



Obsah

Tramvajová výluka v ulici U Výstaviště	1
Drobné úpravy jízdních řádů pražských autobusů od 5.2.2011	1
RSS kanál	2
Objevte výhody vlakové linky S9.....	2
Novinky ve vozovém parku autobusů PID.....	3

Tramvajová výluka v ulici U Výstaviště

(5.2. – 25.2.2011)

Z důvodu opravy tramvajové trati v ulici U Výstaviště je obousměrně přerušena provoz v úseku **Výstaviště – Nádraží Holešovice**.

- linka 5 je ve směru od Olšanských hřbitovů ze zastávky Nádraží Holešovice (v Plynární ulici) odkloněna přes zastávky Trojská, Kobylisy a Ládví do obratiště Sídlíště Ďáblice
- linka 12 je v úseku Strossmayerovo náměstí – Dělnická odkloněna přes zastávky Vltavská a Pražská tržnice, dále je ze zastávky Palmovka prodloužena přes zastávky Balaběnka a Divadlo Gong do zastávky Nádraží Vysočany
- linky 14 a 53 jsou v úseku Strossmayerovo náměstí – Nádraží Holešovice (v Partyzánské ulici) odkloněny přes zastávky Vltavská, Dělnická a Ortenovo náměstí
- linka 15 je zrušena (jako náhrada je za zrušenou linku 15 v úseku Špejchar – Divoká Šárka zavedena dočasná linka 36 – v provozu pouze ve špičkách pracovního dne)
- všechny spoje linky 17 jsou ve směru od Levského ukončeny v obratišti Výstaviště
- linka 54 je v úseku Strossmayerovo náměstí – Dělnická odkloněna přes zastávky Vltavská a Pražská tržnice

Náhradní doprava není zavedena.

Drobné úpravy jízdních řádů pražských autobusů od 5.2.2011

Od 5.2.2011 došlo na základě poznatků z provozu k drobným pozitivním úpravám jízdních řádů vybraných autobusových linek PID na území hl. m. Prahy. Změny přinášejí zlepšení přestupů a návazností včetně lepší vzájemné koordinace jednotlivých linek.

Zároveň dochází během února 2011 k rozšíření provozu midibusů na vybraných linkách (midibusy budou nově nasazeny celotýdenně na linku 101 a o víkendech také na linky 104, 120 a 265).

Změny na jednotlivých linkách:

- 114** od neděle do čtvrtka se zavádí nový poslední spoj, který ve směru z Kačerova bude navazovat i na poslední spoj metra C z centra
- 208** posunují se dva spoje na konci ranní špičky pro zlepšení koordinace s linkou 223
- 241** posunuje se celotýdenně první spoj z Lipenců pro větší jistotu dodržení přestupu na první spoj metra B do centra.

- 246** zavádí se nový první spoj v sobotu a neděli jedoucí z Lochkova na Smíchovské nádraží pro návaznost na první spoj metra B do centra
- 254** zavádí se nový spoj v ranní špičce pracovního dne v trase Letiště Ruzyně – Přední Kopanina – Dejvická (posílení Přední Kopaniny).
- 261** posunují se všechny spoje ve směru z Klánovic o dvě minuty dříve pro větší jistotu přestupu na vlaky u Nádraží Klánovice ve směru do centra.

RSS kanál

Pro všechny uživatele webu organizace ROPID jsme zprovoznili službu RSS kanál, které jim zajistí pravidelný přísun a přehled o novinkách v Pražské integrované dopravě (PID).

Přihlášení k odběru:

- <http://www.ropid.cz/rss2.php> (verze 2) nebo
- <http://www.ropid.cz/rss.php> (verze 1)

Stručně o tom, co je RSS kanál

RSS (Really Simple Syndication) je informační zdroj, který dokáže automaticky uživatele upozorňovat na nové zprávy, přidané informace a další novinky. Pro používání RSS kanálu je třeba mít nainstalovanou tzv. RSS čtečku (velké množství je jich zdarma k dispozici na internetu). Pokud ovšem používáte některý z novějších prohlížečů, tak čtečku máte již integrovanou v něm (např. v Internet Exploreru 8 pod názvem Informační kanály).

RSS kanál stačí přidat do čtečky a nastavit časový interval sledování kanálu. Poté již budete automaticky informováni o novinkách a změnách (o konkrétních možnostech Vaší čtečky se informuje v nápovědě k ní dodávané, podmínkou pro funkci čtečky je připojení k internetu).

Objevte výhody vlakové linky S9



Vlaková linka S9, která je vedena z Prahy-Vysočan přes Hlavní nádraží až do Benešova po železniční trati číslo 221, je rychlou alternativou spojení z mimopražských obcí (např. z Říčán, Strančic, Mnichovic) a městských čtvrtí v okolí linky (např. z Vršovic, Uhříněvsi) s centrem Prahy. Její výhodou je nejen rychlost oproti jiným druhům dopravy (zvláště na území Prahy je tento časový rozdíl výrazný), ale i krátký a snadno zapamatovatelný interval (15 minut ve špičkách pracovních dnů, 30 minut v ostatních obdobích a o víkendech celodenně). O víkendu je část spojů zajištěna moderními soupravami City Elefant a po dalších dodávkách nových vozidel předpokládáme jejich nasazení i ve všední dny. I starší vlakové soupravy však umožňují bezbariérové cestování i osobám, které se díky svému problému s nižší schopností pohybu do klasického vlaku těžko dostávají.

Na lince S9 platí jak Tarif PID, tak i tarif vyhlášený dopravcem (ČD). Při využívání výhod Tarifu PID (tedy přestupnost a možnost cestovat na jednu jízdenku více dopravními prostředky) je nutno mít na paměti, že tato trať 221 je plně integrována pouze v úseku z Prahy-Vysočan resp. z Hlavního nádraží do Senohrab, což znamená, že pouze v tomto úseku je možno používat jednotlivé jízdenky PID (ať už označené pouze pro tuto jízdu nebo z předchozího použití přípojného spoje). Úsek ze Senohrab do Čerčan není zatím plně zaintegrovan, takže je pro tento úsek nutné mít předplatní jízdenku PID (např. opencard), nebo cestovat za jízdné dopravce (ČD).

Linka S9 přináší pestré možnosti přestupu a následného cestování různými směry. Například z **Prahy-Vršovic** je možno použít k návaznému cestování do různých lokalit Prahy nejen tramvajové linky, ale od března 2011 také autobusovou linku **193**, která bude nově ukončena v obratišti před nádražní budovou.

Další vcelku bohatým přestupním uzlem je stanice **Praha-Uhřetěves**. Odtud je možno cestovat jak ve směru na Jižní Město, tak i do Pitkovic, do nákupní zóny Čestlice a nově také linkou **269** do oblasti Prahy 9 (Koloděje, Běchovice, Horní Počernice nebo Letňany). Linka 269 navíc jezdí i o víkendech a nabízí zajímavou alternativu k cestování přes centrum Prahy.

V neposlední řadě jsou významným přestupním uzlem i nádraží v **Říčanech** nebo ve **Strančicích**. Zde je možno se dostat linkami zajišťujícími místní přepravu do vzdálenějších míst města Říčany nebo do okolních obcí (např. Louňovice, Mukařov, Jesenice, Velké Popovice, Struhařov či Ondřejov).

Tabulka jízdních dob při cestování s využitím vlakové linky S9

odkud	kam	přes	druh dopravy	čas
Struhařov	Praha hl. n.	Strančice	vlak, bus (489)	56 min.
Říčany	Praha-Vysočany	Praha hl. n.	vlak	36 min.
Strančice	Muzeum	Praha hl. n.	vlak, metro	37 min.
Praha-Uhřetěves	Florenc	Praha hl. n.	vlak, metro	27 min.
Praha-Kolovraty	Praha-Vysočany	Praha-Vršovice	vlak	32 min.

Novinky ve vozovém parku autobusů PID



V průběhu prosince 2010 a ledna a února 2011 byly zařazeny do provozu na linkách Pražské integrované dopravy další nízkopodlažní autobusy. Obměnou prošly vozové parky dopravců ČSAD Střední Čechy, Veolia Transport Praha a STENBUS.

U dopravce ČSAD Střední Čechy bylo zařazeno celkem 10 nízkopodlažních autobusů **Iveco Crossway LE**. Jedná se o dvanáctimetrové dvoudveřové autobusy s bezbariérovým vstupem do obou dveří. Tyto autobusy jsou nasazovány na příměstské autobusové linky v oblasti Odoleny Vody, Líbeznic, Neratovic nebo Brandýsa nad Labem. Dále byly dopravcem pořízeny 4 středněpodlažní autobusy **Iveco Crossway**, které nahradí jeho nejstarší autobusy značky Karosa.



Výraznější obnovu vozového parku chystá také dopravce *Veolia Transport Praha*, který převedl z MHD Teplice 13 nízkopodlažních autobusů **Scania CL 94UB Omnalink**. Tyto dvanáctimetrové třídvěřové autobusy s bezbariérovým přístupem u prvních a druhých dveří byly vyrobeny v roce 2002. Po potřebných úpravách pro pražský provoz budou autobusy postupně nasazovány, a to přednostně na linku **223** v trase mezi **Depem Hostivař a Horními Počernicemi** a část z nich také na vybrané příměstské linky v oblasti Dolních Břežan a Jílového u Prahy. Další novinkou je postupné nasazení kloubových autobusů na část spojů linky **332 z Budějovické do Jílového u Prahy**. Nyní již na lince jezdí nově pořízený nízkopodlažní kloubový autobus **SOR NC18**, brzy ho doplní další dva zánovní vozy Karosa převedené také z MHD Teplice.



Doprovce *STENBUS* pořídil pro městské linky v oblasti Prahy 9 a 10 tři nízkopodlažní autobusy **Karosa Citybus** z let 1999–2001, které původně vozily cestující na pražském ruzyňském letišti. Vzhledem k nenáročnému provozu jsou tyto autobusy ve velmi slušném technickém stavu. Díky nim došlo k rozšíření garantovaných nízkopodlažních spojů na lince **263**.