

Obsah

Tramvajová výluka v ulici U Výstaviště	1
Tramvajová výluka v Evropské ulici	1
Nové typy časových předplatních jízdenek PID od 1.2.2011	2
Více nízkopodlažních autobusů na lince 263 od 1.2.2011	2
Druhý rok projektu midibusových linek	3
Na výlet s PIDem – podél Výrovky	4
RSS kanál	5

Tramvajová výluka v ulici U Výstaviště

(5.2. – 25.2.2011)

Z důvodu opravy tramvajové trati v ulici U Výstaviště je obousměrně přerušen provoz v úseku **Výstaviště – Nádraží Holešovice**.

- linka 5 je ve směru od Olšanských hřbitovů ze zastávky Nádraží Holešovice (v Plynární ulici) odkloněna přes zastávky Trojská, Kobylisy a Ládví do obratiště Sídliště Ďáblice
- linka 12 je v úseku Strossmayerovo náměstí – Dělnická odkloněna přes zastávky Vltavská a Pražská tržnice, dále bude ze zastávky Palmovka prodloužena přes zastávky Balaběnka a Divadlo Gong do zastávky Nádraží Vysočany
- linky 14 a 53 jsou v úseku Strossmayerovo náměstí – Nádraží Holešovice (v Partyzánské ulici) odkloněny přes zastávky Vltavská, Dělnická a Ortenovo náměstí
- linka 15 je zrušena
- všechny spoje linky 17 jsou ve směru od Levského ukončeny v obratišti Výstaviště
- linka 54 je v úseku Strossmayerovo náměstí – Dělnická odkloněna přes zastávky Vltavská a Pražská tržnice

Náhradní doprava není zavedena.

Tramvajová výluka v Evropské ulici

(5.2. – 13.2.2011)

Z důvodu zahájení přípravných prací na prodloužení metra A je obousměrně vyloučen tramvajový provoz v úseku **Vítězné náměstí – Divoká Šárka**.

Linky 2 a 15 jsou zrušeny. Linky 20, 26 a 51 jsou ve směru z centra ze zastávky Vítězné náměstí odkloněny do obratiště Podbaba.

V nepřetržitém provozu je zavedena náhradní autobusová doprava X-26 v trase Vítězné náměstí – Dejvická – Červený Vrch – Divoká Šárka. V pracovní dny je cca od 6:00 do 21:00 hod. zavedena také náhradní autobusová doprava X-2 v trase Vítězné náměstí – Dejvická – Červený Vrch – Nádraží Veleslavin.

Linka 218 bude v úseku Thákurova – Vozovna Vokovice zastavovat v obou směrech ve všech zastávkách náhradní dopravy X-26.

Nové typy časových předplatních jízdenek PID od 1.2.2011

Od 5.1.2011 došlo na základě rozhodnutí Středočeského kraje k úpravě cen předplatních časových jízdenek pro vnější tarifní pásma. Z důvodu zjednodušení nákupu jízdních dokladů se od 1.2.2011 zároveň zavádí některé **nové druhy časových jízdenek** pro děti, žáky a studenty ve vnějších tarifních pásmech:

druh jízdenky	poznámka
Čtvrtletní/90denní pro Děti 6–15 let	Pouze v elektronické podobě na opencard (čtvrtletní s volitelným začátkem platnosti) nebo v tištěné podobě vydané prostřednictvím ČD (90denní s volitelným začátkem platnosti).
Pololetní pro Žáky 6–15 let na pevné pololetí školního roku	Žákovské jízdné zvláštní zlevněné, v tištěné podobě vydané prostřednictvím ČD, se vydává pouze na pevné období školního pololetí, během školního roku lze zakoupit s platností od 1.9. nebo od 1.2. Pro období od 1.2. do 30.6.2011 budou vydány i v tištěné podobě pro klasický předprodej.
Pololetní pro Studenty 15–26 let na pevné pololetí školního roku	Žákovské jízdné zvláštní zlevněné, v tištěné podobě vydané prostřednictvím ČD, se vydává pouze na pevné období školního pololetí, během školního roku lze zakoupit s platností od 1.9. nebo od 1.2. Pro období od 1.2. do 30.6.2011 budou vydány i v tištěné podobě pro klasický předprodej.

Ceny předplatních časových jízdenek pro vnější tarifní pásma

Počet pásem	Občanská měsíční/30 denní	Občanská čtvrtletní/90denní	Dítě 6–15 let měsíční/30denní	Dítě 6–15 let čtvrtletní/90denní	Žák 6–15 let* měsíční	Žák 6–15 let* 5měsíční	Student 15–26 let* měsíční	Student 15–26* 5měsíční
1	300 Kč	760 Kč	150 Kč	380 Kč	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1020 Kč
2	460 Kč	1200 Kč	230 Kč	600 Kč	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1590 Kč
3	700 Kč	1800 Kč	350 Kč	900 Kč	260 Kč	1195 Kč	525 Kč	2395 Kč
4	920 Kč	2400 Kč	455 Kč	1190 Kč	345 Kč	1590 Kč	690 Kč	3180 Kč
5	1130 Kč	3000 Kč	565 Kč	1500 Kč	420 Kč	1970 Kč	845 Kč	3945 Kč
6	1350 Kč	3600 Kč	675 Kč	1795 Kč	500 Kč	2360 Kč	1010 Kč	4725 Kč

Poznámka:

* = Žákovské jízdné zvláštní zlevněné platí pouze se žákovským průkazem. Neplatí v měsících červenci a srpnu. Neplatí na nočních linkách. Platí pouze v trase a ve dnech vyznačených v žákovském průkazu.

Ceny časových předplatních jízdenek ani sortiment těchto jízdenek určených pouze **pro území Prahy se nemění.**

Více nízkopodlažních autobusů na lince 263 od 1.2.2011

Od 1. února 2011 je na autobusové lince 263 garantováno více nízkopodlažních spojů. Dopravce STENBUS, s.r.o. zařadil do provozu na svých linkách další 3 bezbariérově přístupné autobusy, proto je možné označit v jízdních řádech další spoje jako garantovaně bezbariérové. Od 1.2.2011 je na lince 263 provozováno celkem 85% nízkopodlažních spojů.

Autobusová linka 263 slouží nejen pro spojení stanice metra Depo Hostivař s obchodním centrem Europark, ale od prosince 2010 zajišťuje také obsluhu Štěrbohol a Dolních Počernic,



přičemž vybrané spoje, které zajíždějí přes Starou obec až do zastávky Bezděkovská jsou garantovány jako nízkopodlažní všechny po celý týden. Pro tuto oblast s vysokým podílem starších a méně pohyblivých obyvatel je navýšení počtu nízkopodlažních spojů dalším zlepšením dopravní obslužnosti. V celkovém ohledu dochází díky této úpravě ke stavu, kdy je na lince 263 provozováno pouze několik negarantovaných spojů v odpolední části dne.

Linka 263 je jednou z linek, na jejímž provozu se finančně podílí soukromý sektor, v tomto případě obchodní centrum Europark.

Dopravce STENBUS provozuje nízkopodlažní autobusy také na linkách 206 a 269.

Druhý rok projektu midibusových linek



V rámci projektu **midibusových linek** pro lepší dostupnost zdravotnických zařízení byly v roce 2010 zavedeny linky 293, 295, 296, 297 a speciální linka 2. Linky jsou plně obsluhovány bezbariérově přístupnými vozidly a zlepšují dostupnost zdravotnických a sociálních zařízení, úřadů samospráv, nákupních center a díky nasazení malých vozidel mohou tyto linky obsloužit i hůře dostupné oblasti uvnitř jednotlivých městských částí. Lepší obsluhy se dočkaly například nemocnice v Krči, na Bulovce nebo na Vinohradech, dále polikliniky Budějovická, Chodov, Prosek či Kyje, lépe obslouženy jsou také chráněné byty pro zdravotně postižené na Chodově nebo na Černém Mostu.

V roce 2011 předpokládáme zřízení dalších midibusových linek v oblasti **Prahy 6** (oblast Na Fialce, sídliště Řepy) a **Prahy 7** (oblast Manin, Uranie a severních Holešovic). Dále předpokládáme úpravy tras stávajících linek 101, 151 a 216, díky nimž by došlo ke zlepšení dopravní obsluhy v oblasti **Prahy 6** (oblast **Baterie a Vojenské nemocnice**), **Prahy 9** (oblast proseckého sídliště a **vysočanské polikliniky**) a **Prahy 10** (oblast Vinohrad a Olšan).

Seznam midibusových linek PID v rámci projektu

číslo linky	trasa linky	datum zahájení provozu	počet přepravených cestujících za 1 pracovní den	rozsah provozu	
				pracovní dny	nepracovní dny
293	Poliklinika Budějovická – Nemocnice Krč – IKEM – Kunratice – Petýrkova – Háje	7.3.	2215	5-21	–
295	Nemocnice Bulovka – Poliklinika Prosek – Poliklinika Frýdecká – Čakovice – Třeboradice	10.10.	1804	6-21	–

296	Nádraží Horní Počernice – Chvaly – Černý Most – Bryksova – Vajgarská – Nádraží Kyje – Dolní Počernice – OC Štěrboholy – Dolní Měcholupy – Sídliště Na Groši – Sídliště Skalka	12.12.	3828	5-22	5-22
297	Nemocnice Vinohrady – Želivského – Rektorská – Poliklinika Malešice	10.10.	1093	6-24	6-24
♿2	Centrum Zahradní Město – Poliklinika Zahradní Město – Jiřího z Poděbrad – Florenc – Kodymova	22.2.	nezjištěno	5-22	–

Linka ♿2 je **speciální linka** pro zdravotně postižené, která je určena pouze pro ně a pro držitele průkazů ZTP nebo třeba maminky s kočárky. Ostatní autobusové linky jsou přístupné všem bez omezení. Na všech spojích jsou provozována bezbariérově přístupná vozidla.

Na výlet s PIDem – podél Výrovky



Další výlet s PIDem nás zavede opět do regionu Podlipansko. Výlet „Podél Výrovky“ není tolik známý a není ani často zmiňovaný na stránkách většiny turistických průvodců.

Už samotná cesta motoráčkem po trati 012 z Peček je zajímavým zážitkem; železniční trať tu vede mělkým údolím říčky Výrovka, které je tu a tam zpestřeno stráněmi, majících charakter skalních stepí. Netřeba se ale nijak znepokojovat, že si je prohlédneme jen z rozjetého vlaku. Trasa našeho výletu bude tudy totiž procházet. Ještě před nástupem do motoráčku v Pečkách je ale nutno připomenout, že celá trať 012 je sice do PID zaintegrovaná,

ale ne tzv. plně, tedy je možno zde použít jen předplatní jízdní doklady PID, nikoli jízdenky PID pro jednotlivou jízdu (oproti tomu na trati S1 / 011 z Prahy do Peček lze použít jízdenky PID pro jednotlivou jízdu). Dále je na trati 012 zaveden specifický způsob odbavení cestujících, který spočívá ve vyšší odpovědnosti cestujícího za své odbavení; cestující je mj. povinen si jízdenku označit v označovači.

Po příjezdu na nádraží do Plaňan se vydáme zprvu po neznačené cestě, která se za nádražní budovou ubírá proti směru jízdy vlaku, kterým jsme přijeli. Z cesty je částečně vidět blízký kamenolom. V místě, kde dochází k jejímu mírnému odchylení od železniční trati, se cesta větví. Vydáme se po té vlevo a zanedlouho přijdeme k lávce přes říčku Výrovka. Za lávkou se hned vydáme vpravo směrem do blízkého lesíka, kde začíná další trasa, po níž budeme pokračovat. Pro kontrolu, že jsme šli správně, uvidíme za chvíli po levé ruce chatu. Dále je už postup snadný; touto pěšinou dojdeme až k silnici na Vrbčany.



Když dojdeme k silnici, po které vede zelená turistická značka, vydáme se po ní vpravo přes most. Za mostem, stejně jako zelená značka, odbočíme vlevo ze silnice. Odsud vidíme železniční zastávku Vrbčany. Zanedlouho projdeme kolem přírodní rezervace Stráně u splavu, kde se na skalnatém břehu Výrovky vyskytuje četné množství suchomilných a teplomilných rostlin. Ač to zní

paradoxně, zdejší pěšina, po které vede zelená značka, není tak prošlapaná, jako neznačená cesta z Plaňan.

Po příchodu k železniční zastávce Chroustov si můžeme udělat malou zacházku přes železniční most (pozor na vlak) k další přírodní rezervaci stepního charakteru, tentokrát s názvem Stráň u Chroustova.

Zanedlouho dojdeme do obce Chotutice, kde se naskýtá možnost občerstvení. Za obcí přijdeme na louku, ze které je vidět železniční zastávka Chotutice a nedaleko za koncem louky půjdeme kolem přírodní památky Lom u Radimi, opuštěného stěnového lomu. Za chvíli doputujeme k železniční zastávce Radim, odkud se zelená značka stáčí vpravo. Po necelých 300 m budeme mít po pravé ruce vstup do zámku Radim.



Renesanční zámek v Radimi byl postaven roku 1610 a nabízí tři prohlídkové okruhy, z nichž třetí je vhodný i pro děti (nese název Dětský pohádkový okruh). Případná prohlídka zámku nám zabere minimálně hodinu, spíše však hodinu a půl. Jako zajímavost lze uvést, že interiéry zámku si můžete libovolně zdarma fotografovat.

U zámku Radim se můžeme rozhodnout, zda-li se vrátíme k železniční zastávce Radim a nasedneme na vlak a tím svůj výlet ukončíme, nebo se vydáme dále po zelené turistické značce dále. Ta nás dovede na nevysoké návrší Pičhora, na kterém bývalo

jedno z největších a nejbohatších pohřebišť ze starší doby římské. Tato pohřebišť zkoumal zejména český archeolog prof. Josef Ladislav Píč. Je možno dojít i k památníku archeologického výzkumu, a to tak, že na návrší k němu odbočuje vlevo neznačená cesta, po které je to k památníku pár kroků.

Až přijdeme do horní části obce Dobřichov, půjdeme kolem kostela Nejsvětější Trojice, za kterým se nám naskýtá hezký výhled na Pečky a okolí. Během naší další cesty plynule přejde obec Dobřichov ve město Pečky, kde si asi 100 m za podchodem pod železniční tratí můžeme zajít vpravo na blízké Masarykovo náměstí. V opačném případě se vydáme vlevo a po levé ruce si všimneme technické památky – vodojemu z roku 1932. Po několika krocích jsme v cíli na vlakovém (i autobusovém) nádraží v Pečkách, kde končí i zelená značka a tím i náš výlet.

Tento výlet je vhodný převážně pro pěší turistiku. Pro cyklisty a pro kočárky s ohledem na úzkou pěšinu a vysokou trávu v údolí říčky Výrovka nelze příliš doporučit. Stejně tak se pro kočárky mohou stát překážkou i schody v Dobřichově za kostelem Nejsvětější Trojice.

RSS kanál

Pro všechny uživatele webu organizace ROPID jsme zprovoznili službu RSS kanál, které jim zajistí pravidelný přísun a přehled o novinkách v Pražské integrované dopravě (PID).

Přihlášení k odběru – <http://www.ropid.cz/rss2.php> (verze 2)

Stručně o tom, co je RSS kanál

RSS (Really Simple Syndication) je informační zdroj, který dokáže automaticky uživatele upozorňovat na nové zprávy, přidané informace a další novinky. Pro používání RSS kanálu je třeba mít nainstalovanou tzv. RSS čtečku (velké množství je jich zdarma k dispozici na internetu). Pokud ovšem používáte některý z novějších prohlížečů, tak čtečku máte již integrovanou v něm (např. v Internet Exploreru 8 pod názvem Informační kanály).

RSS kanál stačí přidat do čtečky a nastavit časový interval sledování kanálu. Poté již budete automaticky informováni o novinkách a změnách. (O konkrétních možnostech Vaší čtečky se informuje v nápovědě k ní dodávané. Podmínkou pro funkci čtečky je připojení k internetu.)