

## Obsah

Vánoční a novoroční provoz PID 2010.....	1
Zastávky „na znamení“ bez mávání .....	2
Ceny jízdenek PID pro jednotlivou jízdu od 1.1.2011.....	2
Časové jízdenky PID se vyplatí ještě více.....	3
Ceny předplatních časových jízdenek PID od 5.1.2011 – vnější tarifní pásma.....	4
Posílení expresní autobusové linky 125 od 3.1.2011 .....	5
Rozšíření plné integrace na trati 173 do Nučic .....	5
Přeprava lyží a snowboardů v Pražské integrované dopravě .....	5

## Vánoční a novoroční provoz PID 2010

Podobně jako v předcházejících letech bude během letošních Vánoc a Silvestra upraven provoz Pražské integrované dopravy, a to následujícím způsobem:



### Čtvrtek 23.12.2010

Provoz dle jízdních řádů pro „pondělí až čtvrtek“ s tím, že v provozu nebude linka 143 ani školní linky a školní spoje.

### Štědrý den – pátek 24.12.2010

Provoz dle sobotních jízdních řádů cca do 18:00. Poté bude ukončen provoz denních linek tramvajů a autobusů a bude nahrazen nočními linkami. Provoz metra bude ukončen cca v 1:00 (včetně pátečního prodlouženého provozu), od 19:00 bude na všech linkách metra prodloužen interval na

15 minut. Noční tramvajové linky 52, 57 a 58 budou provozovány ve dvouvozových soupravách, souběžně s nočními autobusovými linkami budou také v provozu cca do ukončení provozu metra linky 165, 172, 200 a 251. Vybrané příměstské autobusové linky pojedou podle zvláštních jízdních řádů. Provoz lanové dráhy na Petřín a přívozů bude ukončen cca v 18:00. Provoz vlaků PID bude ukončen cca v 18:00 s tím, že na linkách S1 (v úseku Praha Masarykovo nádr. – Český Brod), S7 (v úseku Praha hl. n. – Praha-Radotín) a S9 (v úseku Praha hl. n. – Strančice) bude prodloužen až cca do 22:00 v intervalu 60 minut.

### Sobota 25.12.2010

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Linky 143 a 206 nejsou v provozu.

### Neděle 26.12.2010

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Linka 143 není v provozu.

### Pondělí 27.12.2010 – čtvrtek 30.12.2010

Provoz dle jízdních řádů pro „pondělí až čtvrtek – prázdniny“: omezení zejména v přepravních špičkách cca o 10–15%, u tramvajových linek bude celodenní interval 10 minut (u páteřních linek 9, 17 a 22 interval 5 minut). V provozu nebudou školní linky a školní spoje a také linky 143, 182.

## Silvestr – pátek 31.12.2010

Provoz dle jízdních řádů pro „pátek – prázdniny“ (včetně prodlouženého provozu metra a návazné povrchové dopravy): omezení zejména v přepravních špičkách cca o 10–15%, u tramvajových linek bude celodenní interval 10 minut (u páteřních linek 9, 17 a 22 interval 5 minut). V provozu nebudou školní linky a školní spoje a také linky 143, 182.

Noční tramvajové i autobusové linky pojedou v polovičním intervalu, všechny noční tramvajové linky budou provozovány ve dvouvozových soupravách, na linky 504 a 510 budou nasazeny kloubové autobusy.

Provoz vlaků PID bude ukončen cca v 19:00 s tím, že na linkách S1 (v úseku Praha Masarykovo nádr. – Český Brod), S7 (v úseku Praha hl. n. – Praha-Radotín) a S9 (v úseku Praha hl. n. – Strančice) bude prodloužen až cca do 22:00 v intervalu 60 minut.

## Sobota 1.1.2011

Provoz dle nedělních jízdních řádů. Linky 143 a 206 nejsou v provozu.

## Zastávky „na znamení“ bez mávání

Od 3.1.2011 dojde ke změně způsobu zastavování v zastávkách s charakterem „na znamení“ a následně **k rozšíření jejich počtu**. Nový systém, který úspěšně funguje také v okolních evropských zemích, přinese zvýšení plynulosti a rychlosti dopravy a také zlepšení tepelné pohody v autobusech v zimních měsících. Navíc již nebudou muset cestující na těchto zastávkách mávat.

### Praktické rady jak se chovat na zastávkách na znamení



#### Chci nastupovat:

- nemusím na řidiče mávat, **stačí stát na zastávce tak, aby mě řidič viděl** (řidič je povinen zastavit v zastávce vždy, nachází-li se v jejím prostoru viditelně jedna nebo více osob, zároveň musí zastavit, pokud již v zastávce zastavil jiný autobus a cestující by mohl být přehlédnut)

#### Chci vystupovat:

- **stisknu tlačítko „znamení k řidiči“** umístěné na přidržovacích tyčích dostatečně včas, aby řidič stihl bezpečně

zastavit (před každou zastávkou na znamení na ni upozorňuje akustický hlásič, v případě, že hlášení zastávek z nějakého důvodu nefunguje, je povinen řidič zastavit v takové zastávce vždy)

Úplný seznam nových zastávek „na znamení“ najdete na [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz).

## Ceny jízdenek PID pro jednotlivou jízdu od 1.1.2011

Na základě rozhodnutí Středočeského kraje dochází od 1.1.2011 k navýšení cen jízdného PID v mimopražských tarifních pásmech. Ceny jednotlivých jízdenek se zvyšují cca o 20% a sjednocují se s cenami jízdného ve Středočeské integrované dopravě při hotovostní platbě. Ceny jednotlivých jízdenek pro vnitroměstské cesty na území **Prahy se nemění**.

*Základní ceny jízdenek PID pro jednotlivou jízdu od 1.1.2011 v příměstské dopravě*

počet pásem	cena	časová platnost	povolené kombinace pásem	poznámka
2	12 Kč	15 minut	1+2, 2+3, 3+4 nebo 4+5	nepřestupní, neplatí ve vlacích a na nočních linkách, neplatí na území Prahy
2	18 Kč	30 minut	B+1, 1+2, 2+3, 3+4 nebo 4+5	ve vnějších pásmech přestupní, v pásmu B nepřestupní
3	24 Kč	60 minut	0+B+1, B+1+2, 1+2+3, 2+3+4 nebo 3+4+5	přestupní, neplatí v pásmu P
4	32 Kč	90 minut	0+B+1+2, B+1+2+3, 1+2+3+4 nebo 2+3+4+5	přestupní
5	40 Kč	120 minut	P+0+B+1, 0+B+1+2+3, B+1+2+3+4 nebo 1+2+3+4+5	přestupní
6	46 Kč	150 minut	P+0+B+1+2, 0+B+1+2+3+4 nebo B+1+2+3+4+5	přestupní
7	54 Kč	180 minut	P+0+B+1+2+3 nebo 0+B+1+2+3+4+5	přestupní
8	62 Kč	210 minut	P+0+B+1+2+3+4	přestupní
9	68 Kč	240 minut	P+0+B+1+2+3+4+5	přestupní, celosíťová
9	150 Kč	24 hodin	P+0+B+1+2+3+4+5	přestupní, celosíťová

Ceny jízdenek pro děti 6–15 let jsou oproti uvedeným cenám poloviční.

*Základní ceny jízdenek PID pro jednotlivou jízdu od 1.1.2011 pro cesty výhradně po Praze*

cena	časová platnost	poznámka
18 Kč	20/30 minut	- v <b>povrchové dopravě</b> platí max. 20 minut, je nepřestupní, ve vlacích nelze přejet mezi pásma P a 0 - v <b>metru</b> platí max. 30 minut, je přestupní, platí max. 5 stanic
26 Kč	75 minut	přestupní, platí pouze na území Prahy (pásma P, 0, B)
26 Kč	90 minut	SMS jízdenka, platí pouze v pásmu P, neplatí ve vlacích, na příměstských linkách a na přívozech
100 Kč	24 hodin	přestupní, platí pouze na území Prahy (pásma P, 0, B)

Ceny jízdenek pro děti 10–15 let a seniory 60–70 let na území Prahy jsou oproti uvedeným cenám poloviční (mimo SMS jízdenky, která se vydává pouze v plnocenné variantě).

*Příloha: tabulka cen jednotlivého jízdového*

## Časové jízdenky PID se vyplatí ještě více



V souvislosti s úpravou cen jednotlivých i předplatních jízdenek PID ve vnějších tarifních pásmech jsou nyní předplatní časové jízdenky ještě výhodnější. Oproti jednorázovým jízdenkám se vyplatí časové jízdenky již při 3 zpátečních cestách týdně, a to bez ohledu na ujetou vzdálenost.

### 5 výhod časových jízdenek PID:

- **svoboda pohybu** (neomezený počet jízd v rámci zaplacených pásem)
- **úspora peněz** (časové jízdenky se vyplatí již při 3 cestách tam a zpět týdně)
- **bez starostí o čas** (neřešíte, zda za daný čas stihnete ujet svou trasu)
- **žádné shánění drobných** (odpadá nutnost hotovostní platby u řidiče za každou jízdu)
- **rychlejší cestování** (zrychlení odbavení při nástupu do autobusu)

### Kde se dají časové jízdenky PID koupit?

- ve všech předprodejích Dopravního podniku hl. m. Prahy ve stanicích metra
- v železničních stanicích s elektronickým výdejem jízdenek
- v infocentrech Dopravního podniku a ve vybraných prodejních místech ve Středočeském kraji
- z pohodlí domova přes internet v e-shopu na [www.dpp.cz](http://www.dpp.cz)

## Ceny předplatních časových jízdenek PID od 5.1.2011 – vnější tarifní pásma

Od 5.1.2011 dojde na základě rozhodnutí Středočeského kraje k úpravě cen předplatních časových jízdenek pro vnější tarifní pásma. V porovnání s cenami jízdenek pro jednotlivou jízdu jsou nově časové jízdenky ještě výhodnější (vyplatí se již při 3 zpátečních cestách týdně).

Z důvodu zjednodušení nákupu jízdních dokladů se od 1.2.2011 zároveň zavádí některé **nové druhy časových jízdenek** pro děti, žáky a studenty ve vnějších tarifních pásmech:

druh jízdenky	poznámka
<b>Čtvrtletní/90denní pro Děti 6–15 let</b>	pouze v elektronické podobě na opencard (čtvrtletní s volitelným začátkem platnosti) nebo v tištěné podobě vydané prostřednictvím ČD (90denní s volitelným začátkem platnosti)
<b>Pololetní pro Žáky 6–15 let na pevné pololetí školního roku</b>	Žákovské jízdné zvláštní zlevněné, pouze v elektronické podobě na opencard nebo v tištěné podobě vydané prostřednictvím ČD, vydávají se pouze na pevné období školního pololetí, během školního roku lze zakoupit s platností od 1.9. nebo od 1.2. Pro období od 1.2. do 30.6.2011 budou vydány i v tištěné podobě pro klasický předprodej.
<b>Pololetní pro Studenty 15–26 let na pevné pololetí školního roku</b>	Žákovské jízdné zvláštní zlevněné, pouze v elektronické podobě na opencard nebo v tištěné podobě vydané prostřednictvím ČD, vydávají se pouze na pevné období školního pololetí, během školního roku lze zakoupit s platností od 1.9. nebo od 1.2. Pro období od 1.2. do 30.6.2011 budou vydány i v tištěné podobě pro klasický předprodej.

### Ceny předplatních časových jízdenek pro vnější tarifní pásma od 5.1.2011

Počet pásem	Občanská měsíční/30 denní	Občanská čtvrtletní/90denní	Dítě 6–15 let měsíční/30denní	Dítě 6–15 let čtvrtletní/90denní	Žák 6–15 let* měsíční	Žák 6–15 let* 5měsíční (od 1.2.)	Student 15–26 let* měsíční	Student 15–26* 5měsíční (od 1.2.)
1	300 Kč	760 Kč	150 Kč	380 Kč	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1020 Kč
2	460 Kč	1200 Kč	230 Kč	600 Kč	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1590 Kč
3	700 Kč	1800 Kč	350 Kč	900 Kč	260 Kč	1195 Kč	525 Kč	2395 Kč
4	920 Kč	2400 Kč	455 Kč	1190 Kč	345 Kč	1590 Kč	690 Kč	3180 Kč
5	1130 Kč	3000 Kč	565 Kč	1500 Kč	420 Kč	1970 Kč	845 Kč	3945 Kč
6	1350 Kč	3600 Kč	675 Kč	1795 Kč	500 Kč	2360 Kč	1010 Kč	4725 Kč

Poznámka:

\* = Žákovské jízdné zvláštní zlevněné platí pouze se žakovským průkazem. Neplatí v měsících červenci a srpnu. Neplatí na nočních linkách. Platí pouze v trase a ve dnech vyznačených v žakovském průkazu.

Ceny časových předplatních jízdenek ani sortiment těchto jízdenek určených pouze **pro území Prahy se nemění.**

## Posílení expresní autobusové linky 125 od 3.1.2011



Expresní autobusová linka 125 jezdí od 1.10.2010 v trase **Smíchovské nádraží – Jižní Město** a využívá pro rychlé spojení mezi těmito oblastmi Jižní spojku, která se uvolnila od kamionové dopravy díky zprovoznění jihozápadní části Pražského okruhu.

Bezkonkurenčně nejrychlejší spojení Jižního Města s oblastí Prahy 5 (jízdní doba mezi Smíchovským nádražím a stanicí metra Háje je 20 minut) si velmi rychle získalo nové cestující a již v měsíci listopadu bylo zaznamenáno na části spojů ve špičkách pracovního dne

překračování standardů obsazenosti. Proto bylo po dohodě s Dopravním podnikem hl. m. Prahy přikročeno k posílení provozu této linky od 3.1.2011.

V ranní špičce pracovního dne bude interval mezi jednotlivými spoji zkrácen ze 7,5 na 6 minut, odpoledne bude interval 7,5 minuty namísto původních 10 minut. Tím dojde ke zvýšení kapacity linky ve špičkách 25%. V ostatních obdobích pracovního dne a o víkendu je zachován původní interval 15 minut. V současné době přepraví linka 125 za jeden pracovní den cca 8500 cestujících.

## Rozšíření plné integrace na trati 173 do Nučic



S platností od 1. ledna 2011 rozšiřujeme plnou integraci na železniční trati č. **173** v úseku **Praha-Řeporyje – Nučice (linka S6)** a také na trati č. **122** v úseku **Hostivice – Rudná u Prahy**. Plná integrace znamená, že ve vlaku platí nejen předplatní jízdní doklady PID, ale i přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu.

Železniční stanice v tomto úseku (**Zbuzany, Rudná u Prahy, Nučice a Hostivice-Litovice**) budou vybaveny označovacími strojkami PID. Cestující je povinen před nástupem do vlaku označit jízdenku v tomto strojku. Ve vlacích lze používat jízdenky označené v prostředcích městské dopravy nebo integrovaných autobusových linkách PID v rámci jejich časové a pásmové platnosti. Tyto jízdenky se znovu neoznačují. Přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu lze v daných úsecích používat ve všech osobních a spěšných vlacích.

Kromě přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu platí na trati 173 v úseku Praha-Smíchov – Nučice a na trati 122 v úseku Praha – Rudná u Prahy veškeré předplatní jízdní doklady PID („tramvajenky“, doplňkové kupony), krátkodobé časové jízdenky PID (24 hod., 3, 5 dní) a jízdenky P+R. Uvedené jízdní doklady PID platí vždy jen v rozsahu své časové a pásmové platnosti. Ve vlacích neplatí SMS jízdenky.

## Přeprava lyží a snowboardů v Pražské integrované dopravě



Zimní sezóna je v plném proudu, a tak přinášíme informace a praktické rady, jak cestovat za zimními radovánkami s lyžařským náčiním. Lyže a snowboardy se na všech linkách Pražské integrované dopravy přepravují bezplatně. Cestující si s sebou smí vzít maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu.

**Upozorňujeme, že lyže bez obalu se nepřeppravují.** Dále žádáme cestující o maximální ohleduplnost při přepravě takto rozměrných předmětů. Dopravní prostředky často poskytují poněkud stísněný prostor a při vyšší obsazenosti vozidla je nutné brát ohled na okolní

spolucestující zejména při nástupu a výstupu. Lyže a snowboardy doporučujeme ve vozidle ukládat pokud možno do stabilní polohy, aby nedošlo ke zbytečným úrazům při náhlé změně rychlosti nebo směru vozidla. Přejeme všem vyznavačům zimních sportů pohodlné cestování a hodně sněhu.



**Příjemné prožití Vánočních svátků  
a hladký vstup do nového roku 2011  
Vám přeje  
ROPID**

# ZÁKLADNÍ INFORMACE O TARIFU

## Tabulka cen jednotlivého plnocenného jízdného

*nově od 1. ledna 2011*

do pásma z pásma		dvojпásmo		0	B	1	2	3	4	5
		P								
P	<b>cena</b>	<b>26 Kč ■</b>	<b>26 Kč</b>	<b>26 Kč</b>	<b>26 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>46 Kč</b>	<b>54 Kč</b>	<b>62 Kč</b>	<b>68 Kč</b>
	<b>platnost jízdenky</b>	jen PRAHA 75 min.	jen PRAHA 75 min.	jen PRAHA 75 min.	jen PRAHA 75 min.	5 pásem 120 min.	6 pásem 150 min.	7 pásem 180 min.	8 pásem 210 min.	9 pásem 240 min.
0	<b>cena</b>	<b>26 Kč</b>	<b>26 Kč ■</b>	<b>26 Kč ■</b>	<b>24 Kč</b>	<b>32 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>46 Kč</b>	<b>54 Kč</b>	<b>62 Kč</b>
	<b>platnost jízdenky</b>	jen PRAHA 75 min.	jen PRAHA 75 min.	jen PRAHA 75 min.	3 pásma 60 min.	4 pásma 90 min.	5 pásem 120 min.	6 pásem 150 min.	7 pásem 180 min.	8 pásem 210 min.
B	<b>cena</b>	<b>26 Kč</b>	<b>26 Kč ■</b>	<b>26 Kč ■</b>	<b>18 Kč</b>	<b>24 Kč</b>	<b>32 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>46 Kč</b>	<b>54 Kč</b>
	<b>platnost jízdenky</b>	jen PRAHA 75 min.	jen PRAHA 75 min.	jen PRAHA 75 min.	2 pásma 30 min.	3 pásma 60 min.	4 pásma 90 min.	5 pásem 120 min.	6 pásem 150 min.	7 pásem 180 min.
1	<b>cena</b>	<b>40 Kč</b>	<b>24 Kč</b>	<b>18 Kč</b>	<b>18 Kč ♦</b>	<b>18 Kč ♦</b>	<b>24 Kč</b>	<b>32 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>46 Kč</b>
	<b>platnost jízdenky</b>	5 pásem 120 min.	3 pásma 60 min.	2 pásma 30 min.	2 pásma 30 min.	2 pásma 30 min.	3 pásma 60 min.	4 pásma 90 min.	5 pásem 120 min.	6 pásem 150 min.
2	<b>cena</b>	<b>46 Kč</b>	<b>32 Kč</b>	<b>24 Kč</b>	<b>18 Kč ♦</b>	<b>18 Kč ♦</b>	<b>18 Kč ♦</b>	<b>24 Kč</b>	<b>32 Kč</b>	<b>40 Kč</b>
	<b>platnost jízdenky</b>	6 pásem 150 min.	4 pásma 90 min.	3 pásma 60 min.	2 pásma 30 min.	2 pásma 30 min.	2 pásma 30 min.	3 pásma 60 min.	4 pásma 90 min.	5 pásem 120 min.
3	<b>cena</b>	<b>54 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>32 Kč</b>	<b>24 Kč</b>	<b>18 Kč ♦</b>	<b>18 Kč ♦</b>	<b>18 Kč ♦</b>	<b>24 Kč</b>	<b>32 Kč</b>
	<b>platnost jízdenky</b>	7 pásem 180 min.	5 pásem 120 min.	4 pásma 90 min.	3 pásma 60 min.	2 pásma 30 min.	2 pásma 30 min.	2 pásma 30 min.	3 pásma 60 min.	4 pásma 90 min.
4	<b>cena</b>	<b>62 Kč</b>	<b>46 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>32 Kč</b>	<b>24 Kč</b>	<b>18 Kč ♦</b>	<b>18 Kč ♦</b>	<b>18 Kč ♦</b>	<b>24 Kč</b>
	<b>platnost jízdenky</b>	8 pásem 210 min.	6 pásem 150 min.	5 pásem 120 min.	4 pásma 90 min.	3 pásma 60 min.	2 pásma 30 min.	2 pásma 30 min.	2 pásma 30 min.	2 pásma 30 min.
5	<b>cena</b>	<b>68 Kč</b>	<b>54 Kč</b>	<b>46 Kč</b>	<b>40 Kč</b>	<b>32 Kč</b>	<b>24 Kč</b>	<b>18 Kč ♦</b>	<b>18 Kč ♦</b>	<b>18 Kč ♦</b>
	<b>platnost jízdenky</b>	9 pásem 240 min.	7 pásem 180 min.	6 pásem 150 min.	5 pásem 120 min.	4 pásma 90 min.	3 pásma 60 min.	2 pásma 30 min.	2 pásma 30 min.	2 pásma 30 min.

**Můžete využít i přestupní jízdenku pro všechna tarifní pásma v rámci PID za 150 Kč s platností na 24 hodin.**

- ... pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenka v ceně 18 Kč, která je nepřestupní a platí 20 minut (výjimky: v metru platí 5 stanic po dobu 30 min. a v rámci metra s možností přestupu; neplatí na nočních linkách, na lanové dráze na Petřín a na přívozech)
- ... pro danou kombinaci pásem lze použít též jízdenka v ceně 12 Kč, která je nepřestupní a platí 15 minut (výjimky: neplatí na nočních linkách a ve vlacích)

Pásmo P: metro, tramvaje, autobusy 100 - 299 a 500 - 599 na území hl. m. Prahy, lanová dráha na Petřín, přívozy a některé železniční stanice v centrální oblasti území hl. m. Prahy

Pásmo O: stanovené úseky autobusových linek 300 - 399 a 600 - 620 a železničních tratí na území hl. m. Prahy

Pásmo B: stanovené úseky autobusových linek 300 - 399 a 600 - 620 a železničních tratí na okraji území hl. m. Prahy