek. Oproti loňskému roku však bude většina přívozů provozována i v zimním období. Jedinou sezónní linkou zůstává přívoz P4 mezi centrálními pražskými ostrovy, který letos ukončí svůj provoz v neděli 31.10.2010.

V minulých zimách byly provozovány pouze linky P1 a P2 na severu Prahy, spojující trojský břeh se Sedlcem a Podbabou. Ostatní lodní linky se letos přidaly až počátkem dubna. Na základě zkušeností z provozu a díky navýšení rozpočtu na provoz přívozů hlavním městem Prahou bude možné provozovat celoročně také linky P3, P5 a P6.

Přívoz P3 představuje významnou alternativu pro spojení Podolí na Praze 4 a dopravního uzlu Lihovar na Praze 5. Přívoz P5 zásadně zlepšuje přístupnost ostrova Císařská louka, protože ji spojuje s výtoňským i smíchovským břehem. Nejnovější přívoz P6 zajišťuje spojení Modřan a Lahoviček, na zimu s provozem upraveným pro lepší využití ke každodenním cestám do školy či zaměstnání.

Na lince P2 bude přes zimu v provozu pouze jedna loď, druhá posilová vypluje opět v dubnu.

Přehled přívozů PID provozovaných celoročně

linka	provozní doba		interval (zima)
	pracovní dny	nepracovní dny	
P1: Sedlec – Zámky	5:25 – 20:00	6:45 – 20:00	na požádání
P2: V Podbabě – Podhoří	5:40 – 20:00	6:35 – 20:00	10–12 (24) minut
P3: Lihovar – Veslařský ostrov	6:00 – 22:00	7:00 – 22:00	20 minut
P5: Jiráskovo náměstí – Císařská louka	8:00 – 20:00	8:00 – 20:00	60 minut
P6: Nádraží Modřany – Lahovičky	6:40 – 19:00	8:00 – 19:00	na požádání

Vážení cestující,

od 1. listopadu 2010 je zřízena nová linka Pražské integrované dopravy č. **206** v trase *Dejvická – Horoměřická (tam) – Sídliště Červený Vrch (zpět) – Divoká Šárka – Vlastina – Sídliště Na Dědině – Ciolkovského – Dlouhá míle – Obchodní centrum Ruzyně*.

Nová linka nahrazuje dosavadní linku smluvní dopravy k tomuto obchodnímu centru. Novinkou je obslužení oblasti sídliště Na Dědině a lepší umístění zastávek na Dejvické.

Nová linka je v provozu každý den cca od 8:15 do 21:00 v intervalu 30 minut.

Na lince platí běžný Tarif PID a část spojů je bezbariérově přístupných.

Plánek linky PID č. 206 v trase Dejvická – Obchodní centrum Ruzyně

