

Obsah

Tramvajová výluka v Zenklově ulici.....	1
Autobusová výluka Vrané nad Vltavou – Měchenice	1
Midibusová linka 236 pojedje dvakrát častěji	2
Novinky na pražských přívozech.....	2
Cyklisté po Praze vlakem zdarma	3
Do ZOO a Botanické zahrady v Troji častěji	3
Svezte se cyklovlakem na Okoř	4
Brdský cyklobus vyráží na svou trasu	4
Další nízkopodlažní autobus na lince 110.....	5
Obnova vozového parku dopravců PID v roce 2010.....	5

Tramvajová výluka v Zenklově ulici

22.3.2011 – 29.4.2011

Z důvodu rekonstrukce tramvajové trati bude přerušen provoz tramvají v úseku **Palmovka – Vosmíkových**. Tramvajová linka 10 bude v úseku Palmovka – Ke Stírce odkloněna přes zastávky Maniny, Nádraží Holešovice a Trojská. Linka 24 pojedje ze zastávky Palmovka do zastávky Nádraží Libeň, linka 25 bude celotýdenně ukončena v zastávce Palmovka. V úseku Vosmíkových – Vozovna Kobylisy bude provozována zvláštní tramvajová linka **30**. V úseku Palmovka – Bulovka bude v denním provozu zavedena náhradní autobusová linka **X-10**.

Ve dnech 22. a 23.3.2011 bude **navíc** vyloučen provoz tramvají v úseku **Vosmíkových – Ke Stírce** a tak náhradní autobusová linka X-10 tak pojedje v trase Palmovka – Kobylisy a tramvajová linka 30 nebude v provozu.

Autobusová výluka Vrané nad Vltavou – Měchenice

Z důvodu plánovaného zajišťování skalního masivu u silnice II/102 v úseku mezi osadou Strnady a obcí Měchenice bude od zahájení provozu dne **22.3.2011** do ukončení provozu dnes **28.3.2011** přerušen provoz autobusových linek v tomto úseku a nahrazen **kyvadlovou vlakovou dopravou** mezi stanicemi Vrané nad Vltavou a Měchenice. V obou stanicích jsou na vlak navázány autobusové linky jak ve směru Praha, tak ve směru Davle a Štěchovice. Dopravní opatření budou shodná s poslední výlukou v lednu letošního roku.

Změny jednotlivých linek:

- linky **338, 361, 390** jsou ve směru od Davle zkráceny do zastávky Měchenice, žel. st., kde je přestup na náhradní vlakovou dopravu směr Vrané nad Vltavou
- linka **314** je rozdělena do dvou samostatných úseků:
 - o Smíchovské nádraží – Jíloviště, přívoz (interval 30 minut)
 - o Měchenice, žel. st. – Nová Ves pod Pleší (návaznost na vlaky v Měchenicích)
- je zavedena **náhradní vlaková doprava (NVD)** v úseku **Měchenice – Vrané nad Vltavou** (nepravidelný interval tak, aby byla zajištěna návaznost mezi vlakem a autobusy v obou stanicích), vybrané spoje pokračují jako linka S80 do stanice Praha hl. n.

- je zavedena zvláštní autobusová linka **707** v trase **Smíchovské nádraží – Vrané nad Vltavou, žel. st.** s návazností na náhradní vlakovou dopravu ve stanici Vrané nad Vltavou, interval je nastaven tak, aby byla zajištěna návaznost mezi náhradní vlakovou dopravou (NVD) a následně navazujícími linkami 314, 338, 361 a 390 (*zastávky linky 707: Smíchovské nádraží – Lihovar – Zbraslavské náměstí – Most Závodu míru – Vrané nad Vltavou, žel. st.*)

Na všech autobusových linkách i v náhradní vlakové dopravě platí Tarif PID (včetně jízdenek pro jednotlivou jízdu).

Příloha: informační leták

Midibusová linka 236 pojede dvakrát častěji



Na základě vyhodnocení provozu midibusové linky 236 dojde od 26.3.2011 k výraznému posílení v jejím nejvytíženějším úseku. Zároveň bude linka nově zajíždět do zastávky **Sídlíště Bohnice**. Celodenní a celotýdenní interval linky 236 bude v úseku Podhoří – Sídlíště Bohnice nově 30 minut.

Midibusová linka 236 spojuje již dva roky oblast Troje s bohnickým sídlištěm a zároveň navazuje na oba přívozy na severu Prahy. Za dobu svého provozu si získala mnoho pravidelných i víkendových cestujících. V loňském roce se stále častěji vyskytovaly kapacitní problémy, které byly od července o víkendech řešeny vypravením posilového vozu pro úsek Podhoří – Krakov. V pracovní dny zas hodinový interval neposkytoval odpovídající nabídku pro každodenní cesty např. mezi Bohnicemi a Prahou 6. Z těchto důvodů bude od letošního jara provoz **linky posílen na dvojnásobek**.

Lidé z bohnického sídliště nebo od jednoho z vltavských přívozů se budou moci každou půlhodinu přiblížit k **Zoologické nebo Botanické zahradě v Troji** či si prohlédnout expozici **Trojského zámku**. Podél Vltavy také vede kvalitní asfaltová cesta, ideální pro vyznavače in-line bruslení. Linka je vhodná také pro méně pohyblivé cestující nebo třeba matky s kočárky. Všechny spoje linky 236 jsou totiž bezbariérové.

V zastávce **Zámky** navazuje na linku 236 přívoz **P1** směrem k Sedlci, kde lze poměrně snadno přestoupit na vlaky linek **S4** a **S41** nebo autobusy linek **340** a **350**. Ze Sedlce lze pokračovat také pěšky na Suchdol a projít si zdejší naučnou stezku s překvapivými výhledy na údolí Vltavy.

V zastávce **Podhoří** navazuje nejoblíbenější pražský přívoz **P2** plující směrem k ústí Šáreckého potoka (přístaviště „V Podbabě“), kudy se dá vyjít Šáreckým údolím třeba ke zřícenině Baba, do „Houslí“ nebo na vyhlídku k legendárnímu kostelu svatého Matěje.

Novinky na pražských přívozech

Jaro začíná a s ním ožívají i vltavské břehy, které na šesti místech spojují přívozy Pražské integrované dopravy. Co nového čeká pravidelné i víkendové uživatele pražských přívozů, jim napoví následující řádky.

P1 (od 26.3.2011)

- změna jízdního řádu v souvislosti se změnou jízdního řádu linky 236.

P2 (od 26.3.2011)

- změna jízdního řádu v souvislosti se změnou jízdního řádu linek 112 a 236,
- nasazení druhého plavidla pro posílení letní sezóny (do konce října),
- dřívější zahájení provozu v pracovní den (již od 5:30) pro zlepšení spojení z Bohnic na Prahu 6.

P4 (od 2.4.2011)

- zahájení sezóny (do konce října),
- změna rozsahu provozu podle přístupnosti přístaviště na Dětském ostrově – nově provoz od 9:00 do 20:00.

Cyklisté po Praze vlakem zdarma

Od soboty **2.4.2011** dojde k významné novince pro pražské cyklisty. Ve všech vlacích zařazených do systému Pražské integrované dopravy, které zároveň umožňují přepravu jízdního kola, bude zavedena **bezplatná přeprava jízdních kol pro cesty pouze po území hlavního města Prahy** jako spoluzavazadla. Vycházíme tím vstříc požadavkům na zpřístupňování prostředků veřejné dopravy cyklistům jako výrazu podpory tohoto zdravého a ekologického způsobu cestování po městě.



Dosud byla přeprava jízdních kol ve vlacích (formou spoluzavazadla) zpoplatněna dle Tarifu ČD částkou 25 Kč za jednu jízdu či 50 Kč za celodenní jízdní doklad. Nyní dochází ke **sjednocení** tarifních podmínek **s ostatními druhy městské dopravy** (metro, tramvaje, lanová dráha, přívozy) a přeprava je nově bezplatná. Toto však platí **pouze pro cesty po Praze**, při cestování za hranice města se za jízdní kolo platí i nadále podle Tarifu ČD.

Díky železnici tak lze snadno překonat některé nepříjemné úseky po Praze (například přes rušné centrum nebo některé průmyslové čtvrti) či se přiblížit na okraj metropole a dál už pokračovat i s dětmi po bezpečných cyklostezkách, nerušení automobilovým provozem. Zejména doporučujeme využít kapacitní vlakové linky **S1, S7** nebo **S9**, které vás dovezou z centra za pár minut až na okraj Prahy (například **Klánovice, Radotín** nebo **Uhřetěves**).

Při cestování s jízdním kolem nezapomeňte dodržovat přepravní podmínky, chovejte se ohleduplně k ostatním cestujícím a respektujte kapacitní možnosti vlakových souprav zejména v přepravních špičkách. Zda bude tento projekt úspěšný a bezproblémový, záleží hlavně na cyklistech samotných.

Do ZOO a Botanické zahrady v Troji častěji

S posledním březnovým víkendem bude zahájena hlavní návštěvnická sezóna Zoologické i Botanické zahrady v pražské Troji. Z tohoto důvodu bude stejně jako v loňském roce **posílen provoz autobusové linky 112**, která jezdí od stanice metra C Nádraží Holešovice. Během otevírací doby ZOO bude zkrácen interval z dnešních 7,5 na 5 minut. V případě kapacitních problémů budou přistaveny další záložní autobusy.

Zároveň dojde od soboty 26.3.2011 k **posílení midibusové linky 236 na dvojnásobek**. Tato linka, která spojuje Troju s bohnickým sídlištěm a také s oběma vltavskými přívozy na severu Prahy, bude nově jezdit v pravidelném intervalu 30 minut celodenně a celotýdenně. Linka 236 nově obsluhuje také zastávku Sídliště Bohnice. V úseku Sídliště Bohnice – Zámky zůstane počet spojů zachován (interval 30 minut v ranní špičce pracovních dnů, v ostatních obdobích 60 minut).



Dnes již neodmyslitelným způsobem dopravy do ZOO je také **přívoz P2** v trase v Podbabě – Podhoří, který zkracuje cestu zejména návštěvníkům z oblasti Prahy 6. Stejně jako v loňské sezóně bude i letos tento přívoz **posílen druhou lodí**. Pro ty, kteří si při cestě do ZOO raději než cestování autem nebo autobusem vychutnají pěší procházku, doporučujeme cesty přes Stromovku od tramvajové zastávky Výstaviště nebo z železniční stanice Praha-Bubeneč, kterou obsluhují linky S4 a S41. Další příjemnou možností, jak se dostat do ZOO nebo Botanické zahrady, je sejít z kopce od zastávky **Na Pazderce**, kam se dostanete za pár minut autobusem 102 nebo 144 ze stanice metra C Kobylisy.

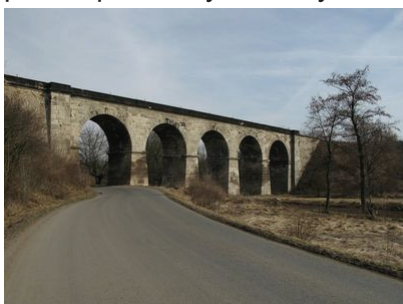
Svezte se cyklovlakem na Okoř



Poslední březnový víkend vyjede opět na svou trasu **Praha Masarykovo nádraží – Hostivice – Podlešín – Slaný** tradiční cyklovlak s obchodním názvem „Velo“. Vlak, složený z motorového vozu a přívěsného vozu umožňujícího přepravu většího počtu jízdních kol, bude v provozu vždy o víkendech a svátcích od 26. března 2011 do 30. října 2011 v rozsahu dvou párů spojů. Pro přepravu cyklistů je přednostně určen vždy druhý vůz vlaku, který je vybaven speciálními prostory pro přepravu jízdních kol a je v něm snížen počet míst k sezení.

V jízdním řádu cyklovlaku nedošlo oproti loňskému roku téměř k žádným změnám, odjezdy jsou stanoveny na **9:10 a 13:41 z Masarykova nádraží** ve směru do Slaného a na **11:31 a 17:32 ze Slaného** ve směru do Prahy Masarykova nádraží.

V cyklovlaku platí mimo Tarifu ČD také Tarif Pražské integrované dopravy. Je tak možné kombinovat jízdné Českých drah například s pražskou tramvajenkou a tím využít výhody integrovaného tarifu. Jednotlivé jízdenky PID lze však použít pouze pro cesty z Prahy Masarykova nádraží do Hostivice, dále



platí pouze jízdné ČD nebo předplatní jízdenky PID (ty jen do železniční stanice Podlešín). Cena přepravy jízdního kola jako spoluzavazadla je dle Tarifu ČD 25 Kč za každý vlak nebo 50 Kč na celý den pro cesty více vlaky.

V loňském roce využilo cyklovlak na Okoř a do Slaného celkem **5000** cestujících, kteří přepravili téměř **550** kol. Od roku 2007, kdy vlak poprvé vyjel po nově opravené trati z Jenče do Středokluk, přepravil už více než 22 000 cestujících a skoro tři tisíce jízdních kol.

Cílem cyklovlaku je přiblížit pěším a cykloturistům atraktivní cíle jako je zřícenina hradu Okoř, rotunda sv. Petra a Pavla v Budči, rodiště Oty Pavla v Buštěhradu nebo údolí Zákolanského potoka. Pro Pražany je to jedinečný tip na výlet po okolí hlavního města.



Brdský cyklobus vyráží na svou trasu

V sobotu 2. dubna 2011 vyjede na svoji trasu Cyklobus – tradiční pomocník cyklistů, kteří rádi vyrážejí do brdských lesů a okolí. Zvláštní linka se speciálně upraveným autobusem vyráží již osmým rokem v trase Dobřichovice, nádraží – Mníšek pod Brdy, nám. – Kytín a pomáhá tak vyvézt cyklisty od vlaku v údolí Berounky do brdských vrchů.

Rozsah provozu je stejný jako v předchozích letech, tedy pět spojů každý nepracovní den z Dobřichovic a čtyři spoje v opačném směru. V Dobřichovicích je zastávka cyklobusu umístěna na parkovišti vedle nádražní budovy. Linka bude v provozu až do 2. října 2011.

V loňské sezóně přepravil cyklobus celkem **1900** cestujících a **1100** jízdních kol a protože navazuje na vlaky z obou směrů, nabízí své služby cyklistům od Prahy i od Berouna.

Z Mníšku pod Brdy nebo Kytína mohou vyznavači bicyklů vyrazit po značených cyklistických trasách, sledovat lze i pěší turistické trasy či krajem projíždět po mnoha lesních cestách. Několik tipů na výlety nabízí leták *Cyklisté v PID*, který ROPID vydává k začátku cyklistické sezóny.

Linka je výhodná pro rodiny s dětmi i pro cyklisty, kterým se nechce zdolávat náročné stoupání z údolí Vltavy a Berounky. A například díky zastávce Černolice je cyklobus atraktivní i pro necyklisty: pěší odtud mohou vyrazit přímo do brdských lesů a horolezci na známé Černolické skály.



Na lince cyklobusu platí Tarif PID a cena přepravy jízdního kola je 32 Kč bez ohledu na vzdálenost. Při využití přestupu z vlaku na cyklobus v Dobřichovicích je jízdné za přepravu kola v cyklobusu sníženo na 16 Kč, ale jen v případě předložení dokladu o přepravě jízdního kola v návazném vlaku ČD (trať 171) platného v den použití linky cyklobusu řidiči cyklobusu. Cena přepravy jízdních kol dle Tarifu ČD je 25 Kč za jednu jízdu.

Stručný jízdní řád cyklobusu PID:

Odjezdy z Dobřichovic	8:25	10:25	12:25	14:25	16:25
Příjezdy do Kytína	9:00	11:00	13:00	15:00	jede jen do Mníšku
Odjezdy z Kytína	9:35	11:35	13:35	15:35	
Příjezdy do Dobřichovic	10:05	12:05	14:05	16:05	

Další nízkopodlažní autobus na lince 110



Letňany – OC Čakovice – Třeboradice. Díky rozšíření počtu nízkopodlažních autobusů byl na lince 110 od 6.3.2011 zvýšen počet garantovaných nízkopodlažních spojů v pracovní dny.

Od března 2011 zařadil dopravce Jaroslav Štěpánek do svého vozového parku další plně nízkopodlažní autobus. Jedná se o autobus Mercedes-Benz Citaro z roku 2005, který byl dosud provozován na ruzyňském letišti a proto je ve velmi dobrém technickém stavu. Kromě tohoto autobusu jsou v majetku dopravce další dva nízkopodlažní autobusy značky TEDOM, z nichž jeden je poháněn stlačeným zemním plynem. Všechny nízkopodlažní autobusy jsou pravidelně nasazovány na linku 110 v trase **Dolní Počernice – Hloubětín –**

Obnova vozového parku dopravců PID v roce 2010

V systému Pražské integrované dopravy v současné době funguje **13** autobusových dopravců. První místo s největším počtem vozů i výkonů zaujímá Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s. se svými **1141** autobusy na více než stovce městských a 16 příměstských linek. Ovšem není jediný – dalších 12 autobusových dopravců nezůstává pozadu. Naopak, hrají svoji nezastupitelnou roli na 17 městských, ale hlavně na více než stovce příměstských linek. Celkem mají v inventárním stavu **567** autobusů a podílejí se tak na celkových autobusových výkonech PID z jedné třetiny.

Také na ostatní dopravce je samozřejmě kladen důraz, aby svým provozem nezatěžovali životní prostředí zplodinami ze starších autobusů, zlepšovali kulturu cestování, zvyšovali úroveň informovanosti cestujících a zajistili přístupnost vozidel i pro osoby s omezením pohybu a orientace. Konkrétně to tedy znamená nákup nových nízkopodlažních (v některých případech i kloubových) autobusů.

V minulém roce obohatili ostatní dopravci svůj vozový park o **54** nových autobusů, z nichž **44** (81%) je nízkopodlažních a z nich je 5 kloubových. Dopravní podnik hl. m. Prahy pořídil v roce 2010 celkem **50** nových nízkopodlažních autobusů, z toho **17** kloubových a **15** midibusů.

Tabulka údajů za dopravce PID (mimo DP hl. m. Prahy)

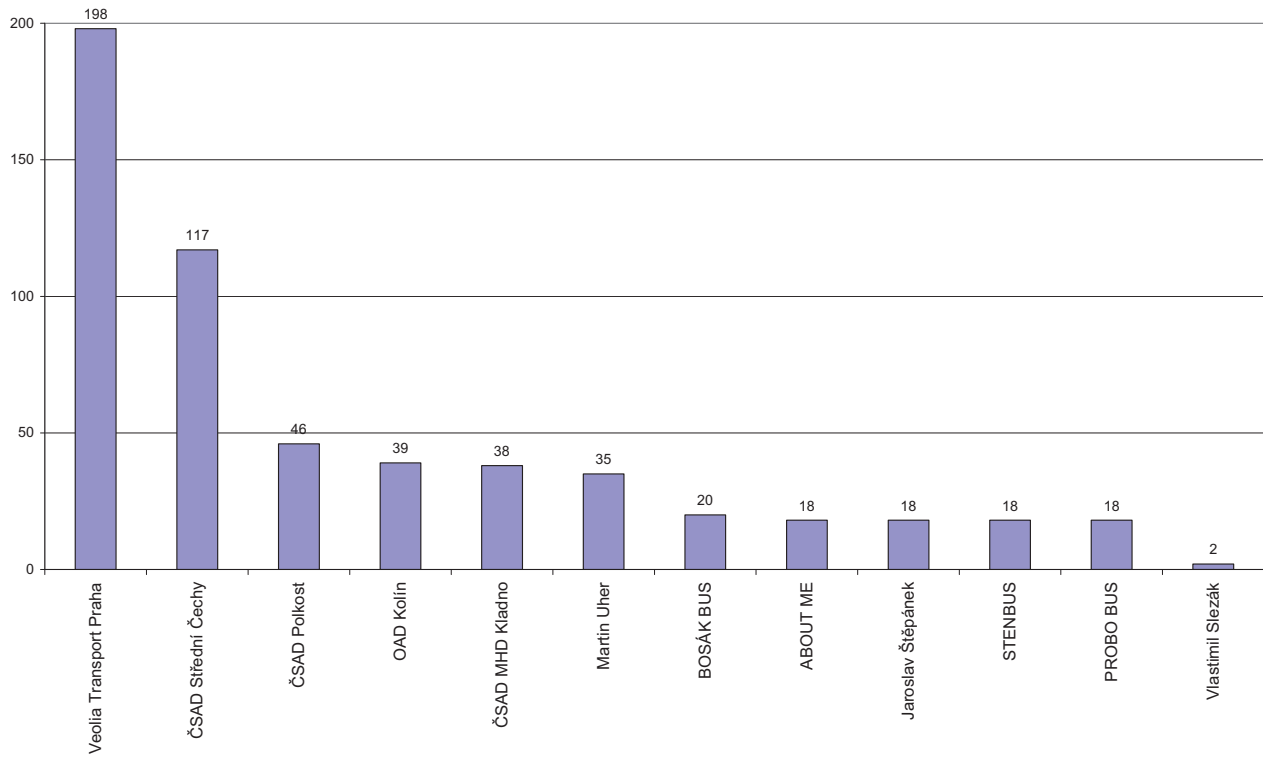
Dopravce PID	Počet nových autobusů v roce 2010	Podíl nových vozidel k celkovému vozovému parku (%)	Celkový počet autobusů provozovaných v PID	Z toho nízkopodlažních autobusů	Podíl nízkopodlažních vozidel k celkovému vozovému parku
ABOUT ME	18	100,00%	18	18	100%
BOSÁK BUS	1	5,00%	20	2	10%
ČSAD MHD Kladno	0	0,00%	38	3	8%
ČSAD Polkost	4	8,70%	46	6	13%
ČSAD Střední Čechy	10	8,55%	117	16	14%
Jaroslav Štěpánek	0	0,00%	18	2	11%
Martin Uher	2	5,71%	35	6	17%
OAD Kolín	1	2,56%	39	0	0%
PROBO BUS	1	5,88%	18	1	6%
STENBUS	1	5,56%	18	6	33%
Veolia Transport Praha	16	8,08%	198	43	22%
Vlastimil Slezák	0	0,00%	2	0	0%
CELKEM	54	9,54%	567	103	18%

Údaje jsou platné k 31.12.2010

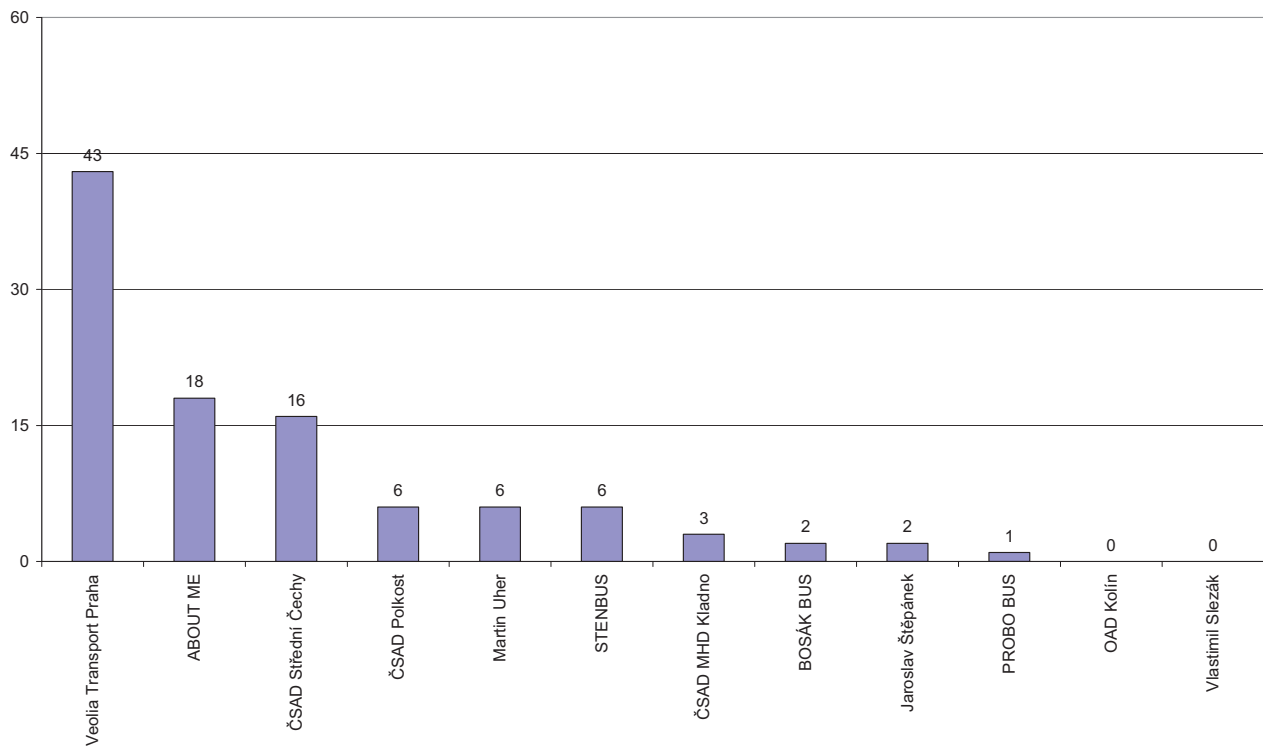
Z tabulky je patrné, že zhruba každý desátý autobus je zcela nový (rok výroby 2010) a každý zhruba pátý autobus je nízkopodlažní, tj. snadný pro nástup handicapovaných či imobilních cestujících.

Od roku 2010 mají všichni dopravci PID povinnost **dodržovat stanovené standardy kvality** provozu PID. Jsou vypracovány mimo jiné i proto, aby se snižovaly rozdíly v mnoha důležitých aspektech mezi jednotlivými dopravci a aby se minimalizoval výskyt nepříjemných situací, do kterých se může cestující během přepravy dostat. K těm nejdůležitějším standardům patří: výbava informačním a odbavovacím systémem, maximální stáří vozového parku, minimální podíl nízkopodlažních vozů, chování řidičů nebo čistota vozidel. Autobusy jsou vybaveny zařízením GPS. Díky tomu je možné sledovat aktuální polohu vozidel a propojit ji s elektronickými informacemi o aktuální poloze spoje ve vybraných přestupních uzlech (**Dolní Břežany, Kamenice, Jesenice, Český Brod, Strančice**) nebo se speciální aplikací na webových stránkách www.ropid.cz.

Celkový počet autobusů provozovaných v PID jednotlivými dopravci



Celkový počet nízkopodlažních autobusů provozovaných jednotlivými dopravci





PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA

AUTOBUSOVÁ VÝLUKA VRANÉ NAD VLTAVOU – MĚCHENICE

od 22. března 2011 do 28. března 2011

Vážení cestující,
z důvodu odstranění havarijních bloků skalního masivu nad silnicí II/102 v úseku mezi osadou Strnady a obcí Měchenice je v tomto úseku od zahájení provozu dne **22. března 2011** do **28. března 2011** přerušen provoz autobusových linek a je nahrazen kyvadlovou vlakovou dopravou mezi stanicemi Vrané nad Vltavou a Měchenice. V obou stanicích jsou na vlak navázány autobusové linky jak ve směru Praha, tak ve směru Davle a Štěchovice.

ZMĚNY JEDNOTLIVÝCH LINEK:

- linky **338**, **361**, **390** jsou ve směru od Davle zkráceny do zastávky Měchenice, žel. st., kde je přestup na náhradní vlakovou dopravu směr Vrané nad Vltavou
- linka **314** je rozdělena do dvou samostatných úseků:
 - Smíchovské nádraží – Jíloviště, přívoz (*interval 30 minut*)
 - Měchenice, žel.st. – Nová Ves pod Pleší (*návaznost na vlaky v Měchenicích*)
- je zavedena náhradní vlaková doprava (NVD) v úseku **Měchenice – Vrané nad Vltavou** (*interval cca 30 minut, návaznost mezi vlakem a autobusy v obou stanicích*), vybrané spoje pokračují jako linka S80 do stanice Praha hl.n.
- je zavedena zvláštní autobusová linka **707** v trase **Smíchovské nádraží – Vrané nad Vltavou, žel.st.** s návazností na náhradní vlakovou dopravu ve stanici Vrané nad Vltavou, interval je nastaven tak, aby byla zajištěna návaznost mezi náhradní vlakovou dopravou (NVD) a následně navazujícími linkami 314, 338, 361 a 390

zastávky linky 707: Smíchovské nádraží – Lihovar - Zbraslavské náměstí – Most Závodu míru – Vrané nad Vltavou, žel.st.

Na všech autobusových linkách i v náhradní vlakové dopravě platí Tarif PID (*včetně jízdenek pro jednotlivou jízdu*).

